



ГОТОВ И К СОЛНЦУ, И К НЕНАСТЬЮ

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

Поздней осенью в Санкт-Петербурге на воде можно увидеть только портовые буксиры да лоцманские катера. И хотя из-за довольно теплых зим крупного льда на Неве может не быть и до января, никакому частному владельцу — если он, конечно, в здравом уме — не придет в голову кататься на яхте в это время года. В соседней Финляндии в это время и даже ближе к Новому году можно наблюдать совсем иную картину.

Конечно, активность на воде по сравнению с летним периодом значительно меньше, но те, кто бывал в Суоми, видели, сколько домов расположено на островах. Очень часто это не дачи, а дома, в которых живут круглый год. Зачастую попасть туда с воды гораздо быстрее, чем в объезд по дороге, через множество паромных переправ. И даже зимой в финских шхерах можно увидеть крупные катера с мощными рубками, снующие от острова к острову. Доводи-

лось видеть, как такой катер перемещался по воде, представляя собой огромный сугроб. Владелец, видимо, настолько спешил, что не удосужился даже очистить снег со своей лодки.

В силу такой географии в Финляндии строят особый вид лодок, который представляет собой мощный, очень мореходный корпус с килеватыми обводами «глубокое V», увенчанный крупной квадратной рубкой-салонем с обратным наклоном лобовых стекол. Такие лодки, на первый взгляд, абсолютно лишены стремительности, легкости и

изящества, присущих моторным яхтам. В каждой линии здесь лаконичность, утилитарность и целесообразность. Высокий фальшборт надежно защищает вышедшего на палубу человека, высокая рубка обеспечивает прекрасный обзор в любую погоду, и так далее.

И неудивительно. Потому что прототипами этих небольших суденышек являются всепогодные лоцманские и патрульные катера, которые созданы отнюдь не для развлечений. Этот тип катеров оказался настолько удачным, что финны взяли его за основу при разработке моторных яхт, на мой взгляд, исключительно финских. Трудно представить такие лодки где-нибудь на Сейшелах или в Майами. Хотя... Но об этом немного позже.

В этой статье мы обратим внимание на продукцию финской компании Linex Boat — уже хорошо знакомые и узнаваемые в родном отечестве катера и моторные яхты Nord Star. Эти замечательные лодки довольно часто попадают на глаза в Финском заливе, Ладожском озере и других крупных водоемах европейской части России. Во многих изданиях их рекламируют как «морские внедорожники». Это выражение уже стало расхожим.

Впечатление об этих лодках как о продукции сугубо утилитарной, лишенной какого-либо изящества, рассыпается в пух и прах, когда видишь их в море. Особенно в плохую погоду. Быстрый и очень плавный ход, великолепная всхожесть на волну. Благодаря ярко выраженному развалу бортов носовой оконечности при ударах о волну стекла руб-

ки и носовая палуба практически не забрызгиваются. Своим великолепным обзором эти суда обязаны еще и обратному наклону. С учетом условий эксплуатации лодок в финских шхерах, узких фарватеров, частых туманов, рано наступающей темноты весной и осенью, хороший обзор становится одним из главных преимуществ в этих катерах. Когда такая лодка пролетает мимо тебя на скорости под 40 узлов, она смотрится очень изящно, пожалуй, даже хищно...

Остановимся на довольно известной и популярной модели Nord Star 37. Вернее, на ее новейшей модификации с флайбриджем. Немного удивительно: флайбридж на такой лодке? На самом деле все очень даже здорово. Сделано это было по просьбе именно российских дилеров, и финны эту просьбу выполнили блестяще. Впрочем, я давно уже убедился: плохо в этой стране делать не умеют. И это был великолепный маркетинговый ход, который в первую очередь призван обратить на эти лодки внимание клиентов, которых прежде интересовали моторные яхты так называемого «средиземноморского» типа. Полагаю, что опускающаяся платформа для купания с гидравлическим приводом служит для той же цели.

Nord Star 37 Fly, по мнению автора, в наибольшей степени соответствует условиям эксплуатации в довольно негостеприимных водах Балтики и Ладожского озера. В то же время наличие полноценного флайбриджа позволяет владельцу в полной мере наслаждаться замечательными северными пейзажами в погожие летние дни. >>>



Сама по себе идея верхнего поста управления на подобных лодках не нова. На аналогичных по классу лодках Tagra открытый пост существует уже давно. Но это именно открытый пост, а не флайбридж. Такая компоновка больше подходит уже упоминавшимся выше патрульным и лоцманским катерам, но никак не моторным яхтам. Так что возьму на себя смелость назвать новинку полноценной флайбриджной моторной яхтой, которая при этом была и остается замечательным финским всепогодником, ничуть не растерявшим, на мой взгляд, своих первоначальных качеств.

Воздержусь от пространного описания внутренностей лодки — они хорошо видны на фотографиях, да и писали о них уже не раз. Позволю себе только маленькую оговорку: находясь на какой-либо моторной яхте (а побывать пришлось на многих), осматривая помещения, часто замечаешь всяческие неудобства и «ляпы». Здесь головой ударился, тут не хватает поручней или ограждений. На очень многих лодках случайно что-нибудь включишь плечом или, простите, задницей, так как выключатели располагаются в местах, мягко говоря, не совсем удачных. На многих яхтах во время даже небольшой качки начинают открываться шкафчики, «выезжать» ящики, вываливаться плафоны освещения и т. д. На



лодках Nord Star, особенно учитывая их небольшие размеры, все эти вещи скомпонованы более чем удачно. Две отличных каюты с отдельными входами. Удобный санузел. Масса всяких полезных вещей. А уж салон просто выше всяких похвал.

Приятно порадовал отлично скомпонованный и очень удобный пост управления.

Хороша и просторная кормовая палуба, закрытая сверху мощным козырьком флайбриджа. И все это на лодке довольно скромных размеров! Под кормовыми диванами на палубе — просторные рундуки, отличные «корзины» для кранцев на корме. Все качественное, добротное и красивое. К этой лодке можно применить немного перефразирован-



ный слоган компании BMW «автомобиль для водителя»: я бы сказал, Nord Star 37 Fly — это моторная яхта для судоводителя.

Самая главная «изюминка» новой модификации 37-го — флайбридж — скомпонована очень красиво и разумно для своих небольших размеров. Пост управления прост и лаконичен. Удобное судоводительское кресло разворачивается к столу, обрамленному L-образным диваном. За столом может удобно разместиться компания из 6–7 человек. Как раз на такое максимальное количество людей лодка и рассчитана. Добавим, что кра-

сиво прорисованный флайбридж делает это ладное суденышко легче и стремительней, не нарушая при этом его «профессионального» облика, так любимого истинными ценителями этого типа лодок.

Но все же для больших любителей адреналина хочется добавить, что определение «всепогодный» не означает того, что на лодке можно ходить абсолютно при любых погодных условиях. Бывают случаи, когда даже большие суда задерживаются в портах, пережидая шторм. Другое дело, что покинуть гавань при улучшении погоды и продолжить путешествие вам удастся гораздо раньше прочих моторных яхт. ❖



Nord Star 37 Fly

Длина, м.....	11,80
Ширина, м.....	3,80
Килеватость на транце, град.....	24
Сухой вес, т.....	10
Запас топлива, л.....	1350
Запас пресной воды, л.....	250
Объем накопительной цистерны, л.....	200
Спальных мест.....	6
Пассажировместимость, чел.....	15
Скорость, уз	
максимальная.....	41,6
круизная.....	23–28
Дальность, миль.....	400
Категория CE.....	«B»

Range Marine —

эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе,
д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
www.nordstarpatrol.ru,
office@nordstarpatrol.ru