

БОЛЬШЕ И ДЕШЕВЛЕ, БЫСТРЕЕ И ЭКОНОМИЧНЕЕ

МАКС ЛЕРМАН

Несмотря на то, что на конец «яхтенного года» приходится бот-шоу в Каннах, именно январская выставка в Дюссельдорфе всегда подводила окончательные итоги прошлого года и приоткрывала завесу наступившего. Boot Duesseldorf напоминает яхтенным владельцам и им сочувствующим, что открытие сезона уже буквально на пороге и пора всерьез озаботиться вопросами подготовки к нему. Именно в Дюссельдорфе обозначаются тенденции индустрии в целом, что позволяет не только получить достаточно полную картину на текущий момент, но и с большой долей вероятности заглянуть в будущее.

Блуждая по огромным павильонам выставки, я все пытался понять, кто же прав: пессимисты, которые считают, что выставка медленно, но верно умирает, или оптимисты, утверждающие, что выставка растет, цветет и вообще скоро захватит весь мир. В конце концов я пришел к выводу, что правда где-то посередине — выставка просто меняется вместе с рынком, производителями и, главное, покупателями. Дюссельдорф остается тем барометром, который предсказывает погоду на рынке и подсказывает, чего ожидать от грядущего сезона. Но обо всем по порядку.

Начнем, как водится, с сухой статистики. 44-я boot Duesseldorf комфортно раскинулась в 17 павильонах, где были представлены почти 1700 компаний из более чем 60 стран мира. На выбор предлагалось абсолютно все, что связано с водой: от шляп для рыбалки до мегаяхт.

По количеству представителей пальму первенства уверенно держала Голландия, но самый большой стенд (Sunseeker) и самая большая яхта на выставке (Princess 98) принадлежали англичанам. Несмотря на ужасную погоду, закрытые аэропорты, обледенелые трассы и забастовки, выставку посетило почти 230 000 человек. В 2012 году гостей было немного больше, но тогда им не нужно было бороться со стихией, чтобы сюда попасть. Согласно результатам опросов, которые проводились организаторами, основная масса посетителей интересовалась парусными яхтами, а каждый третий — приобретением моторного катера или яхты, остальных привлекли сюда дайвинг, чартер и сопутствующие товары.

Но количество посетителей и размеры стендов ничего не говорят о самой выставке. Важнее, что именно показали производители и дилеры. >>>



Одна из наиболее интересных новостей — голландская верфь Contest Yachts, доселе знаменитая лишь своими парусниками, заложив моторную линейку. Ее первенец — Contest 52MC, фото ходовых испытаний которого мы поместили на обложку этого номера, был выставлен борт о борт с парусным «собратом» на стенде компании в Дюссельдорфе. Статью о новой лодке читайте на с. 44.

Верфь Bavaria на своей «домашней» выставке представила три парусные новинки: Cruiser 33, Vision 42 и новый флагман — Bavaria Cruiser 56. Последняя была создана совместно с Design Unlimited (UK) и Farr Yacht Design USA (статью о ней читайте в этом номере на с. 48). Несмотря на то, что основной акцент был сделан на парусники, моторная Virtess 420 Fly, премьера которой состоялась еще в Каннах, завоевала звание лучшей моторной яхты года в категории «Моторные яхты до 45 футов».

Голландская X-Yachts привезла две премьеры: XP 33 и XP 50. Это надежные и быстроходные круизеры, интересные использованием углепластика для повышения прочности корпуса. XP 50 была номинирована как лучшая яхта года в категории «Лучший спортивный круизер».

Верфь Jeanneau продемонстрировала две новые парусные яхты: Sun Odyssey 469 и Sun Odyssey 41ds. 469-й — большой и комфортный

круизер, который унаследовал многие качества старшей модели — Sun Odyssey 509. Яхта получила номинацию в категории «Лучший парусный круизер». Sun Odyssey 41ds впечатляет обилием места и стильным интерьером, а также наличием отдельного душа в гостевой каюте. Кроме парусных яхт, верфь выставила невероятное количество моторных. Самой заметной из шести новинок стала Voyage 42, спроектированная известным дизайнером Тони Кастро. В серии Prestige были представлены яхты-купе 450 и 550S и флайбриджная Prestige 60.

Стенд Hanse украшали две новенькие парусные Hanse 345 и Hanse 575. Модель 345 пришла на замену 355-й. Это быстроходная яхта, которая стала немного короче и уже своей предшественницы. Длина по ватерлинии практически не изменилась, а вот вес удалось уменьшить. Новый дизайн корпуса позволил оптимизировать интерьер и сделать его более просторным. Hanse 575 впечатляет своим роскошным «внутренним миром» и невероятным количеством спальных мест — на яхте могут комфортно разместиться 13 человек. Яхта очень маневренна, и даже во время швартовки с ней справится один человек.

Хочется сказать и о верфи Dufour. Яхты, заложённые самим Мишелем Дюфуром, страстным гонщиком и талантливым конструктором, просто не могут быть банальными. Может, поэтому среди моделей французской верфи столько «Яхт года»? Очередной европейский лауреат — Dufour 36 (подробнее о нем — на с. 88).

Катамаран Lagoon 39 заполнил пробел в модельном ряду верфи. С его небольшой осадкой в 1,23 м он может заходить в мелководные заливы. Яхта оборудуется двумя или тремя каютами (статья «Шаг вперед» на с. 84).

Другие новинки выставки были представлены верфями из Польши (Deltania 25), Голландии (Saffier Se 33 и Winner 9.00), Швеции (HR55), Великобритании (Discovery 57 и Gunfleet 58), Дании (Nordship 46) и Вьетнама (Corsair Dash MKII).

Princess Yachts увеличила свой стенд, представив экспозицию сразу из шести моторных яхт. Центром внимания, несомненно, была самая крупная из представленных на шоу лодок Princess 98. Кроме того, обратили на себя особое внимание премьеры шоу: Princess 56 и Princess 60, а также призёр Motorboat of the Year Awards в классе спортивных яхт до 45 футов — Princess V39. Сравнение флайбриджной 56-й и «спортивной» V57, которое мы провели на выставке, читайте на с. 36. >>>

Каждый катер тщательно строится вручную из красного дерева сапеле, которое подбирается индивидуально. Максимальное внимание даже к мельчайшим деталям и высокие эксплуатационные качества превосходят самые смелые фантазии. Достаточно просто сесть за штурвал одного из этих шедевров судостроительного искусства, дать ход и почувствовать на себе восторженные взгляды зрителей.

Yuka Yachts — элегантность, изящество, утонченность.



Компания Мосмарин — официальный дистрибьютор Yuka на территории России



ООО «Мосмарин»
125212 Москва, Ленинградское шоссе, 39, стр.7, Royal Yacht Club
Тел./факс +7 (495) 783-2574
boat@mosmarine.ru
www.mosmarine.ru





Оригинальный проект привезла голландская верфь ZeeZilt. Модель ZeeZilt 40, корпус которой был спроектирован Ludo Van Well и протестирован в экспериментальном бассейне Wageningen, получилась очень легкой и ходкой. На яхту устанавливаются солнечные батареи и ветрогенераторы, что позволяет экономить до 80% топлива.

Семейство польских катеров Galia пополнилось мировой премьерой — Galia 750 HT. Это идеальный круизер для морских прогулок в кругу семьи и друзей. Жесткий верх защитит от непогоды, а продуманный интерьер позволит провести время с удовольствием и комфортом.

Впервые широкая публика могла видеть польский мини-круизер Sailart 22. Эта небольшая парусная яхта оснащена гидравлическим килем с дистанционным управлением, да и мачту можно регулировать по высоте. Кроме того, компактная лодочка обратила на себя внимание удобным кокпитом и приятным интерьером с интересно оформленной светодиодной подсветкой на полу салона.

Верфь Sealine представила новую флайбриджную F48, которая является одной из самых просторных в своем классе. Два двигателя MerCruiser с приводом Zeus разгоняют яхту до внушительных 30 узлов. Верфь предлагает различные варианты интерьера, что фактически превращает данную модель в яхту класса semi-custom.

Итальянская верфь Absolute впервые продемонстрировала немецкой публике Absolute 55 Fly. Интересная модель, которая может быть оснащена двумя или тремя силовыми установками IPS. Три каюты для владельца и гостей дополняются двумя гальюнами; можно также заказать каюту для капитана.

Sunseeker стала обладательницей самого большого стенда и представила свою новинку — Sunseeker San Remo (мы рассказали о ней на с. 58). Это скоростной круизер с двумя каютами для гостей и гаражом для тендера. Дизайн интерьера выполнен студией Ken Freivokh, но любители классики могут выбрать и традиционный стиль Sunseeker. »



WWW.MOODY-BOATS.RU

54 DECK SALOON



Новый уровень комфорта под парусом



NORD STAR
YACHTING

www.nord-star.com
Россия, Санкт-Петербург, Петровский пр. 14
Телефон +7 (812) 92-555-32





Яхта оснащается двумя двигателями Volvo Penta D6 с приводом IPS. Вторая новинка верфи — моторная яхта Predator 68.

Французская Beneteau привезла долгожданную премьеру — Monte Carlo 5, спроектированную известным дизайн-бюро Nuvolari & Lenard (см. статью «Покровы сорваны!» на с. 64). Яхта унаследовала многие черты от своих старших «сестер», но при этом не лишена индивидуальности. Среди парусных новинок верфи хочется отметить Beneteau Oceanis 55. Гигант мирового яхтостроения все расширяет свою серию современных круизеров. Очередная новинка узнается с первого взгляда:

те же чистые, стремительные очертания, кормовые скулы, откидной транец/платформа и арка над входом, что и у младших «сестричек». По внутреннему расположению новая яхта может иметь 3–5 кают и 2–4 санузла. Во всех планировках в корме — привычные симметричные двуспальные помещения, в носу — большая хозяйская каюта.

Итальянская верфь Sessa представила три новинки: Sessa Fly 45, Key Largo 24IB и Key Largo 34 IB. Оформление интерьера яхты Fly 45 было поручено известному дизайнерскому дому Armani/Casa, что придает ей особый изыск. Три удобные каюты, два отдельных гальюна, просторный салон и мощные двигатели с приводом IPS делают эту яхту действительно универсальной.

Родственная Sessa итальянская верфь Azimut экспонировала новенький Magellano 43. Это младшая «сестра» уже ставших популярными моделей Magellano 50 и -74, экономичный траулер, способный развивать скорость до 22 узлов, с двумя или тремя каютами на борту.

Польская Galeon привезла мировую премьеру — Galeon 390 HTS. Это «сестра-близнец» модели 380 Fly, представленной годом ранее, но «сбросившая» флайбридж для любителей спортивных яхт. Как и версия с флайбриджем, эта яхта поставляется в двух- или трехкаютном варианте. Широкий выбор двигателей и отделки позволят будущему владельцу построить яхту «под себя».

К сожалению, в рамках обзорной статьи невозможно описать все то многообразие яхт, катеров и аксессуаров, которые были представлены на выставке. Некоторые верфи выставили на всеобщее обозрение уже проверенные временем модели, лишь слегка изменив и дополнив их. Другие и вовсе обошлись небольшим стендом с макетами яхт. Тем не менее выставка удалась и действительно не собирается умирать. Это видно хотя бы потому, что многие производители возобновили свое участие в boot Duesseldorf, как это сделала американская верфь Marquis, вернувшаяся на выставку с моделью Marquis 420 SC.

Тем не менее ожидать от выставки невероятного роста тоже не приходится. Она меняется вместе с рынком и покупателями. Если верить результатам опросов, потенциальные покупатели ищут пути сэкономить на обслуживании, топливе и капитанах. Времена, когда девиз покупателей был «Больше, быстрее и богаче», действительно прошли. Но это вовсе не означает, что новый девиз — «Меньше, медленнее и беднее». Девиз лишь немного изменился, и теперь его можно декламировать так: «Больше и дешевле, быстрее и экономичнее, богаче и элегантнее». ❖

РОССИЙСКАЯ ПРЕМЬЕРА CONTEST 52MC «МОСКОВСКОЕ БОУТ ШОУ 2013», ВЦ «Крокус Экспо», павильон 3, зал 15, место В250

Ждем Вас на нашем стенде и на интернет-сайте, где представлена дополнительная информация о новой моторной яхте Contest 52MC и полном модельном ряде Contest Yachts.



12 — 17.03.2013
www.mosboatshow.ru



Life. Style. Sailing.
ПЕРВАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА CONTEST

| 42CS | 45CS | 50CS | 57CS | 62CS | 72CS | | 52MC |

Наша верфь, имеющая полувековой опыт строительства яхт, применяет самые передовые и дорогостоящие технологии для изготовления корпусов методом вакуумной инъекционной формовки сверхпрочного композиционного материала.

Голландское качество высочайшего уровня, первоклассный интерьер и отличная управляемость — главные черты наших яхт, которые мы создаем для тех, кто выбирает только лучшее.

CONTEST YACHTS
Overleek 5
1671 GD Medemblik
The Netherlands
tel +31(0)227 543 644
info@contestyachts.com
www.contestyachts.com

CONTEST MOTOR YACHTS RUSSIA
Москва
Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 6
Royal Yacht Club
тел. +7(495) 790 77 64
info@contest-boats.ru
www.contest-boats.ru

Реклама

