

ПО СЛЕДАМ ГАНЗЕЙЦЕВ

АНДРЕЙ ПЕТРОВ
ФОТО ЕКАТЕРИНЫ НЕНАШЕВОЙ

Верфь, основанная после объединения Германии, за короткий срок стала одним из крупнейших производителей серийных парусных яхт. И именно здесь начинается наше путешествие по старинным ганзейским путям. Немецкие купцы везли в Новгородскую республику металлы, ткани, пряности, а наш товар повезет себя сам — новенькая тестовая Hanse 415 держит курс в Санкт-Петербург.

Двести пятьдесят километров на север от Берлина в быстром темпе, по живописным пасторальным местам, и вот уже указатель — «Greifswald».

Этот город был основан в 1250 году и практически сразу вступил в Ганзейский союз (нем. Hanse), куда в разное время входили от 70 до 170 городов. Их главной задачей было развитие морской торговли на Балтике и в Северном море. Так, в Новгороде действовали две конторы ганзейских купцов. На своих торговых путях ганзейцы основали много городов, среди которых Таллин и Рига...

К чему этот экскурс в историю? Сегодня Грайфсвальд со своим населением в 50 000 человек известен университетом, которому более 600 лет, несколькими соборами такого же возраста и верфью, где строят парусные яхты. И даже слегка коснувшись истории, название этих яхт угадать совсем несложно — Hanse...

Она красива: высокий борт, широкая корма с откидной купальной платформой, высокая мачта и плоская рубка. В салоне просторно и светло. Выдержанный дизайн в стиле «хай-тек». Много удобных мелочей: убранные под палубу рубки фалы выходят к месту рулевого и прячутся в ящиках под бортовые сиденья, брандершит опускается вертикально. Каюты неожиданно большие, учитывая скромный размер яхты. Ящики для припасов нам так и не удалось целиком заполнить.

Первое знакомство, и я почти влюблен...

К обеду собирается весь экипаж, мы покупаем провизию, заправляемся, торжественно поднимаем российский флаг и выходим по узкому руслу речки Рикк. На выходе в море у нас на пути мост, который вручную разводят каждый час. Огромные черные бревна подъемного механизма, которым лет сто, а то и все двести... В ночь с сильным ветром выходить не хочется, и мы швартуемся у гостевой стенки. Вокруг — милые рыбные ресторанчики, ведь места эти славятся отнюдь не сосисками. »



ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Вышли на рассвете. Встречный ветер 15 узлов и приличная волна. Как приятно поднимать абсолютно новый парус! Система ползунков на гроте — очень полезная опция! Парус идет легко, без закусываний. Очень важно при малом экипаже! Лавировка вдоль острова Рюген, некогда главной курортной зоны Германии. Пляжи, домики у воды. Тихо и красиво...

Скорость — 7 узлов. Лодка хорошо проходит волну, не лежит на руле. Красота! За островом ветер усилился до 20 узлов. Берем первый риф — скорость... увеличивается на пол-узла. Система рифов в одну веревку — можно сделать все самому, не выходя из-за штурвала. Сразу вспоминаются авралы для взятия рифов на «шестерках»... День прошел в лавировке. Германия давно скрылась за горизонтом, когда едва различим стал остров Борнхольм, первый пункт нашего маршрута. Когда-то опорный пункт викингов, знаменитый остров Буян из русских сказаний...

ДЕНЬ ВТОРОЙ

Борнхольм хоть и лежит ровно между Швецией и Германией, но принадлежит Дании. Главный город — Ренне — находится на юго-западной оконечности. Порт закрыт от ветров, в самой его глубине встаем в гостевой гавани. Лет четыреста назад здесь, под городскими стенами, швартовались ганзейские корабли... Жизнь городка кипит, заставляя забыть, что мы на маленьком куске суши.

Утром погода поменялась: ясное небо и 15-узловой попутный ветер. Вдоль Борнхольма идем под геннакером. Лодка летит 11 узлов, а с волны разгонялись до 12,5. Скольжение с волны — чем не забава на весь день? Все члены команды развлекаются по очереди. Главное — не забывать про завал-тали! Основное приключение за день — пересечение судового хода. Это как кольцевую дорогу перебежать! Здесь я порадовался за нас: 900 евро, заплаченных за AIS, впервые отработали по полной! Так удобно видеть всю картину напряженного судоходства! Так что прямо под геннакером по диагонали пересекаем главную артерию Балтики... В Карлскруне швартовались около полуночи. За два дня прошли 215 миль.



ДЕНЬ ТРЕТИЙ

Город Карлскруна. Просторная марина, где вам охотно сообщат код двери в туалет и мусорного контейнера, но вот за душ придется все равно заплатить 10 крон. Десять минут в горку — и вы на главной площади, где красуется памятник Карлу XI, который и основал город в юго-восточной части Швеции. Ратуша и собор конца XVII века. Здесь мы реализуем свои туристические планы. Центральная улица с кафе и магазинами манит остаться, но дневные стоянки у нас не запланированы....

Мощные форты защищают вход в шхеры, в которых расположился город. Выходим под мотором против грозового шквала. Ровно напротив входных фортов из-за туч выглядывает солнце, мы ставим паруса и под первым рифом в галфвинд идем вдоль берега 8-узловым ходом. До Кальмара около 60 миль, так что при попутном ветре мы должны прийти за светом. Погода идеальная для сейлинга: 16–20 узлов попутного ветра, веселые кучевые облака. Яхта в острый бакштаг с волны разгоняется до 10 узлов. >>>





В проливе между материком с огромными ветряками и бесконечным островом Ландплавание становится идеальным: живописные берега по обоям бортам, практически ровное море и свежий попутный ветер. И вот в закатном солнце появился знаменитый замок Кальмар.

ДЕНЬ ЧЕТВЕРТЫЙ

В Кальмаре большая marina, вдоль которой множество ресторанов и магазинов. В сотне метров — городская стена, за которой старый город. Ему больше тысячи лет, и он помнит викингов, морских пиратов, датских и шведских королей. Замок в идеальном состоянии, поведаёт многое о средневековой Швеции и королевских династиях.

Но мы не задерживаемся тут — нас ждёт самый длинный переход на остров Готланд. Ветер по-прежнему попутный, и мы идем быстрее запланированного. Мы вошли в гавань города Висбю в 04.00. Средняя скорость — 8,5 узлов. Тот редкий случай, когда оказалось многовато... Но восхитительная полная луна на предзакатном небе на фоне готических соборов компенсировала бессонную ночь.

ДЕНЬ ПЯТЫЙ

Знаете, откуда варяги начинали свой путь в греки? Именно отсюда, с острова Готланд, расположенного почти в центре Балтийского моря и уж точно на пересечении всех торговых путей. Городок Висбю охраняется ЮНЕСКО. Здесь можно снимать сказки и ры-



царские истории. Здесь сохранились готические соборы и крепостные стены. Говорят, что это самая старая из сохранившихся средневековая крепость в Европе. Отсюда войны и купцы осваивали Балтику и прилегающие к ней земли. Так что можно смело считать Висбю

жемчужиной Балтики.

Летом здесь полно туристов, которые на пароме добираются с материка всего за 3 часа. По вечерам в древних стенах готических церквей проходят различные стилизованные действа и звучит средневековая музыка...



ДЕНЬ ШЕСТОЙ

Уходить с Висбю совершенно не хотелось, но у нас оставался ровно день, чтобы дойти до Стокгольма. Балтика встретила штилем, так что большую часть дня пришлось идти под мотором. Самое время рассказать о житейских особенностях нашей Hanse 415.

Начнем с кормы. Откидная платформа — отличительная черта всех Hanse начиная с 345-й модели. Слева в транце — место для хранения спасательного плота, что удобно. Справа... Помните фильм, где веселая компания выпрыгнула за борт красивой классической яхты, а затем все погибли, поскольку не могли



забраться на борт? Для меня это реальный фильм ужасов яхтсмена. К чему это я? Hanse делает высокие яхты с вертикальным транцем (отсюда и честная длина, без всяких кормовых свесов, которые хоть и удлиняют ватерлинию, но использовать эти футы длины невозможно). Так вот, справа на транце имеется аварийный трап, чтобы была возможность влезть на борт при поднятой платформе. Впервые столкнулся с такой «фишкой».

В кокпите большой стол. Он, кстати, мог бы быть и поскромнее, хотя с его серьезным механизмом складывания он не мешает перемещаться по яхте. Картплоттер на мощном шарнире, его легко развернуть к одному или второму штурвалу. Под сиденьями рулевого — ящики для шкотов и фалов. Удобно.

Жаль только, нет штатного места для лебедочных ручек. По сторонам от трапа — ящички и подстаканники.

В носовой каюте светло: 4 люка вровень с палубой и крышей рубки и 2 иллюминатора. В нашей комплектации полноценный туалет в мастер-каюте.

Салон в этой яхте неожиданно большой, Г-образный камбуз, где все под рукой. Штурманский стол не обособлен, а интегрирован в интерьер. Ведь, положи руку на сердце, не так часто мы сегодня прокладываемся по бумажным картам...

Туалет с отдельным душем. Причем, в отличие от большинства гальюнов, которыми я пользовался, душ здесь отделен полноценными стеклянными створками, так что брызги не разлетаются по всему помещению.

Кормовые каюты очень просторные. Два однополых постельца смогут не задумываться о присутствии соседа.

Свет в салоне регулируется сенсорными датчиками, и вы можете создать желаемый уровень освещенности — от полной иллюминации до приглушенного рассеянного ночного света.

Обычно, готовя яхту к походу, мы распахиваем с трудом все необходимое по шкафчикам и полкам, испытывая вечный дефицит объема. В этой лодке часть шкафчиков осталась пустой, а бонусом мы обнаружили под пайолами винный ящик на 4 бутылки....

Под мотором по спокойному морю мы шли 7,5 узла. В шведских шхерах любовались закатом и красивыми домами, так гармонично вписанными в ландшафт. Швартовались в Стокгольме затемно. На этом закончилась первая часть нашего ганзейского похода. Шесть дней пути, 450 миль. И я влюблен в нашу Hanse! ❖

