О СПОРТ, ТЫ — ЖИЗНЬ!

МИХАИЛ БАРУ

«Больше мощности на единицу лодки!» — вот девиз моторных яхт класса Sport. Насколько ему соответствует новая Bavaria Sport 29, мы проверили на Итальянской Ривьере.

Если вы захотите посетить Итальянскую Ривьеру, обязательно летите через Францию. Приземлившись в Ницце, садитесь на поезд. Современные автобаны уводят в сторону от побережья, а горные серпантины старых дорог не дают насладиться видами, особенно если вы за рулем. Залюбовался — и... обрывы тут крутые и прямо в море. А вот в окне поезда, как в калейдоскопе, будут сменяться разнообразные картинки, прерываемые «черными квадратами» тоннелей. Вы увидите восхитительные бухты со стоящими на якорях фантастическими парусными яхтами начала прошлого века или морской простор с дворцами в белых бурунах пены — моторными яхтами — шедеврами дизайнерского мастерства. А прячущиеся от посторонних глаз в прибрежных скалах виллы будут внезапно открывать вам свои интимные дворики с небесно-синими бассейнами, аккуратными садиками и газонами. Только путешествуя на поезде, вы проедете через три страны и почувствуете, как пафосность Лазурного берега Франции достигает своего пика на подземном вокзале с двойным названием «Монако — Монте-Карло». Но чем ближе поезд будет подъезжать к пограничной с Италией станции Винтимилья, тем больше жизнь будет опускаться с небес на землю.

Мой путь лежал в городок Лоано, находящийся в центре Итальянской Ривьеры. После людной Ниццы с ее «макларенами» и «феррари», Лоано с размеренно-велосипедным ритмом жизни и колокольным звоном, призывающим к молитве, показался почти патриархальным. В крохотном рыбацком порту прямо с баркасов можно купить то, что сегодня даровало рыбакам лазурное море.

Здесь, в марине Лоано, меня ждала лодка, ставшая объектом испытаний. Я увидел ее, стоя на балконе нового шикарного здания яхт-клуба, чьи причалы не были переполнены лодками, как метро в часы пик людьми. Bavaria Sport 29 я заметил сразу благодаря ставшим уже знакомыми по предыдущим тестам характерным чертам. Вот только, в отличие от своих систершипов, смотрелась она у бона весьма миниатюрно. Внешняя компоновка лодки осталась прежней: высокий борт, длинная, до ветрового стекла палуба бака, кокпит с местом рулевого. За ним мини-ветбар и L-образный диван со столиком напротив. На высокой крышке капота-ахтерпика устроен санлонж. Однако, чтобы растянуться на нем в полный рост, придется уложить спинку дивана. Сверху над кокпитом привычная мачта-«бридж», сильно наклоненная вперед. Пространства немного, но это и естественно для самой маленькой модели в линейке Sport. Организация имеющегося пространства нареканий не вызывает, разве что уже традиционно отсутствуют поручни, помогающие перемещаться в лодке на ходу.

Вход во внутренние помещения лодки расположен по центру передней переборки кокпита. Коротенький и крутой трап ведет прямо на камбуз. Размеры его не предполагают приготовления званых ужинов, да и проводить их практически негде. В носу лодки, где борта начинают сходиться к форштевню, устроен L-образный диван со столом внутри. Места там достаточно только для четверых взрослых. Этот уголок можно трансформировать в спальное место для двоих, но приватность будет только «занавесочная».

Надо отдать должное конструкторам Bavaria, сумевшим разместить по правому борту напротив камбуза достаточно просторный для такой небольшой лодки гальюн. Он оборудован по всем морским правилам и имеет даже достаточно места для принятия душа взрослым человеком.

В переборке, слева от трапа находится дверь в единственную каюту лодки. Ее поперечная компоновка традиционна для «Баварий» серии Sport. Только тут помещение совсем крохотное. Стоять там можно лишь на ограниченном пространстве между шкафчиком и дверью, которые расположены друг напротив друга на расстоянии, равном ширине двуспальной кровати. Но сама кровать находится в невысоком «гробу». Что поделать: двадцать девять футов — не такой и большой размер. Но баварцам удалось вместить в эти футы все, что было возможно.

Теперь пора за штурвал. Относительное удлинение лодки наводит на мысль, что на волне нас ждут «американские горки». Что ж, стремясь обеспечить максимальный простор внутри, пришлось идти на компромисс.

Сразу скажу: лодочка (а размеры просят называет ее именно так) отлично маневрирует на малых ходах и при отходе-швартовке. А наличие подрулки позволяло творить чудеса, невзирая на сильный боковой ветер.

На выходе из марины нас встретила несильная средиземноморская волна. Но «Бавария» сразу стала задирать нос и требовать увеличения тримма, оправдывая мои опасения. При нулевом триме и убранных интерцепторах лодка яростно дельфинировала, вытряхивая души из членов тестовой команды. Полный тримм в положении «–7» делает пребывание на борту более комфортным, но съедает 2–3 узла скорости на полном газу, а это немало. Большую часть теста я провел, пытаясь подобрать такое положение триммеров и интерцепторов, чтобы иметь лучшую скорость при удовлетворительной плавности движения. И мне это удалось! Установив тримм в положение «–3» и интерцепторы — «вниз» чуть больше трети, мы получили приемлемый комфорт и потерю скорости всего в пол-узла. Эти настройки годятся для нашей волны в полметра–метр. Для других условий каждый раз придется искать новые настройки. Хочу сказать, что лодка хорошо слушается интерцепторов, эффективно управляясь по крену и дифференту.

На попутной волне Bavaria устойчива и хорошо реагирует на руль, однако имеет склонность к «зарыванию» в догоняемую волну. Немного помогает «плюсовой» тримм, облегчающий вход широкого носа лодки на волну.

Ну и теперь самое «вкусное» — маневрирование на ходах. Здесь мы ждем от небольших лодок чего-то особенного, ведь знаменитые спортивные машины тоже невелики по габаритам. Но… тут «Бавария», увы, подкачала. И это не вина лодки! Просто установленные на тестовом экземпляре два дизеля Volvo Penta D3-220 с турбонаддувом совершенно, по моему мнению, не подходят к ней. Их характеристики таковы, что «активно жить» они начинают с 2500 оборотов, а до этого — просто «никакие». Разгон лодки на прямой выглядит совсем не «выстрелом» с выходом на глиссирование — он скорее напоминает динамику пашущего трактора! После дачи газа «до упора» не происходит ничего, даже шум мало меняется. Остается только мучительно ждать, когда же турбина сипло запоет свою песню, вдыхая жизнь в неспешный дизель.

Но вся беда в том, что при интенсивном маневрировании, «восьмерках», разворотах, кручении «на пяточке» двигателям с турбонаддувом не хватает крутящего момента, и обороты неуклонно ползут вниз к 2500, где кончается «надувательство» и лодка теряет искру жизни… Но пока дизеля тянут — это «зажигалка»! «Бавария» легко реагирует на перекладку руля, охотно ныряет в виражи, выказывая избыточную поворачиваемость, и щекочет нервы глубиной крена. Она охотно встает на «пятачок», готовая угостить вас порцией брызг и адреналина. Вот бы когда пригодились два честных бензиновых атмосферника на базе американских small block, которые умеют поднимать крутящий момент с самых низов, как поднимает настроение улыбка хорошенькой девчонки!

SPORT 29 32 35 35 HT 39 39 HT 44 44 HT

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ВАША ЭКОНОМИЯ БОЛЕЕ 1 000 000 РУБЛЕЙ!

Новая моторная яхта Bavaria Sport 34, 2011/2012 модельного года.
Дополнительная информация опубликована на сайте www.bavaria-yachts.ru

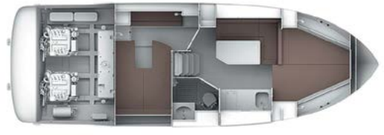
Бавария Яхтс
141707, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Набережная, 22
Тел: +7 495 5006789
info@bavaria-yachts.ru

BAVARIA MOTORBOATS

Так что же мы имеем в сухом остатке? Не следует ждать от 29-й лодки большого внутреннего пространства. Она — явный уикендер, где на пару-тройку ночей могут разместиться четверо взрослых. Это не марафонец, а явный стайер, который сможет в выходные отвезти вас подальше от суетного города в заветную бухточку достаточно быстро, чтобы у вас осталось время накупаться и съесть шашлык. На ней найдется место для компании из шести человек на время веселой дневной прогулки с катанием на водных лыжах.

Что же касается динамических характеристик, то для себя спасение я нашел, изучая перечень доступных двигателей. Надо сказать, что я являюсь сторонником установки на маленькие лодки бензиновых двигателей. Да, конечно, они потребляют несколько больше топлива в сравнении с дизельными, но посчитайте, сколько лет вам понадобится, чтобы окупить разницу в стоимости самих двигателей. Да и вес у бензинового мотора меньше, что тоже имеет значение для небольшого судна. «Больше мощности на единицу лодки!» — вот девиз для моторных яхт класса Sport. Драйва, надеюсь, добавят этой лодке два бензиновых двигателя MerCruiser по 260 л.с.!

И есть у «младшенькой» еще одно очень приятное качество, малодоступное для старших: ее можно легко погрузить на трейлер и отвезти на то море, где цвет воды вам нравится больше!



Bavaria Sport 29

Длина, м	8,95
Ширина, м	2,99
Осадка, м	0,90
Водоизмещение, т	4
Запас топлива, л	520
Запас пресной воды, л	120
Пассажировместимость, чел.	6
Категория CE	«B»

www.bavaria-yachts.ru

Chris★Craft®

Lancer 20' 22'
Launch 20' 22' 25' 28'
Corsair 22' 25' 28' 33' 36' 45'

Первый раз за штурвалом Corsair запомнится вам навсегда.
Пожалуй, второй и третий тоже...

BUREVESTNIK GROUP

AG-MARINE ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР CHRISCRAFT В РОССИИ
AG-MARINE. 123610, МОСКВА, ЦМТ, Краснопресненская наб., д. 12, под. 3, оф. 1108а
тел.: +7 (495) 233-1935, 233-0152, 258-1666
www.agmarine.ru, www.chriscraftboats.ru, sales@agmarine.ru
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ тел.: +7 (921) 747-2906, 954-2828 E-mail: spb-sales@agmarine.ru
КИЕВ тел.: +38 044 227-8887 E-mail: agm-ua@agmarine.ru