



ДОГНАЛ, ПОЙМАЛ, ОТПУСТИЛ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН

Как показывает статистика, которую ведут дилерские центры, одним из главных назначений лодки для российского потребителя по-прежнему остается рыбалка, даже если речь идет о приобретении чисто прогулочной «посудины». Действительно, мало кто устоит перед томным очарованием утренней зорьки, азартом охотничьей победы и костерком, над которым побулькивает и исходит паром закопченный котелок с наваристой ухой... Однако рыбалка рыбалке рознь.



За последние десять-пятнадцать лет в рядах отечественных любителей рыбалки прочно сформировалась отдельная каста, зачастую далекая от всех этих старых романтических представлений. Их гортексные комбинезоны и вейдерсы пестрят лейблами известных зарубежных фирм, улепастиковые удильца подбираются по длине и упругости с тщанием, требующим знания сопромата, спиннинговые катушки и мультипликаторы могут поспорить по цене с небольшими подвесными моторами, а на те деньги, что изымаются из семейного бюджета на покупку всего лишь одной хитроумной блесны, воблера или мушки, можно порой приобрести чуть ли не пуд настоящей живой рыбы.

Однако таких людей рыба волнует отнюдь не с гастрономической точки зрения. Для них это в первую очередь объект преследования, достойный противник, самого факта победы над которым, зафиксированного на фото в типовой позе с вытянутыми вперед к объективу руками (кто не без греха!) вполне достаточно. «Поймал — отпусти!» — декларируют любители этого вида спорта, которых и рыбаками-то

назвать язык не поворачивается, скорее напрашивается какое-нибудь заграничное словечко вроде «энглер».

Рыбак рыбака видит издалека — по отношению к «продвинутым» эта поговорка как нельзя более соответствует истине. Дресс-код и уровень снаряжения говорят сами за себя. Что же тогда сказать про лодку?

Уважающий себя «энглер» станет ловить с древней «Казанки» или «Пеллы» разве что вынужденно, на выезде. Дома у него обязательно есть соответствующая статусу «посудина», требования к которой в определенных кругах общеизвестны. Просторный, ничем не загроможденный кокпит, локеры или кронштейны для хранения удильцев, живорыбные садки (добычу ведь потом надо отпустить), вспомогательный электромотор, высокая скорость, позволяющая «обловить» за световой день максимально возможную акваторию... Плюс, конечно, комфорт — кто от него откажется?

Если оставить пока что такой способ ловли, как троллинг, и обратиться к куда более распространенным блеснению и нахлысту, то выбор европейских и отечественных лодок, специально «заточенных» под рыбалку, не так уж велик. Другое дело — Америка, где

это всенародное увлечение давно уже поставлено на деловые рельсы. Достаточно сказать, что те же «бассовые» турниры собирают там сотни участников, а призовые фонды исчисляются семизначными цифрами. В общем, все отработано, а концепция рыболовной лодки окончательно оформилась уже как минимум полвека назад. И при этом от разнообразия моделей разбегаются глаза. Одна только компания Smoker Craft выпускает их около двухсот под семью различными брендами!

Разница между ними — и в размерах, и в уровне оснащения, и в корпусах, рассчитанных на волновые условия различных акваторий, и в уровне оснащения, и в цене... «Продвинутым» важна любая мелочь, поэтому они могут вдумчиво делать выбор между двумя-тремя моделями, на взгляд профана совершенно одинаковыми. Но есть лодки и более универсальные: в конце концов, не на

На мощностях американцы не экономят, и одно из объяснений — формат заокеанских рыболовных турниров, во многом отличный от отечественного



одних ведь блеснах и воблерах свет клином сошелся. Ярким представителем такого семейства «американских рыболовов» и оказался протестированный Starcraft Fishmaster 196 от Smoker Craft.

Чтобы безошибочно определить принадлежность и назначение лодки, хватает и одного мимолетного взгляда — алюминиевый корпус с двухконсольной компоновкой и характерная конфигурация лобового стекла от Taylor Made говорят сами за себя. Кстати, ди-

зайн «лобовика» на подобных лодках разных верфей практически одинаков и не меняется годами. Продукция фактического монополиста в этой области, конечно, дешевле при большой серии, но, пожалуй, к такой стандартизации прибегают и просто в силу здравого консерватизма — чтобы сразу обозначить принадлежность лодки к давно отработанному и устоявшемуся классу.

Интерьер кокпита тоже привычен. В носовой части имеется приподнятая выше основного пайола «палуба», и хотя фальшборт здесь все равно довольно высок, у тех, кто «не в теме», подобное архитектурное решение, типичное для американских рыболовных лодок, может вызвать вопросы. Спецям же все ясно: в гнездо на носовой палубе устанавливается рыболовное кресло, которое оказывается на оптимальной высоте, а под ней скрывается живорыбный садок объемом ни много ни мало 155 литров! Причем не простой: наполнение-осушение его осуществляется нажатием кнопки, электропомпой, да плюс еще есть азратор, как в аквариуме. Не менее традиционна и отделка кокпита серым виниловым покрытием.

На первый взгляд, полностью снаряженный 196-й выглядит скорее как прогулочный гунабют. Хотя кормового дивана, препятствующего подходу к транцу, здесь нет (есть пара небольших сидений по бокам от подмоторного рецесса, которые можно откинуть наверх), сразу бросаются в глаза чересчур уж шикарные для «рыболова» основные мягкие кресла, особенно водительское, на котором,

помимо всех возможных регулировок, имеются даже подлокотники. Однако кокпит легко превратить в свободную плоскую платформу, сняв все кресла, кроме водительского (одно из пассажирских, кстати, вставляется в гнездо на приотпленной ниже планшири носовой «палубе» и служит в качестве рыболовного).

Кое-какие важные детали обнаружились при более внимательном осмотре. Верный российской привычке, я первым делом стал искать «стаканы» для удильцев или место для их установки, но поначалу обнаружил лишь множество традиционных для «американцев» обычных подстаканников. И только потом догадался, что уложенные на планшири алюминиевые «рельсы», прикрытые до поры до времени стильными пластиковыми накладками с логотипом Starcraft, предназначены именно для этих целей. Что ценно, вставленные в них кронштейны с регулирующимися держателями можно перемещать по длине лодки, и по самым скромным прикидкам на обоих бортах можно закрепить никак не меньше десятка удильцев. Таким образом, лодка хороша не только для спиннингистов и нахлыстовиков, но и для классической ловли на поплавок, и

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

нагрузка — 2 чел. плюс 160 л топлива, ходовой тент убран, ПМ — четырехтактный Yamaha F200, ГВ — стальной трехлопастной диаметром 14,5 с шагом 21 дюйм, скорость ветра 1–2 м/с, высота волны 0,0–0,1 м, температура воздуха +12 °С, температура воды +8 °С, акватория — р. Волга в районе турбазы «Подсолнух», Саратовская обл.

| Об/мин. | Скорость | |
|---------|----------|------|
| | узлы | км/ч |
| 600 | 2,5 | 4,7 |
| 1000 | 4,7 | 8,7 |
| 1500 | 6,0 | 11,1 |
| 2000 | 7,0 | 12,9 |
| 2500 | 14,2 | 26,3 |
| 3000 | 20,4 | 37,7 |
| 3500 | 24,5 | 45,3 |
| 4000 | 28,4 | 52,6 |
| 4500 | 32,9 | 60,9 |
| 5000 | 38,0 | 70,3 |
| 5500 | 43,1 | 79,7 |
| 5800 | 45,8 | 84,7 |

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

даже для троллинга. Универсал!

Кстати, разместить по-походному даже самые длинные «хлысты» отнюдь не проблема — на внутренней стороне бортов имеются специальные кронштейны со скошенными пазами, так что раскрепить удилища в них можно, не снимая катушек. Для прочих пожитков предназначены рундуки в носу, под пайолом кокпита и в кормовой переборке. Объем их не назовешь запредельным, однако для рыболовного снаряжения более чем достаточно — лодка ведь все-таки не туристская.

Предоставленный на тест Starcraft Fishmaster 196 был упакован по полной программе, имелся даже вспомогательный подвесной электромотор, установленный в самом носу. Кстати, в отличие от распространенного заблуждения, предназначен он отнюдь не для троллинга, а для маневрирования в камышах и на мелководье — весел, а уж тем более подклучин нет и в помине. Следует добавить, что соответствующая электропроводка с розетками в носу и корме предусмотрена заранее и входит в стандартную комплектацию, равно как и место для пары аккумуляторов большой емкости. Разумно, ведь потребителей хватает, начиная от помпы и аэратора «аквариума» и заканчивая стерео с четырьмя динамиками, что тут тоже в «стандарте».

На транце 6-метрового 196-го красовалась 200-сильная Yamaha — очень неплохо даже по российским меркам! (Те же финны, хоть и тоже горячие парни, ограничились бы, пожалуй, «соткой».) На мощности американцы не экономят, и одно из объяснений — в формате заокеанских рыболовных турниров, во многом отличным от отечественного. Там ведь это в некотором роде симбиоз собственно рыбалки и самых настоящих гонок — вначале до уловистого места, а потом к судейскому столу с весами...

Обводы корпуса — старый добрый моногедрон 19-градусной килеватости — не обещали особых сюрпризов, тем более неприятных. Так и оказалось. Даже при экстремальном маневрировании на полном ходу (мало кто из настоящих рыбаков до такого опустится) лодка вела себя безопасно и прогнозируемо, не поддаваясь на мои «подначки» вроде резкого кратковременного сброса газа в кругом выраже. Однако одна особенность, вскоре нашедшая свое объяснение, все же обнаружилась.

При разгоне 196-й довольно ощутимо приседа на корму и даже после выхода на глисирование, на скорости порядка 26–27 км/ч



продолжал двигаться с ощутимо задраным вверх носом — даже с максимально «поджатым» триммером. На более быстром ходу дифферент приходил в норму. И только попросив напарника выйти для эксперимента на носовую деку, я догадался, в чем дело. Вышли-то мы налегке, и 155-литровый живорыбный садок в носу тоже был пуст! Пожалуй, этим объяснялось также и дельфинирование на полном ходу при максимально откинутах моторе, начинавшееся после примерно 85 км/ч. Короче говоря, совет устанавливать мотор через клиновидную проставку я оставил при себе. То, что было принято за «косяк», оказалось строгим расчетом!

Рабочее место водителя — тоже «богатое», дизайн приборной панели радует глаз, хотя многофункциональный навигатор с большим экраном, к каким давно уже привыкли и соотечественники, поставить особо некуда. А крошечный фишфайндер, доступный теперь и владельцам наддувнушек, — это как-то несолидно...

Подводим итоги: являя собой типичный образец «американского рыболова» и обладая всеми полагающимися для этой категории качествами, Starcraft Fishmaster 196 представляет собой во многом универсальную лодку — как с точки зрения продвинутого «энглера» (пригоден и для спиннингистов, и для «поплавочников», и для троллингистов), так

и просто для любителя скоростных водных прогулок (прежде всего благодаря высокому уровню комфорта). Универсальным я бы признал и размер вкупе с килеватыми обводами, которые позволяют не ограничивать себя акваториями с относительно тихой водой. ❄

Starcraft Fishmaster 196

| | |
|---------------------------------|---------|
| Длина, м..... | 6,00 |
| Ширина, м..... | 2,54 |
| Килеватость, град..... | 19 |
| Сухой вес, кг..... | 649 |
| Высота транца, м..... | 0,64 |
| Пассажировместимость, чел..... | 9 |
| Грузоподъемность, кг..... | 930 |
| Емкость топливного бака, л..... | 197 |
| Мощность ПМ, л.с..... | 150–200 |



Компания «Лодка Хаус» — эксклюзивный дистрибьютор Smoker Craft в России
www.smokercraft.ru

Приглашаем дилеров к сотрудничеству
+7 (904) 700-77-44

СОЛНЦЕ, ВОЗДУХ И ВОДА!

УНИКАЛЬНЫЙ ПРОГУЛОЧНЫЙ ХАУСБОТ ОТ ВЕРФИ «ЛОДКА ХАУС»



Совсем недавно со стапеля саратовской верфи компании «Лодка Хаус» сошел первый хаусбот под маркой Thoroughbred Houseboats полностью российской сборки. И вот на подходе уже новый проект! И не просто новый, а по-настоящему уникальный! Это открытый прогулочный хаусбот для большой компании. Такого еще не строили ни в Америке, откуда родом бренд Thoroughbred Houseboats, ни у нас.

Идея, казалось бы, лежит на поверхности. Максимально комфортный и удобный отдых на воде для тех, кто просто не может позволить себе долгие водные походы. Есть возможность вырваться на природу на пару дней с семьей или друзьями? Нужно приятное и уединенное место для деловых переговоров? Решили отметить день рождения или другой праздник на воде? Для таких целей этот прогулочный хаусбот просто незаменим! Данный проект предполагает как частное, так и коммерческое использование.

Судите сами. На основной палубе — полный простор для отдыха. Здесь три дивана для отдыха, плазменная панель, качественный звук, барная стойка, столовая группа с полноценным обеденным столом, кухня с электрической плитой,

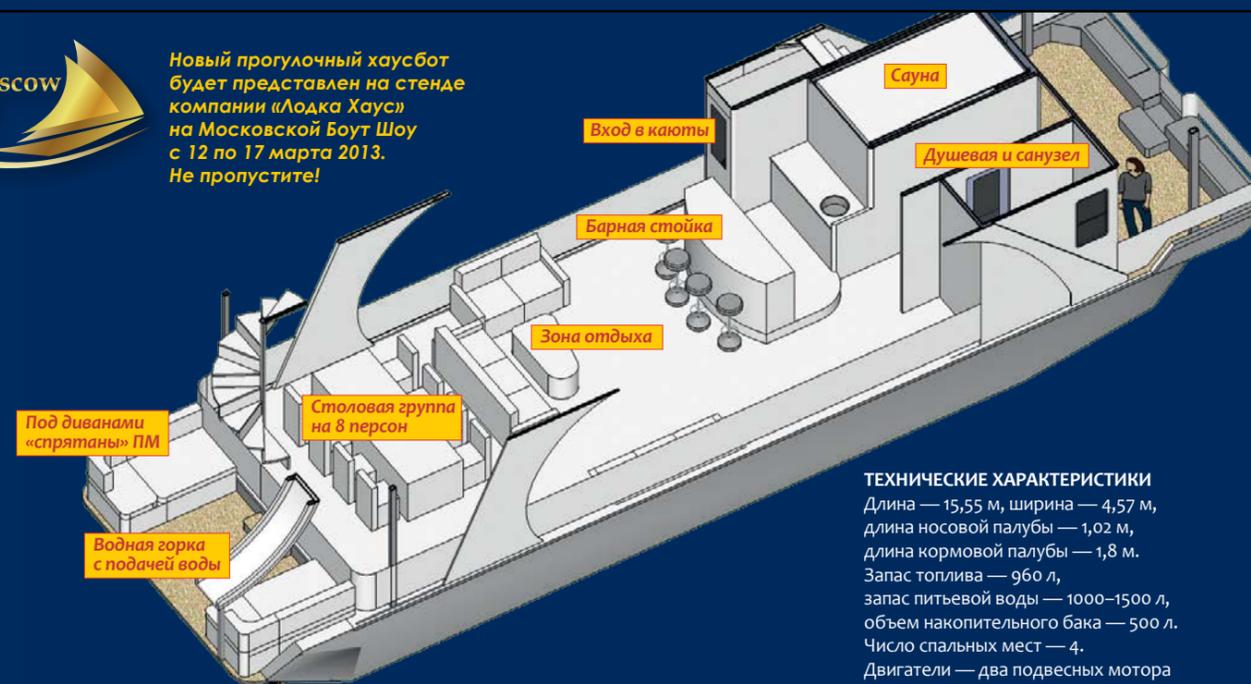
печь СВЧ, холодильником, раковиной с холодной и горячей водой. Тут же санузел, душевая и сауна. Торжество сибаритства с одной стороны, четкого функционального зонирования — с другой. И все это открыто солнцу. На случай непогоды предусмотрен специальный прозрачный тент, полностью закрывающий всю основную палубу. При этом на нижней палубе — две полноценные каюты со всем необходимым для комфортного сна. На флайбридже — просторная палуба для загара, верхний пост управления судном с креслом капитана, а также водная горка с подачей воды. Из оригинальных решений можно также отметить, что два штатных подвесных мотора скрыты от глаз кормовыми диванами.

В целом проект поражает своей легкой, почти невесомой архитектурой. Стен как таковых нет вообще: воздух и только воздух! Функциональность, умноженная на складные пропорции плюс хороший дизайн — все это дало удивительный результат. У этого проекта очень «прозрачный», футуристический внешний облик, абсолютно ничего лишнего. А за счет того, что капитальные постройки сведены к минимуму, стоимость такого прогулочного хаусбота будет в среднем в два раза ниже, чем привычной традиционной конструкции.

WWW.TB-HOUSEBOATS.RU



Новый прогулочный хаусбот будет представлен на стенде компании «Лодка Хаус» на Московской Ботт Шоу с 12 по 17 марта 2013. Не пропустите!



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина — 15,55 м, ширина — 4,57 м, длина носовой палубы — 1,02 м, длина кормовой палубы — 1,8 м. Запас топлива — 960 л, запас питьевой воды — 1000–1500 л, объем накопительного бака — 500 л. Число спальных мест — 4. Двигатели — два подвесных мотора мощностью по 90–150 л.с. Генератор — Sole Diesel мощностью 13,8 кВт, одна фаза, шумоизоляция