



В ОЖИДАНИИ ЗВЕЗДЫ

ПАВЕЛ БАГРОВ

Помните яркий рекламный ролик с пасхальной репликой Суворова: «Ждем-с, до первой звезды нельзя»? Вот и яхтенная общественность в ожидании. Морские архитекторы знаменитого венецианского бюро Nuvolari & Lenard (Карло Нуволари и Ден Ленард) и дизайн-офиса Beneteau заканчивают разработку совершенно новой модели французского бренда Beneteau. Она открывает линейку элитных моторных круизеров длиной до 60 футов с флайбриджем.



ДЭН ЛЕНАРД:

«Нам нравится работать с Beneteau. Они понимают, как на своих верфях передать наши идеи в лучшем виде. А ведь это непросто! Мы знаем об этом, так как никогда не ищем легких путей».

Мы делаем это и тогда, когда акцентируем классический стиль, и когда внедряем новые решения. Это так захватывающе — каждый раз обнаруживать, что хорошо продуманный и упорядоченный производственный процесс вдруг требует реальной дизайнерской составляющей. Вместе мы хотим показать, что если речь идет о красоте, то глаза — всего лишь инструмент. Истинной красоте нужна причина, и когда она у нее есть, мы по-настоящему сливаемся с ней».



Э то MC 5. Впервые она будет представлена на бот-шоу в Дюссельдорфе в январе. Помимо свежего дизайна и завидного набора инноваций, а именно это сочетание является визитной карточкой компании, Beneteau MC 5 готова продемонстрировать справедливость принципов «не размером единым» и «большое в малом». Отличаясь компактностью, судно в то же время предоставляет мало чем отличающийся от старших моделей уровень комфорта на борту. Уложиться в пятнадцать метров длины, не поступившись интересами покупателя, — задача не из рядовых. Хотя слово «малый» не очень подходит для круизера, все познается в сравнении. Недавние премьеры компании — моторные яхты Monte Carlo 76, -70 и -65 — были значительно крупнее. Они собрали все мыслимые яхтенные призы. Мы подробно (№5/2011, №1/2012, №4/2012) познакомили читателей с достоинствами этих сверхсовременных комфортабельных яхт. Собранный яркий «букет» крупных судов на некоторое время закрыл тему пополнения модельного ряда яхт в диапазоне длин от 65 до 76 футов. Зато стал актуальным вопрос насыщения свежими моделями сегмента лодок длиной до 60 футов. Не секрет, что эксплуатация и содержание круизера значительно менее затратное предприятие, нежели обладание крупной моторной яхтой. Тема актуальная, учитывая современное состояние мировой экономики.

В процессе разработки новой линейки круизеров Beneteau заимствованы сильные стороны бренда Monte Carlo Yachts. «Эти лодки

будут говорить на том же языке, что и яхты Monte Carlo. Это понятно с первых же фотографий, которые мы теперь можем вам показать в качестве образца, ожидая, пока Nuvolari & Lenard завершат свою работу. Мы убеждены, что эта новая флотилия оставит глубокий след в яхтенной индустрии». Так объясняет целесообразность и актуальность реализации нового проекта Карла Демария, управляющая компании Beneteau и президент фирмы MCY.

Традиции традициями, но есть в экстерьере и свежие мотивы. Так, дизайнеры предпочли громадные монолитные стекла в рубке, отказавшись от уже поднадоевшего замысловатого деления их на фрагменты на яхтах «южного» происхождения. Тонированное панорамное остекление формирует внушительный облик крупной рубки-цитадели. Расположенный на ней флайбридж превосходит ее по длине за счет свеса кормовой части мостика над кокпитом. По-новому, весьма креативно исполнены и расположены оригинальные иллюминаторы в корпусе. Особое внимание привлекают бортовые иллюминаторы — «солнце» в каюте владельца. Они настолько велики и так освещают помещение, что сравнение с дневным светилom напрашивается само собой.

Выразительный, практически вертикальный форштевень смотрится, как прямая реплика мощных носовых оконечностей легких крейсеров начала двадцатого века. Такой нос, сопрягаясь с высоким бортом, снабженным рельефной скульпой, свидетельствует об обоснованных мореходных амбициях судна.

Плавный подъем палубной линии, начинающийся на миделе, мяг-

ко завершается в кормовой оконечности судна. Такая «работа» выверенных формообразующих линий добавляет корпусу изящества. Салатовый цвет природного оттенка, преобладающий в окраске корпуса, хорошо сочетается с цветовой палитрой морской волны.

Новая модель стилистически близка к яхтам MCY и по экстерьеру, и в интерьерах. Так, следуя традициям бренда, практически все внутреннее пространство круизера «мобилизовали» для отдыха и развлечений. Компоновка помещений на нижней палубе демонстрирует столь рачительное отношение к судовому пространству, что нельзя не отдать должное мастерству Pierangelo Andreani. Именно он принимал решения по его оптимизации. Разберемся, за что его стоит отметить. Во-первых, каюта владельца очень похожа на такую же каюту на MCY 65, -70 и -76, хотя пространства на круизере значительно меньше. Во-вторых, носовая VIP-каюта мало чем уступает хозяйской, что для круизеров нехарактерно. В-третьих, все межкаютное пространство организовано так же грамотно, как, например, в самолетах.

Три каюты для пассажиров и одна для экипажа, три туалета на борту 15-метровой лодки — это надо постараться. В проходах и тамбурах ничего лишнего, но и разойтись можно, не втягивая живот. Богатство и изящество декора, присущие лодкам дизайна Nuvolari & Lenard, проявляются на каждом шагу. Наиболее ярко они видны в салоне и каютах (владельца и VIP), но и другие помещения выглядят достойно. Убедиться в этом можно будет в Дюссельдорфе, поскольку на сегодня не все детали окончательно определены.

Судовая кухня, как на всех лодках компании, органично вписана в интерьер и оснащена по стандартам моторных яхт. Ее обособленность от носовой части салона позволяет сохранить приватность этих функционально различных частей салона.

Стилевое единство характерно не только для интерьеров — оно распространяется и на экстерьер. Так, компоновка, оборудование и отделка кормовой части салона и кокпита настолько близки, что при раскрытой кормовой двери салона они «сливаются» в один стилистически однородный объем, который столь же органично дополняется территорией купальной платформы. Любое морское путешествие предполагает возможность ловить руками хрусталинки соленых брызг, провожать взглядом морских птиц, улыбаться солнцу. На Beneteau MC 5 для реализации этих желаний достаточно много «площадок». Это, в первую очередь, флайбридж, полностью оснащенный для длительного автономного отдыха. Бесчисленное количество мягких диванов, лежанок и кресел, а также крупный ветбар с множеством аксессуаров позволяют без намека на тесноту надолго расположиться здесь всем находящимся на борту. Если оставшийся при этом в одиночестве за пультом управления в салоне капитан заскучает, то и для него есть место на флайбридже. Расположенный здесь, по правому борту, дублирующий пост управления ничуть не уступает нижнему посту, а обзор отсюда несравненно лучше. Непосредственное общение с морем возможно и на баке. Так, носовая часть палубы от рубки до носовой оконечности разделена центральным проходом, по обе стороны которого находятся крупные мягкие лежанки для загорания. Здесь тоже легко разместятся несколько человек. Если погода не радует, то прикрытый мостиком кокпит радушно примет всю компанию — размеры позволяют. В случае проливного дождя или других природных крайностей от кокпита до салона — один шаг.

Значительная доля успеха модели достигнута благодаря применению в качестве движителей установок Volvo Penta IPS. Их достоин-

ства общеизвестны. Установка IPS на лодках, относящихся к брендам «первой линии», стала само собой разумеющимся решением. В зависимости от мощности двигателей: 2 × 370 л.с. или 2 × 435 л.с. — полная скорость хода составит от 30 до 34 узлов. Энерговооруженность лодки допускает весьма энергичную модель ее эксплуатации. Отработанная гидродинамика корпуса не только гарантирует завидные ходовые и мореходные качества, но и минимизирует качку и забрызгиваемость.

Предвкушение интересного события всегда интригует. Особенно моряка. Особенно зимой. Выставка в Дюссельдорфе открывает новый яхтенный сезон. Символично, что мировая премьера Beneteau MC 5 пройдет именно там. Новая звезда нового года — этого стоит дождаться. ❖

Beneteau MC 5	
Длина, м	14,97
Ширина, м	4,33
Осадка, м	0,90
Водоизмещение, т	16,9
Мощность двигателей, л.с.	2 × 370 – 2 × 435
Запас топлива, л.....	1300
Запас воды, л.....	640
Скорость полного хода, уз.....	30–34
Кают.....	3 + 1
Вместимость, чел.	14
Категория плавания CE.....	«B» 14/ «C» 16