



ВЕНЕ БАТ

В ХЕЛЬСИНКИ ЗА ЛОДКОЙ

ДЕНИС БЕРЁЗКИН

Финны — морская нация. Согласно статистике, они владеют почти 800 000 различных судов, и более половины населения Финляндии регулярно пользуется водным транспортом. Естественно, с таким количеством судов и судостроителей в Финляндии тоже хватает. А если есть верфи, обширный флот и множество потенциальных покупателей, то обязательно должна быть и специализированная выставка.

Пусть она не затмит своих «коллег» с Лазурного берега и тем более «старшую сестру» в Дюссельдорфе, тем не менее выставка Vene Bat в Хельсинки — крупнейшая в Северной Европе. Ежегодно в семи залах Helsingin Messukeskus финские производители и их европейские коллеги выставляют на радость публике свои яхты и катера, а для россиян, особенно питерцев, это мероприятие «домашнее» — русская речь звучит здесь практически повсюду.

В этом году было выставлено более 600 яхт и катеров от 350 производителей. Основная доля стендов, разумеется, принадлежала местным верфям, но в выставке принимали участие и всемирно известные гиганты: Sunseeker, Princess и Azimut. Финны были представлены всеми лидерами рынка: Finnmaster, Flipper, Yamarin, Bella, Targa, Nord Star, Buster, Grandezza и др.

Несмотря на обилие брендов и лодок, производители практически не баловали посетителей новинками, отдавая предпочтение прове-

ренным временем моделям. Те немногие новинки, которые были представлены, купались в лучах славы и привлекали всеобщее внимание.

Выставка удивила очень небольшим выбором парусных яхт. Впечатление было тем более странным после выставки в Дюссельдорфе, где парусных яхт было представлено ничуть не меньше, чем моторных, да и посетители в большинстве своем интересовались именно парусом. В этом сегменте в Хельсинки особо отличалась яхта XR 33, которая получила награду как «Лучшая парусная яхта выставки».

Финская верфь Magino представила две модели: APB 27-T и APB 27. APB 27-T — это классический тендер, адресованный в первую очередь владельцам мегаяхт. Модель APB 27 — универсальная лодка-трансформер, которая, думается, не оставит равнодушной российскую публику. Лодка буквально на глазах превращается из закрытого купе в открытый спортивный катер с огромным кокпитом, объединенным с салоном. Каждый квадратный сантиметр катера трансформируется,

видоизменяется и может быть использован именно так, как это нужно на данный момент владельцу.

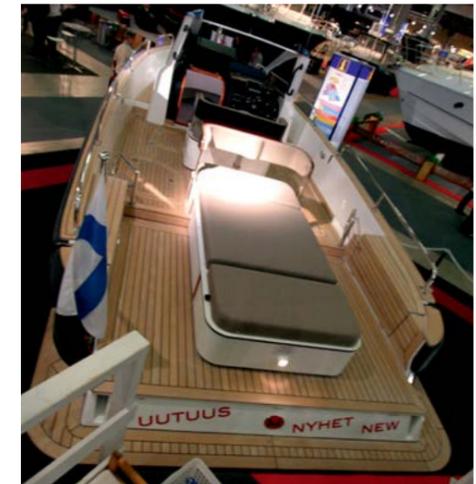
Гигант финского судостроения — верфь Finnmaster — показала новый катер Pilot 7.0. Катер предлагает неожиданный уровень комфорта и безопасности даже в суровых погодных условиях. Он идеально подойдет для семейного отдыха, рыбалки и даже в качестве лодки выходного дня. Отличный обзор, прочный корпус, продуманная эргономика как для пассажиров, так и для капитана делают этот катер весьма желанной обновкой. Его достоинства сполна оценила и финская береговая служба, которая закупила внушительную партию этих катеров для своих нужд. На стенде верфи был даже представлен один из катеров этой партии в фирменной расцветке береговой службы. «Капитан-Клуб» успел обкатать самый первый опытный экземпляр раньше всех, еще в конце прошлогодней навигации. С результатами теста вы можете ознакомиться в этом номере журнала, в статье «Потому что мы пилоты» на с. 122.

Финская верфь Grandezza представила сразу три новые модели и одну модифициро-



На базе модели-трансформера APB 27 финская верфь Magino создала открытый тендер для мегаяхт (фото справа)

ванную. Grandezza 27 OC, Grandezza 33 OC и Grandezza 39 CA впервые были продемонстрированы широкой публике на большом стенде верфи на выставке. Это очень надежные и стильные яхты, они пользуются спросом далеко за пределами Финляндии, более 70% произведенных яхт уходят на экспорт. Яхта Grandezza 33 OC заслуженно завоевала приз «Лучший каютный круизер выставки» (отчет о ее редакционных испытаниях — в предыдущем номере «Капитан-Клуба»), а ее «старшая сестра» Grandezza 39 CA стала одной из самых посещаемых яхт бот-шоу. Grandezza 39 CA отличается ярким дизайном, панорамным остеклением и невероятным качеством сборки, присущим лодкам данной верфи (читайте статью «В Суоми становится жарко» на с. 92).



Другой мощный представитель финского рынка — верфь Nord Star — презентовал свою новинку — Nord Star Patrol 34. Это прочный и надежный катер, созданный для морских путешествий в суровых погодных условиях. Надежность и безопасность ставятся во главу угла, но верфь не забывает и о комфорте владельца и его гостей. Подробнее об этой модели — на с. 94. >>

ХОТИТЕ ПРОДАТЬ или КУПИТЬ лодку? ПРИХОДИТЕ К НАМ!

Продажа водной техники, сопутствующих товаров и услуг от ведущих компаний. Вторичные продажи непосредственно от владельцев и официальных дилеров, брокерских компаний. Каждый желающий сможет на месте сравнить и оценить конкретные модели, провести тест-драйв, диагностику и предпродажную подготовку, а также купить в кредит и застраховать свое судно.

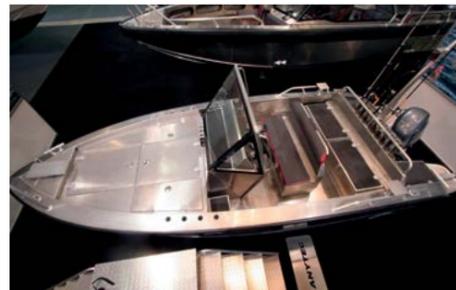
Организаторы: BM BESTMARINE, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОСЬМЕТОСКИЙ КАТЕРАСКИЙ ПОРТ

Партнеры: НИТ ТРАМС, ЯХТ КЛУБ МРП, КАТЕРА, ЯХТ, RYA, RU, АЭРОСОЮЗ, КАПИТАН, Yachts World, MOTORBOAT, CAPTAIN

Приглашение
ярмарка яхт и катеров
ВОДНЫЙ МИР
5-7
ИЮЛЯ
2013
РОССИЙСКАЯ
ярмарка
вторичных
продаж
(495) 626-97-00
www.bestmarine.ru
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, д. 1



Новая шведско-эстонская Delta 54 стала одним из самых больших экспонатов Vene Bät



специально созданы для того, чтобы пробираться в те места, куда нет хода их пластиковым «сородичам». Специальное покрытие, которое наносится на все корпуса, позволяет обойтись без недолговечной необрастайки, что не только сэкономит ваши средства, но и позволит совершенно спокойно утыкаться носом в берег в любом месте.

Еще одна шведская верфь — Delta — прибыла в Хельсинки с новинкой Delta 54. Яхта интересна своим карбоновым корпусом и различными инженерными решениями. Руководство и владельцы верфи — шведы, но все производство размещается в Эстонии для снижения стоимости конечного продукта. Благодаря неусыпному контролю качество не вызывает никаких нареканий и скорее приятно удивляет.

По итогам 2012 года компания Range Marine уже во второй раз удостоилась звания «Лучший дилер бренда Nord Star Patrol». Памятный приз и диплом вручает руководитель верфи Linex Оу Олли Лундквист

В общем и целом выставка оправдала возложенные на нее надежды. Производители и дилеры выражали пусть и сдержанный, но оптимизм, хотя и удивлялись скромному числу новинок среди представленных моделей. Возможно, ситуация изменится во время выставки на воде, когда финские судостроители смогут показать свои творения в естественной для них среде. Ну а до тех пор все желающие могут сосредоточить свое внимание на тех новинках, которые все-таки были представлены, ведь они этого заслуживают. ❖



MARINO



Эксклюзивный дистрибьютор в России
 Яхт-клуб "Алые Паруса" | +7 (495) 995-43-33
 Яхт-клуб "Crocus City" | +7 (985) 995-43-33
 Яхт-клуб "Grand Marine Zavidovo" | +7 (919) 995-43-33
 salon@grandmarine.ru
 www.grandmarine.ru