

ЯХТА С КАПИТАНСКИМ МОСТИКОМ

ИВАН СМЕРНОВ

С того момента, когда парусный катамаран как техническая конструкция перестал быть экзотикой, у него нашлось немало почитателей среди яхтсменов. Причем часть из них отдавали катамарану должное как очень быстроходному паруснику, другие же были в восторге от его возможностей для крейсерства. Еще бы, при одинаковой длине он многократно превосходил по объемам и полезной площади однокорпусную яхту, да и качка на нем оказалась куда менее коварной. Неудивительно, что крейсерские катамараны начали строить по всему миру, а их владельцы были готовы смириться с высокой стоимостью стоянки в маринах.



Компания Lagoon является безусловным лидером в производстве парусных катамаранов. Оригинальный, запоминающийся дизайн позволяет легко отличить их от других подобных судов. Основанная в 1984 году как дочерняя компания Jeanneau Technologies Avancées (JTA), репутацию которой создали великолепные гоночные лодки, Lagoon сегодня является частью CNB — подразделения Beneteau Group — и предлагает отлично структурированную линейку крейсерских катамаранов, разработанных известными конструкторами multihulls Марком ван Петегеном и Винсентом Лорио Превостом. Знаменитый тримаран Oracle — победитель Кубка «Америки» 2010 года — тоже их детище.

Первая серия крейсерских катамаранов Lagoon была построена в период с 1987 по 1996 гг. и включала шесть моделей. Четыре из них были предназначены для продажи в частную собственность, а две разрабатывались специально для чартера. Хороший дизайн, высокое качество строительства и удобство эксплуатации позволили быстро сформировать круг почитателей именно этих катамаранов.

Новые модели компании с новой силой привлекают внимание яхтсменов. Одна из недавних новинок — катамаран Lagoon 560. Он словно бы воплотил в себе все лучшее, что характеризует и отличает эти оригинальные суда.

Конструкция крупного стеклопластикового судна выполнена, что называется, по всем законам жанра, ведь катамаран по определению должен быть легким судном. Именно поэтому здесь широко используются сэндвичевые конструкции с бальсой в качестве наполнителя.

Парусное вооружение катамарана — бермудский шлюп, хотя алю-



миниевая мачта имеет два штага. На них стоят на закрутках стаксель и гюня, носовые паруса имеют нашитый протектор, защищающий их от солнечных лучей. Дакроновый двухслойный грот со сквозными

латами имеет три полки рифов и убирается в lazy-jack. Для работы с фалами установлена электрическая лебедка. Огромный спинакер, входящий в парусный гардероб катамарана, позволяет полностью реализовать его скоростные потенциалы.

На Lagoon 560 установлены два дизельных двигателя Yanmar мощностью по 75 л.с., с трансмиссией Sail Drive. Благодаря их компоновке судно очень маневренно, несмотря на свои внушительные габариты. К двигателям обеспечен свободный доступ через широкие люки.

Особенностью катамарана является наличие на нем огромного флайбриджа, что само по себе нетипично для парусной яхты. Но именно здесь находится центральный пост управления, ведь за этим модным термином скрывается куда более привычное для моряка словосочетание — «капитанский мостик». По сути это верхняя палуба судна, где гармонично сочетаются зоны работы по управлению катамараном и отдыха на нем. Широкие диваны, находящиеся здесь, красноречиво говорят об этом.

Катамаран имеет два варианта планировки. Один предусматривает четыре каюты,

другой — пять. Просторный салон в рубке на мостике катамарана оборудован камбузным блоком. Здесь есть дополнительный пост управления и большая зона отдыха, которая становится еще больше при раскрытых дверях в кормовой части надстройки, так как весь кокпит защищен сверху палубой флайбриджа.

Много восторженных комментариев заслуживает работа компании Nauta Design, создававшей интерьеры этой замечательной лодки. Нет, люди, совершающие плавание на Lagoon 560, не будут мечтать об удобствах берегового отеля — по обустройству кают, их планировке и дизайну катамаран превосходят многие из них.

В рамках небольшой статьи не стоит делать попытку описать все то, что воплощено в проекте под названием Lagoon 560. Его стоит увидеть, а лучше отправиться на нем в путешествие. И это путешествие, поверьте, раскроет достоинства катамарана как нельзя полнее. ❖



Lagoon 560	
Длина, м.....	17,07
Ширина, м	9,44
Водоизмещение, т.....	30,30
Осадка, м	1,50
Мощность двигателей, л.с.	2 × 75
Запас воды, л.....	4 × 240
Запас топлива, л.....	2 × 650
Высота мачты от ватерлинии, м	28,66
Площадь парусов, м²:	
грот	125,0
гюня	82,0
стаксель	45,0
спинакер	245,0
Категория плавания CE.....	«А» (14)

