



ЯХТЫ ELLING. ПУТЕШЕСТВЕННИКИ-УНИВЕРСАЛЫ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Спросите у яхтенного дизайнера, какое судно лучше всего подходит для путешествий, и он непременно уточнит: «А где именно?»

Вопрос обоснованный: для странствий по каналам нужно относительно небольшое судно, с ограниченной осадкой и надводным габаритом. На большой реке уже требуется скорость. В режиме коротких морских марш-бросков, столь характерных для Средиземноморья, актуален мощный двигатель, острый нос и легкий плоскодонный корпус. Будем пересекать моря — понадобится полный «морской» нос, высокий борт и круглоскулые обводы. Для океана нужен тяжелый корпус, солидная грузоподъемность (горючее, вода, припасы) и экономичность. Бортовой комфорт требует развитой надстройки, которая «крадет» остойчивость и резко повышает парусность... А вот всё сразу обеспечить не получится — требования взаимоисключающие.

Да, раньше не получалось. А в 2008-м именитые европейские издания констатировали: есть такие суда — all rounders (в переводе — «многоборцы», «универсалы»). Производятся в Нидерландах и называются Elling.

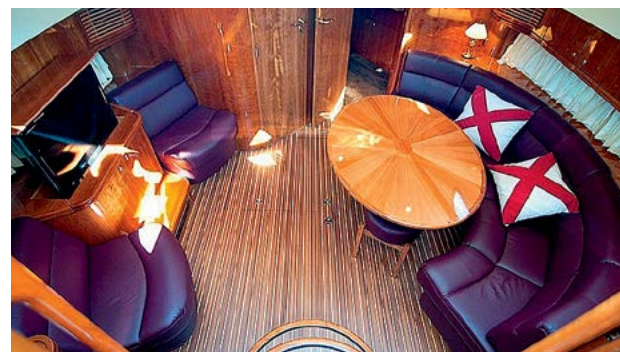
Действительно, этот концепт — исключение из правил. «Крушителями стереотипов» стали известный конструктор мегаяхт Фрэнк Малдер и дизайнер Кен Фрейвох, чуть позже к ним присоединился опытный инженер-судостроитель Антон ван ден Бос. Никаких чудес — для создания столь невероятного компромисса подключили современные технологии. В основе яхт Elling легкий корпус, армированный твароном (аналог кевлара) — 40-процентная экономия массы в сравнении с равнопрочным стальным! Круглоскулые обводы оптимизированы под переходный режим, одновременно они обеспечивают высокую мореходность. Очень удачная компоновка гарантирует комфорт при низком положении центра тяжести.

Размер яхт неслучайно выбран близким к 50 футам — они доста-

точно большие для комфорта, емкости и безопасности, но при этом еще вполне управляемые самим владельцем, без наемной команды. Золотая середина. А главная «фишка» проекта — двухрежимность. В экономичном режиме судно не торопясь (7–8 узлов) проходит до 1400 миль с опционально установленными дополнительными топливными баками — до 2400 миль (европейский класс мореходности «А» Ocean — неограниченный регион плавания — позволяет пересекать океан). В «скоростном» же режиме яхта разгоняется до 17–18 узлов, экономя время владельца и, безусловно, обеспечивая дополнительную «активную» безопасность (например, уйти от столкновения или быстро спрятаться в бухте-убежище). Наличие аварийного, полностью автономного ходового дизеля также повышает безопасность судна. При этом он незаменим при троллинге и движении по предельному мелководью.

Воплощает смелую задумку в готовые яхты Neptune Marine Shipbuilding B.V. — верфь-эксперт в стальном и композитном судостроении с более чем 40-летним опытом. Одних только моторных яхт Neptunus (42–78 футов) здесь построено около тысячи! А проекты Elling выпускаются последние 14 лет — срок, достаточный для апробации, накопления отзывов и профессиональных оценок.

И теперь, когда число построенных яхт Elling перевалило за двести, когда они совершили десятки тысячемильных переходов по внутренним и морским путям Европы, Америки и Азии, а на трех из них выполнен безостановочный трансатлантический переход, когда им дана самая высокая оценка в ведущих мировых яхтенных изданиях, уже не кажутся бахвальством слова Антона ван ден Боса, произнесенные в конце 90-х: «Наша цель — создать лучшую в мире моторную яхту, по-настоящему мореходную, концептуально не имеющую аналогов по качеству, комфорту и автономности, способную пересечь океан...» »



Верфь не балует клиентов выбором — выпускаются лишь две базовые модификации: E3 (45 футов) и E4 (49 футов). Но их из года в год совершенствуют, улучшая внешний вид и функциональность, доводя до абсолюта качество. Просто факт: за все прошедшие годы — ни одного серьезного гарантийного происшествия, прервавшего переход или приведшего к опасной ситуации.

Для кого же яхты Elling? Для охотников за романтикой — дальних путешественников. Причем презирающих любые рамки и ограничения — мореходность, автономность и экономичность у лодок соответствующие (доказано трансатлантическим переходом).

Но с тем же успехом можно пересекать Европу по рекам и каналам: небольшой надводный габарит (3,5 м) позволит проходить низкие мосты, скорость до 18 узлов — преодолевать быстрые течения, большие баки — выбирать удобные заправки, бортовой комфорт — не озадачиваться поиском гостиниц. Например, вы можете по пути из Амстердама провести неделю-другую в Париже, затем, добравшись до Средиземного моря, идти на Канары или Мадейру. Так некоторые и поступают.

Настоящие яхты-универсалы — для людей, которые умеют жить ярко! ☺



ELLING the pure spirit of adventure

**Не все моторные яхты
одинаковы ...**



Приглашаем посетить
международную выставку яхт и катеров
в Дюссельдорфе — boot Düsseldorf 2013 с 19 по 27 января.
Ждем вас, как всегда, в зале №15.
На стенде будет представлен Elling E4 Ultimate,
возможен тест-драйв на верфи.

РЕКЛАМА



Легендарный голландский бренд ELLING — это:

- Категория мореходности A «Ocean» — неограниченный район плавания
- Остойчивость спасательного судна
- Запас хода 1400 морских миль на скорости 7,5 узлов (опционально — до 2400 морских миль)
- Максимальная скорость до 18 узлов
- Один главный, 1–2 вспомогательных полностью автономных ходовых дизеля
- Хорошо защищенный килем винто-рулевой комплекс
- Расход топлива менее 1 л/милю на 7 узлах, около 4 л/милю — на 15 узлах
- Высота над ватерлинией 3,5 м (позволяет пройти от Северного моря до Средиземного по внутренним водным путям)
- Исключительно низкий уровень шума (менее 70 дБ)
- Простота в управлении — высокие маневренность и устойчивость на курсе
- Домашний уют и комфорт, обитаемость, как у 60-футовой яхты — 3 каюты, 2 салона, 2 санузла с отдельными душевыми

Совершите виртуальный тур по яхте ELLING —
www.elling-yachting.ru



Также яхты известных голландских производителей **В НАЛИЧИИ** — см. раздел
«Брокераж из NL» на сайте www.elling-yachting.ru



Компания «ADVENTOR YACHTS» эксклюзивный дилер моторных яхт «Elling» в России и СНГ.
г. Москва, 119571, пр. Вернадского, 92, секц. А3 - 220,
Тел. +7 (495) 998-38-34, +7 (906) 039-77-34
Тел./Факс/Автоответчик +7 (495) 780-80-27
E-mail: elling345@mail.ru
www.elling-yachting.ru