

# СОКРОВИЩЕ СОЛЕНТА

ЕЛЕНА ОТЕКИНА

*«Может, все-таки останешься? Смотри какая погода... Какой там яхтинг на таком холоде?!», — уговаривала подруга, к которой я приехала погостить в Лондон за несколько дней до начала чемпионата. Глядя на сплошную стену дождя за окном уютного дома, я и вправду на секунду задумалась: «Ну куда меня опять несет? Может, лечь сейчас на диван с кошкой, остаться и пить чай у горящего камина?..» Но охота пуще неволи, и вот я уже на пути в Портсмут, в Порт Солент, на 2-й чемпионат парусных школ России и Европы.*

**К**огда я в сумерках добралась до марины, участники еще прибывали на яхты. В этом году мне не повезло попасть в команду клуба «Кабестан», организатора соревнований, поэтому я оказалась в самой гуще событий и первая была в курсе изменений в программе, знала меню предстоящих ужинов, коды душевых в маринах и т. д. Все свободное место на нашей яхте №4019 занимали практически неограниченные запасы призового вина, что тоже способствовало приподнятому настроению команды.

Всего в этом году в чемпионате участвовало 8 экипажей: две яхты от питерской школы TrySail, две — от Клуба яхтенных капитанов (Минск и Новосибирск) и по одной выставили школы Club Yachting (Испания, Тенерифе), «Кабестан» (УК), Белорусское яхтенное товарищество и Alfa Sail (Россия).

## У ПРИРОДЫ НЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

Забросив вещи на лодки, народ спешил на встречу экипажей и брифинг капитанов в местный яхт-клуб. Новички бежали под зонтиками, а на опытных участниках уже кра-

Алеся Касьянова — верный помощник и лучший баковый команды «Кабестан»



совались резиновые сапоги и непромоканцы. Нет, плохой погоды в Соленте не было — была плохая одежда. Хорошо, что прямо рядом с яхт-клубом оказался отличный морской магазин: к утренней презентации экипажей многие участники обзавелись правильной обувью и недостающей яхтенной одеждой, а те, кто жалел разнообразия, продолжили шопинг на прекрасной торговой хай-стрит в Каусе.

Дождь не прекращался ни на минуту, утренняя серость за окном клонила участников ко сну, поэтому горячий кофе в ходе Ярмарки школ оказался очень кстати. После знаком-

ства, общения и живых презентаций школ настроение у всех сильно улучшилось. Особенно много эмоций вызвало выступление инструктора тенерифской школы Club Yachting Андрея Райкова, упомянувшего о том, что на Канарах сейчас +28 °С.

К обеду команды-участницы провели творческий мозговой штурм, определились с названиями и девизами, разрисовали командные флаги и были готовы к «Поиску сокровищ Солента» — первому конкурсу чемпионата, а также переходу в легендарный Каус, на остров Уайт. Прогноз обещал ветер до 40 узлов, +11 °С

и дождь, переходящий в ливень, но мы были непоколебимы в желании отправиться в море — фестиваль паруса начался!

К гостеприимному Каусу, где в знаменитом Island Sailing Club для нас уже готовили торжественную встречу и сочные стейки, мы прорывались под двигателем, при шторме в 8 баллов, сильном ливне и высоких волнах. Так что проверку на любовь к морю прошли поголовно все участники! К вечеру уставшие, но счастливые мы ошвартовались в Cowes Yacht Haven и после горячего душа отправились на торжественный ужин в ISC.

#### ДЕД МАЗАЙ И ЕГО ЗАЙЦЫ

Вечер прошел «на ура»! Креативность и веселье били ключом. Наша команда стала победителем в конкурсе «Поиск сокровищ» и заработала первые очки — не зря ребята всю дорогу до Кауса разбирали интересные и достаточно трудные вопросы, на которые нужно было правильно ответить. Художественная часть, как и в прошлом году, досталась мне. Так что и за затейливую композицию зайцев на нашем флаге отвечала тоже я. Команда наша, как вы уже поняли, называлась «Дед Мазай и зайцы». Ну не дает мне покоя тема братьев наших меньших (в прошлом году я была в команде бесстрашных «Морских свинок»). А от свинок до зайцев, сами понимаете, один прыжок девичьей мысли. Мудрым и опытным Дедом Мазаем в нашей презентации был, конечно, наш прекрасный шкипер и инструктор Юра Фадеев, но и все зайцы оказались тоже молодцы! Вообще команды проявили чудеса артистизма и поразили присутствующих силой художественного дара. Но по итогам творческого состязания лучшей была признана команда Club Yachting с искрометной поэтической презентацией своей школы.

#### МОВ И ДРУГИЕ ПРОСТЫЕ ЯХТЕННЫЕ УДОВОЛЬСТВИЯ

Третий день был посвящен безопасности на воде, что на такой сложной акватории, как Солент, совсем нелишнее. С самого утра на наши головы обрушился поток сведений о системе спасения на воде в Великобритании от Пита Тарранта — волонтера Royal National Lifeboat Institution — эффективно действующей организации, существующей практически полностью на пожертвования простых граждан. Скупая, но впечатляющая статистика происшествий в море и видеозаписи реальных спасательных операций произвели сильное

впечатление. Живой интерес вызвала экскурсия по спасательной станции и осмотр средств спасения. С лекции все расходилось вдохновенные, успокоенные и уверенные: если что случится — в Англии спасут, причем бесплатно.

После экскурсии и завтрака я металась по магазинам в поисках правильной одежды, пытаюсь сделать выбор между реально непромокаемыми или прекрасно сидящими моделями брюк. Вот это, скажу я вам, проблема — это вам не простой, знакомый каждой девушке выбор между десятью парами туфель для Главного вечера. Сравнить разные показатели водонепроницаемости и дышащей способности разных видов ткани от разных производителей, а главное — совместить все это с выбором наилучшего покроя мне удалось не сразу. Ответ пришел в ходе лекции о приливной навигации, которую читал Юра Фадеев; правда, я упустила некоторые нюансы собственно приливной навигации...

Практическое занятие под парусами по теме «Человек за бортом» повлекло за собой множественные дискуссии в кулуарах во все последующие дни: каждый яхтсмен имеет свое представление о наилучшем способе вылавливания несчастного из воды. Но судейский комитет был строг и предъявлял требования к процедуре от RYA. Например, некоторые команды, с первого раза выловившие буй, потеряли очки из-за слишком высокой скорости на подходе к «спасаемому человеку». Лучший результат оказался у школы Club Yachting, школа «Кабестан» оказалась на втором месте из-за легкой попытки произвольного «джайбнуть» в самый ответственный мо-

мент, но человека мы все же спасли быстро!

Конечно, в конце дня был новый симпатичный порт, очередной прекрасный ужин и очередная церемония награждения. Спала я с каждым днем все крепче и крепче, но как-то все меньше и меньше.

#### ВОЛШЕБНИК В ВЕРТОЛЕТЕ

Спокойное, привычно-пасмурное и дождливое утро следующего дня прекрасно подошло для тихих настольных игр, то есть мастер-классов инструкторов участвующих школ. Но для начала я немного помокла на лекции Владимира Иванова по постановке спинакера (спинакер-тик — такая неудобная вещь, что ее в отрыве от яхты не удастся рассматривать), потом дождь добавился к мастер-классу от Юры Фадеева «Особенности швартовки в прилив и сильный ветер». Зато потом всем удалось погреться и позавтракать в уютном пабе Folly Inn, где дальновидно проводили свои мастер-классы инструкторы школ TrySail и Club Yachting Михаил Воронов и Андрей Райков. Как выяснилось, МППСС особенно качественно усваиваются под чашку горячего капучино! К полудню дождь неожиданно прекратился, и все желающие участвовали в практическом мастер-классе по швартовке (школа Club Yachting), в непривычно комфортных условиях. По итогам занятия выяснилось, что есть прекрасные действенные способы швартоваться безо всяких проблем даже в одиночку.

Обогащенные ценными знаниями, неспешно пообедав, мы покинули гавань и отправились снова в пролив Солент, чтобы своими глазами наконец увидеть главное



UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto  
Feel the drive

victron energy  
BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ  
Телефон: +7 495 647 04 45  
www.unisail.ru  
info@unisail.ru



Команда «Кабестан»

событие дня — демонстрацию Королевской береговой охраной Великобритании спасательной операции с участием вертолета — специально для участников чемпионата школ! В прошлом году что-то не сложилось,

*Учредителями фестиваля являются ведущие яхтенные школы и инструкторы России и Европы:*

*школа Клуба Парусных Экспедиций 60 North (Федор Дружинин), школа Евгения Комиссарова TopSail, а также британские школы RYA — GoClubYachting (Испания, Тенерифе, Андрей Райков и Энди Уильямс) и Capstan Sailing School (Великобритания, пролив Солент, Юрий Фадеев)*

и тренировку отменили, но в этом году Юра и наш замечательный и всеми любимый Ли Галлахер — волонтер-спасатель, бывший сотрудник Sunsail, а теперь инструктор в школе «Кабестан» сделали все возможное, чтобы участники чемпионата увидели это зрелище. Тренировку провели с участием лодки №4017 — команды Alfa Sail Игоря Тихонова.

Все яхты заранее вышли в район «спасения» в ожидании вертолета. Вот он показался и... тут же улетел. Срочный вызов... Нас попросили немного подождать. Когда вертолет снова появился, он немного покружил, прицелился и, врубив прожектор, снизился практически до уровня мачты. Грохот от лопастей, зыбь и водяная пыль по воде вокруг «спасаемой» яхты, которая тем временем продолжала идти под полными парусами, — невероятное зрелище. Вертолет подошел с наветренной стороны и по тросу спустил спасателя прямо на борт яхты! Быстро забрав в качестве угощения несколько банок пива и

бутылку вина, спасатель также сноровисто покинул яхту и по тросу был снова поднят в вертолет. Вся операция заняла несколько минут. В реальности все происходит еще быстрее и четче, в этом нам самим пришлось убедиться через несколько дней.

Дело в том, что в последний, восьмой день чемпионата, во время решающей гонки шкотовый одной из команд, попав под гика-шкот, потерял равновесие и упал, сильно ударившись головой о леерную стойку. К счастью, за дни чемпионата было проведено достаточно мероприятий по безопасности, да и капитан на лодке был очень опытным, так что команда не растерялась и немедленно дала сигнал Mauday. В район происшествия тут же подошли яхты — все были готовы оказать необходимую помощь. Лодки спасателей появились минут через пять, вертолет минуты через три. Наш прекрасный Ли, бывший в составе экипажа яхты №4017, немедленно перешел на борт яхты с пострадавшим и координиро-

Производство, продажа, сервис надувных лодок и катеров RIB

# МНЕВ и К°



## CatFish Лодка, доступная каждому.

- Отличная моторная лодка по цене гребной.
- Легкая и компактная.
- Вместительная и обладающая повышенной грузоподъемностью.
- Простая в сборке.
- Мореходная лодка с надувным килем.
- Оборудована удобными, функциональными и надежными комплектующими.

CF-270

CF-290

CF-310

CF-340



ПКФ "Мнев и К", г. Санкт-Петербург  
тел.(812)331-88-11, факс.(812)331-88-10  
sekretar@mnev.ru opt@mnev.ru

### Наши магазины:

- Санкт-Петербург ул. Ольги Берггольц, д.40 тел.: +7 (812) 336-92-57 факс: +7 (812) 336-92-58 сервис: +7(812) 336-92-61 shop@mnev.ru

- Санкт-Петербург ул. Савушкина, д.141 ТРЦ "Меркурий" секция 2-96 тел.: (812)337-57-27 shop@pingvin-rc.ru



**Сварные швы**

www.mnev.ru  
www.korsarboat.com

## ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

вал дальнейшую спасательную операцию. В итоге пострадавший был немедленно доставлен в госпиталь, где ему была оказана необходимая помощь и проведено обследование. К счастью, травма оказалась не очень серьезной, и наутро яхтсмен был выписан из больницы.

Такие вещи случаются, а в гонках — достаточно часто, яхтинг — прекрасный, но и опасный спорт. Главное, это происшествие показало, как важно правильно готовиться к соревнованиям, как не терять самообладание и присутствие духа в сложных ситуациях, и позволило почувствовать боевой дух команд и единство морского братства.

Таким образом, четвертый день чемпионата оказался самым зрелищным. После демонстрации с вертолетом яхты отправились в порт Хэмбл. Нас, как всегда, ждал торжественный ужин, соревнование по знанию МППСС, а главное — очередное награждение. Соревнование оказалось неожиданно тяжелым, дело не обошлось правилами расхождения и картинками судов. Все эти длинные и короткие гудки, да еще с разными интервалами — вот это была настоящая проверка теоретической подкованности команд! Столько мы не спорили никогда за время регаты — у каждого члена нашей команды было свое мнение! В итоге опять команда Club Yachting оказалась лучшей, но команда «Кабестана» сразу за ней! Естественно, в конкурсе инструкторы не участвовали, они строго судили соревнование за отдельным столом.

Вечер закончился походом в знаменитый своим ромом со всего света местный паб The King & Queen с Ли в качестве экскурсовода-дегустатора. Итогом стала массовая дегустация главного напитка всех моряков, и мы признали лучшим антигуанский ром English Harbour.

### ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА И НЕМНОГО О МУЗЫКЕ

С утра не все дегустаторы были готовы к раннему общему завтраку, некоторые пришли значительно позже и почему-то не снимали темных очков даже в помещении ресторана.

А на завтрак к нам приехал знаменитый Том Канлифф, легендарный британский яхтсмен, путешественник и писатель, автор многочисленных лодий и морских учебников, прекрасный рассказчик и просто невероятно приятный человек. После завтрака Том прочел захватывающую и веселую лекцию о том, как правильно определять свое местонахождение в море-океане, не полагаясь на одни



Занятие ведет Том Канлифф — легендарный британский яхтсмен

только приборы. После лекции все желающие смогли купить его книги, получить автограф и сфотографироваться на память.

В полдень мы снова вышли в море — пришло время настоящих соревнований, нам предстояла гонка по знакам. За несколько дней наша команда уже немного сработалась, за всеми закрепили места, и мне стало наконец понятно, зачем я в детстве закончила ненавистную мне музыкальную школу по классу фортепиано — правильно, чтобы стать «пианисткой» на лодке №4019!

Не могу сказать, что в гонке члены нашего экипажа обращались друг к другу исключительно на «вы» и с «будьте любезны», но выучить качественно новые обороты русской речи за время чемпионата мне так и не удалось. Даже в самых критических ситуациях, когда, например, во время поворота фордевинд у нашего бакового Алеси что-то заело при переносе спинакер-гика на другой борт и яхта пошла в бродинг, экипаж бросался самыми простыми, неизощренными словами, иногда громко, иногда отчаянно, но в целом был очень немногословен.

Хочу отметить профессионализм участников чемпионата этого года. Ни у одного эки-



пажа не вызвала серьезных проблем поставка и уборка спинакера, никто не врезался и не терся бортами на старте, никто не ломал гик и не рвал спинакеры. На этой первой гонке было азартно, но спокойно, по-английски сдержанно как-то.

Вечером нашему флоту был отдан на разграбление город Портсмут, включая его знаменитую башню «Спинакер» и Морской музей под открытым небом. На башню я уже поднималась — виды оттуда открываются потрясающие, и даже самые суровые яхтсмены не всегда готовы пройти по стеклянному полу на 150-метровой высоте! Была я и на Historic Dockyard в Морском музее, но все равно чувствовала сожаление, отправляясь вместо Портсмута снова в Порт Солент, где мы должны были встретить еще 4 экипажа, прибывающих на 13-ю регату «Кабестан».

### ТАНЦУЮТ ВСЕ!

Утро пятницы. Шестой день чемпионата и первый день регаты «Кабестан». С этого момента начались совместные соревнования всех 12 экипажей. Дождь и ветер в 25 узлов, порывы до 35. Все экипажи выходят к месту старта. Сообщение судей об отмене спинакеров и обязанности спасжилетов, два рифа на гроте. Старт первой гонки не у всех заладилась, кое-кому из вновь прибывших участников даже удалось взять старт не в ту сторону. Дождь, ветер и сильные течения очень нервировали экипажи. Основная ответственность легла на навигаторов, ведь течения в Соленте сильные и резко меняют свое направление, поэтому очень опасно не

**GARMIN**

Радар

GPS-приемник

Многофункциональные дисплеи

Морская УКВ-радиостанция

Камера GC 10

Датчик направления (MARPA)

AIS

Цифровой эхолот

Трансдюсер

GWS 10 Датчик ветра

GMI 10 Навигационные инструменты

GNC 10/12 Автопилот

GMI 10 Параметры двигателя и топлива

Двигатель (Volvo Penta EVC, Yamaha, Suzuki, Yanmar, Honda)



Реклама. Товар сертифицирован

## Многофункциональное оборудование для катеров и яхт

Сеть из суперсовременных широкоформатных дисплеев в сочетании с мощным радаром, высокоточным рыбопоисковым эхолотом, авторулевым для моторных и парусных яхт подарит вам незабываемые ощущения комфортного и уверенного управления.

### Картография

#### • BlueChart® g2 Russia

Карты для профессиональных судоводителей. Включают судоходный водный путь от Финского залива до Каспийского, Азовского и Черного морей.

#### • Дороги России. РФ. ТОПО. Версия 6.хх (бесплатное ежеквартальное обновление)

Карты внутренних водных путей и озёр России на SD или microSD для рыбаков, охотников и туристов. Содержат навигационную обстановку на реках Нева, Волга, Москва, Ока, Кама, Белая, прилегающих судоходных каналах и водохранилищах: озёрах-Ладожском, Онежском, Селигер, Байкал, а также морях Дальневосточного региона.

#### • BlueChart® g2 Vision

Эксклюзивные морские карты зарубежных вод на SD или microSD с высоким уровнем разрешения и 3D-перспективой выше и ниже ватерлинии.

гарантия  
2 года

NMEA 2000 National Marine Electronics Association

## ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

рассчитать правильно время, попасть в противоток и потерять скорость. Наш навигатор Денис справлялся замечательно, а шкипер прекрасно знал Солент, но и при таком раскладе всегда можно ошибиться с расчетом и отправить лодку не туда. Героем дня стала команда TrySail Александра Калиниченко, в обеих гонках пришедшая первой. Причем Александр впервые был на этой акватории, что не помешало ему оказаться лучше даже завсегдатаев Солента.

Вечером в Каусе состоялся большой общий прием для всех 12 экипажей. Открытие 13-й регаты «Кабестан» праздновали весело, с танцами до полуночи, что с учетом последующего подъема в пять утра для гонки вокруг острова было сродни подвигу!

На торжественной части состоялось награждение лучших. Нашу команду назвали самой заботливой: организаторы все-таки. Причем эту номинацию мы получили за работу, проявляемую прекрасной Алесей Касьяновой — верным помощником и лучшим баковым команды «Кабестан».

### РУССКИЕ ИДУТ

И вот он, апогей чемпионата школ и регаты «Кабестан» — 4-я Русская гонка вокруг острова Уайт! Брифинг капитанов в 06:30, и сразу после него немедленный выход в море. Старт гонки в 08.00. Все, как в знаменитой Round the Island Race — самой большой гонке в мире, собирающей до 2000 участников: 55 миль вокруг острова Уайт, старт и финиш в Каусе, огибаем остров правым бортом. И шутка: если что случится и шкипер выпадет за борт — не беспокойтесь, заканчивайте гонку сами и помните, что земля слева — это Франция!

Начало гонки было солнечным, ярким и каким-то особенно радостным. Мы удачно взяли старт и пошли первыми. Флот разделился при огибании скал Нидлс: кто-то заранее ушел далеко в море, а кто-то держался ближе к берегу. Мы сошлись в дуэли с яхтой №4035 под командой Калиниченко и ушли под берег с расчетом, что там волнение будет меньше, а Александр боролся с волнами на открытом пространстве. В итоге к знаку мы вышли почти одновременно, но лодка Калиниченко оказалась проворней.

У скал Нидлс наш шкипер выбрал интересную стратегию прохода прямо над мелью, рассчитывая, что скорость встречного течения там будет минимальна, в то время как другие яхты должны будут бороться с

*Организатор мероприятия — английская яхтенная компания «Кабестан». Флотом чемпионата является монотипный гоночный флот Sunsail — Beneteau First 40. Акватория — пролив Солент, Великобритания. Чемпионат проходит при поддержке Island Sailing Club (UK), ВФПС (Россия) и журнала «Капитан-Клуб», а главным информационным спонсором чемпионата выступает журнал Yacht Russia*

[www.sailingschoolschallenge.ru](http://www.sailingschoolschallenge.ru)

сильным встречным течением на глубине. Помню, мы с замиранием сердца следили за глубиной: 1,2... 1,1... 0,9... 0,7... К сожалению, этот риск себя не оправдал, и мы в итоге пропустили вперед четыре лодки и финишировали лишь пятыми.

Но еще обидней было экипажу Club Yachting, который лишился призового места, пропустив по ошибке знак. Ребята потратили драгоценное время на возвращение и проход нужного бую. Мы, увидев разворачивающуюся лодку 4002, уже было обрадовались, что сейчас ее обгоним, но команда Андрея Райкова среагировала мгновенно: за считанные секунды они смайнали спинакер, развернулись, вернулись, за пять минут перебрали и вновь поставили спинч и прошли знак прямо перед нами, так и не дав нам шанс их обойти.



А ведь в этом экипаже было всего 5 человек!

В середине дня многие решили рискнуть и поставить спинакер, несмотря на крепкий ветер. На наших глазах на фоне Нидлс красиво боролся с этим непростым парусом экипаж Калиниченко. Поставить спинакер мы не решились и в итоге пропустили одну лодку вперед. Думаю, для всех команд восьмичасовая гонка оказалась непростым испытанием. Ее выиграл экипаж «Клуба яхтенных капитанов» из Новосибирска во главе с Антоном Ивановым.

Вечером, вернувшись в Каус, все были рады поделиться впечатлениями на традиционной Pimms and Lemonade Party в ставшем уже родным Island Sailing Club. Потом народ пошел гулять по пабам, и в конце концов все встретились в The Anchor на отличном кон-

церте местной рок-группы, юный солист которой отжигал так, что завел весь зал.

### ДОМОЙ!

В последний день с утра погода порадовала если не солнцем, то отсутствием дождя и свежим ветром в 20 узлов. В первой гонке мы промахнулись со стратегией, во второй пришли вторыми, в третьей возглавляли флот со значительным отрывом, пока перед последним знаком не случилось описанное ранее происшествие, повлекшее за собой спасательную операцию. Юра сразу же вышел из гонки,



чтобы контролировать возникшую ситуацию, вышла из гонки и лодка команды Alfa Sail со спасателем Ли на борту. Остальные команды закончили гонку и вернулись в порт Солент — пора было сдавать лодки.

По итогам всех конкурсов и гонок в чемпионате парусных школ в этом году победила команда TrySail Александра Калиниченко из Санкт-Петербурга, на втором месте многоопытный гонщик Владимир Иванов и «Клуб яхтенных капитанов» из Минска, а на третьем самая заботливая команда чемпионата — «Школа Кабестан» и Юрий Фадеев.

Финальный торжественный прием прошел в местном яхт-клубе, было море розового шампанского, радость победителей, обмен адресами и телефонами, обещание вернуться в следующем году, вручение медалей и трофея чемпионата, фотосессия с переходящим самоваром — трофеем Русской гонки вокруг острова и, конечно, грусть от расставания с морем.

Осталось страстное желание вернуться сюда в следующем году, вернуться под низкое серое небо, к свинцовому, но прекрасному океану, чтобы снова проверить себя, найти новых друзей, встретить старых знакомых и опять проникнуться особым духом Солента — смесью свободы, непокорности, вековых традиций и сдержанной элегантности.

Хотя почему только в следующем году? Может, пораньше? Занятия в парусной школе «Кабестан» в Соленте идут круглый год! ❖

Анапа Астрахань Долгопрудный Ижевск Казань Москва Н.Новгород Новосибирск Пермь Пирогово Пушкино Ростов-на-Дону Рязань Самара Тольятти

МАГАЗИНЫ  
МОРСКИХ  
ТОВАРОВ  
**МОРЕМАН**



РАСШИРЯЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ  
ОТКРЫВАЕМ МАГАЗИНЫ НА УСЛОВИЯХ ФРАНЧАЙЗИНГА

Телефон единой справочной: (495) 921-3362

Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU