



# АЛЮМИНИЙ, ПЛАСТИК И ЛЕД

АРТЁМ ЛИСОЧКИН

В последний день октября в курортном местечке Лангвик неподалеку от Хельсинки прошла презентация новых моделей Yamarin Cross и Suvı, организованная финской компанией Konekesko. Представление судов следующего модельного года в самом конце навигации — вполне обычная практика, однако особенности финского климата внесли в мероприятие свои коррективы: в ночь перед тестом небольшая бухта, в которой базировались лодки, покрылась довольно толстым слоем льда, и первым делом новинкам пришлось показать себя в роли ледоколов.



## Yamarin Cross 49 Bow Rider

Длина, м	4,86
Ширина, м	1,96
Сухой вес, кг	490
Килеватость на транце, град.	18
Пассажировместимость, чел.	6
Мощность ПМ, л.с.	40–60

Yamarin Cross 49 Bow Rider длиной менее 5 м теперь открывает модельный ряд Cross. При своих небольших размерах новинка отличается простором на борту — местоположение консолей выбрали так, чтобы обеспечить оптимальный баланс между объемами кормового и носового кокпитов. Пассажиры на заднем сиденье могут спокойно вытянуть вперед ноги, и при этом носовой кокпит — отнюдь не «недомерок», здесь он такой же, как на лодках классом выше. Простор в нем определяется и разумным распределением пространства между сиденьями (они не длинные побортные, а относительно компактные треугольные перед консолями). Двое рыболовов на борту 49-го могут без помех орудовать спиннингами, не мешая друг другу.

При всем просторе это все-таки не простейшая двухконсолька, а боурайдер, то есть лодка годится и для скоростных прогулок в комфортабельных условиях. Особенно «богато», чуть ли не по-яхтенному выглядит кормовой диван, передние кресла — «анатомические», с развитой боковой поддержкой и откидными подушками, так что лодкой удобно управлять и стоя. Хоть лодка и маленькая, приборная панель рассчитана на установку картплоттера с 8-дюймовым экраном методом in-dash.

По своим размерам (4,9–6,0 м) новинки обеих верфей, работающих под флагом Konekesko, относились примерно к одному классу, однако различались материалом корпуса. Yamarin Cross использует алюминивно-пластиковую технологию, лодки Suvı — исключительно стеклопластиковые.

Если сам по себе бренд Yamarin с почти тридцатилетней историей достаточно хорошо известен, то серия Cross, с которой верфь приобщилась к алюминию, еще относи-

тельно молода — первые ее представители были показаны широкой публике в конце 2010 года. До недавних пор она включала всего три размерные модели (53-ю, 61-ю и 63-ю), самая компактная из которых имеет два варианта внутренней планировки: с одной и с двумя консолями. Новинки компании отражают две основные тенденции на рынке моторных лодок, рассчитанных на подвесной мотор: во-первых, растущий спрос на суда меньших размеров, а во-вторых, интерес к компактным каютникам, особенно характерный для скандинавских стран.



## Yamarin Cross 60 Cabin

Длина, м	6,05
Ширина, м	2,32
Сухой вес, кг	960
Килеватость на транце, град.	18
Пассажировместимость, чел.	6
Мощность ПМ, л.с.	70–150



Yamarin Cross 60 Cabin — первая каютная лодка серии Cross. Это типичный скандинавский мини-крейсер с огромной для относительно компактного корпуса надстройкой-салоником, имеющей сквозной проход, и небольшим носовым кокпитом. Передняя

дверь дополнена большим люком, не только облегчающим вход, но и позволяющим при необходимости высунуть голову наружу. Даже на более крупных лодках с такой компоновкой обычно наблюдается дефицит пассажирских сидений под крышей, однако в 60-м

на мягких подушках можно устроиться даже вшестером — при этом центральный проход рубки остается свободным.

Кормовой кокпит вполне просторен, в том числе и точки зрения спиннингиста. Вдобавок рыболовы наверняка оценят открывающиеся «калитки» по бокам от ограждения подмоторного рецесса, позволяющие извлекать трофей из воды руками, без помощи подсачника. Единственный минус — высокое ограждение не позволяет контролировать положение подвесного мотора, так что при маневрах, особенно на заднем ходу приходится действовать, как на лодке со стационаром и угловой колонкой. >>>

**Suvi 5700 SR (Duo и CC)**

Длина, м.....	5,70
Ширина, м.....	2,28
Сухой вес, кг.....	520
Килеватость на транце, град.....	20,5
Пассажировместимость, чел.....	6
Мощность ПМ, л.с.....	60–70

Марка Suvi ассоциируется у многих в первую очередь с гребными и гребно-моторными лодками в классическом стиле (нередко с имитацией клинкерной обшивки). Глиссирующие корпуса верфь тоже производит, но до сих пор относительно небольшие. Новая модель 5700 в двух модификациях: с одной и двумя консолями (SR CC и SR Duo) — становится ее новым флагманом. И, несмотря на расширение модельного ряда за счет увеличения размеров, новинка тоже хорошо отражает нынешние рыночные реалии, ведь она более чем бюджетная.

Начать с того, что «палубная» секция имеет тот же вид, что и внутри маленьких гребных лодок Suvi, причем формируется не в матрице, а на пуансоне. Вместо привычного сверкающего гелькоута — матовый топкоут, да и поверхности не столь идеальны.

Однако смотрится такое необычное оформление вполне аккуратно, навести в лодке порядок по-прежнему легко, да и всякие мелкие повреждения покрытия не столь заметны. Простенькие ветровые стекла из поликарбоната (дополненные прочными поручнями из нержавеющей стали), довольно незатейливые пластиковые сиденья... И, что самое главное, при внушительной килеватости (20,5° на транце) и солидной высоте борта лодка уверенно чувствует себя даже с 60-сильным мотором! (Надо сказать, что все предоставленные на тест лодки: и Yamarin Cross, и Suvi — отнюдь не были перегружены мощностью.)

Те, кто привык к хорошим ходовым качествам пластиковых Yamarin, вряд ли обнаружат какие-либо коренные отличия в поведении на воде их алюминиевых собратьев. А при всей «гребной» репутации марки Suvi новые флагманы этой верфи продемонстрировали очень достойные ходовые качества. Кстати, в качестве судна сопровождения привлекли 12-метровую флайбриджную яхту. Она развела крутую полтораметровую волну, которую



использовали для оценки мореходности, и ни одна из протестированных лодок не создала никаких проблем даже в затяжных прыжках с полным вылетом в воздух, а преодоление волны не сопровождалось жесткими ударами и ощутимыми перегрузками. ❖

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**

нагрузка — 1 чел. плюс 40–50 л топлива, скорость ветра — 4–6 м/с, высота волны — 0,1–0,3 м, температура воздуха — +2 °С, температура воды — +2 °С, акватория — залив Лангвик Балтийского моря в окрестностях г.Эспоо, Финляндия

Лодка	Подвесной мотор	Скорость	
		Узлы	Км/ч
Yamarin Cross 49 Bow Rider	Yamaha F40	25,8	47,7
Yamarin Cross 49 Bow Rider	Yamaha F60	31,2	57,7
Yamarin Cross 60 Cabin	Yamaha F100	32,2	59,6
Suvi 5700 SR Duo	Yamaha F70	30,8	56,9
Suvi 5700 SR CC	Yamaha F60	28,8	53,3

от 6 870 000 р.



Velvette 41 Evolution

Длина 12.5 м  
Ширина 3.5 м  
Пассажиров 12

от 4 970 500 р.



Velvette 33 Intelligent

Длина 10.12 м  
Ширина 3.2 м  
Пассажиров 10

от 2 779 500 р.



Velvette 29 Envy

Длина 8.9 м  
Ширина 2.7 м  
Пассажиров 10

от 1 689 000 р.



Velvette 25 Euphoria

Длина 7.7 м  
Ширина 2.55 м  
Пассажиров 8

от 897 500 р.



Velvette 24 Euphoria

Длина 7.4 м  
Ширина 2.55 м  
Пассажиров 8

от 1 197 500 р.



Velvette 23 Active Sedan

Длина 7.09 м  
Ширина 2.55 м  
Пассажиров 8

от 1 297 000 р.



Velvette 22 Image

Длина 6.85 м  
Ширина 2.36 м  
Пассажиров 6

от 479 500 р.



Velvette 20 Image

Длина 6.06 м  
Ширина 2.36 м  
Пассажиров 5

Гарантия  
3 года

ЧУВСТВОВАТЬ ПРЕВОСХОДСТВО

Производство. Гарантии. Качество.

подробная информация на сайте [www.velvette.ru](http://www.velvette.ru)  
8(843)227 52 28



**VELVETTE**  
M A R I N E