



## В РОССИЮ НУЖНО ТОЛЬКО ВЕРИТЬ!

АНДРЕЙ ПЕТРОВ

*Похоже, уходящий год стал переломным в судьбе класса Laser SB3 в России. И дело отнюдь не в смене названия. Просто так совпало, что со времени предыдущего чемпионата России в класс SB20 пришло много энтузиастов, среди которых и бывшие гонщики, и новые любители паруса. И на чемпионат России, который состоялся в Санкт-Петербурге в конце августа, было заявлено уже 20 экипажей.*

**Ж**изнь класса была ключом в течение всего сезона: каждые вторые выходные — официальные гонки, по средам — тренировки, на которые выходило до 10 экипажей. Результатом стала неплохая организованность яхтсменов и повышенное внимание к российскому чемпионату. Надо сказать, хоть этот класс наиболее активно развивается в Петербурге, тем не менее среди участников были спортсмены и из других городов, Украины и даже Португалии. Чтобы повысить мотивацию у любителей, для них был организован отдельный гоночный зачет, дабы без малого 10 экипажей с профессионалами на руле не «затоптали» их в итоговой таблице.

В этом году соревнования были организованы на профессиональном уровне, прежде всего, благодаря финансовой поддержке несколь-

ких участников процесса: Олега Жеребцова (Team Russia), Кирилла Фролова (Melston Team) и Бориса Лашкова (Nord Star Yachting). Не обошли вниманием этот чемпионат и спонсоры — так регата получила имя Lexus. Активная поддержка участников на воде, съемки с вертолета, моторные яхты с болельщиками вокруг дистанции, вечеринка с джазовым концертом — наш чемпионат ни в чем не уступил лучшим европейским соревнованиям.

В первый день удалось провести четыре гонки с оглядкой на прогноз погоды, во второй — одну при слабом ветре, а в заключительный день, несмотря на несколько попыток дать старт, гонки провести не удалось.

Победу предсказуемо праздновал экипаж Олега Жеребцова с Родионом Лукой на руле, второе место занял Владимир Просихин, известный по выступлениям в классе яхт RC44, третьим стал экипаж



Кирилла Фролова с известным гонщиком Алексеем Мурашкиным на руле. Надо отметить, что в субботней гонке этот экипаж вырвал на финише победу у лидеров, которая стала прекрасным подарком ко дню рождения Кирилла Фролова.

Среди любителей победителем стал экипаж Просихина, которому пришлось дважды выходить на награждение. Вторым оказался португальский экипаж, приехавший на любительские соревнования и неожиданно оказавшийся в центре «разборок» на дистанции профессионалов. Ну а третье место занял экипаж Андрея Максютенко, который сел на руль после 20-летнего перерыва.

Проведенный на одном дыхании и с морем позитива чемпионат России в классе SB20 показал всем прекрасные перспективы класса, и наша заявка на проведение в Санкт-Петербурге в 2014 году чемпионата мира имеет самые серьезные шансы! ❖