



МОТОРНЫЙ НАСЛЕДНИК ПАРУСНОГО СЕМЕЙСТВА

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Нидерланды — родина потомственных корабелов, которые — о чудо! — до сих пор упрямо игнорируют постыдный мировой тренд, когда сплошь и рядом жертвуют качеством во имя рентабельности. В этом отношении голландцы выглядят старомодно: для них главное — добротность и основательность. Качество не подлежит сомнению. Репутация — это все, а Made in Holland — безусловный повод владельца гордиться своим судном.

В фундаменте столь завидной традиции особо заметен и весом вклад Contest Yachts. Семейная верфь из Медемблика уже полвека строит быстрые, комфортные и долговечные парусники, которые пересекают океаны и украшают собой марины по всей планете. Их стоимость с годами почти не падает — старение сравнимо с инфляцией. Да и перепродажи таких яхт очень редки — их заказывают «под себя» и на всю оставшуюся жизнь, а потом завещают детям. О крепости пластикового (инжекционной формовки) корпуса даже ходит поговорка: «Если Contest врежется в пирс, пострадает пирс».

Но идут года, меняется стиль жизни, меняются и потребности лю-

дей. «Уже много лет подряд к нам обращались с просьбами построить моторную яхту. Чтобы наш стиль, качество и уровень кастомизации сочетались с мощным двигателем и соответствующей скоростью. До нынешнего года мы их разочаровывали отказом», — говорит исполнительный директор верфи Арьен Конайн.

Отказов больше не будет: Contest Yachts заложила моторную линейку. Ее первенец — Contest 52MC — был выставлен борт о борт с парусным «собратом» на стенде компании в Дюссельдорфе.

Визуально оба судна — благородная классика, неизменно ценящаяся в высшем свете подобно английскому фраку. Но архитектура моторной лодки определенно имеет и нечто свое, изысканно-новое. Георг

Ниссен облагородил силуэт плавным переходом линии борта и вписал в него пропорциональную приземистую рубку. Несмотря на почти вертикальный штевень, судно красивое и стремительное. Похожее впечатление производят дорогие роллс-ройсы. Хорошая новость для любителей открытого капитанского мостика: предусмотрена версия с флайбриджем. Внутреннее обустройство, разумеется, можно менять при заказе по своему вкусу в самых широких пределах. Собственно, все Contest строятся «под заказчика» (semi-custom) — здесь так заведено не вчера, а полвека назад.

Оценим первый моторный Contest 52MC. Первое, на что обращаешь внимание, находясь на палубе, — толщина борта. Да она просто корабельная, а ширина палубного прохода — полметра! В бортах — массивные «калитки» для выхода на пирс. Выход на кормовую платформу (кстати, она может быть и гидравлической) из палубных проходов; кокпит закрыт от набегающих волн мощным сплошным транцем. Нажата кнопка, и электропривод плавно поднимает ворота просторного кормового «гаража», куда при необходимости можно попасть и из защищенного кокпита.

На корме судна — обеденная группа с трансформируемым столиком плюс дополнительные кресла у входа в рубку: получилась открытая морскому воздуху кают-компания на 8–10 человек. Длинный мощный козырек прикрывает сидящих от солнца и дождя, причем дополнительно можно поставить и тент.

Салон сравнительно неширокий, поскольку боковые проходы частично «крадут» ширину, но здесь светло, просторно и психологически уютно — так чувствуешь себя дома. Вдоль левого борта — еще одна обеденная группа, а справа длинный, хорошо оборудованный камбуз. Остроумно спроектированный выдвижной кран над раковиной позволяет прикрыть ее крышкой, расширив площадь столешницы, а глубокая ниша за плитой — это то, что всегда пригодится в путешествии по открытому морю.

С таким же пиететом к морской работе (голландцы все-таки!) сделан и полноразмерный штурманский стол с «пеналом» для карт. Почти всю площадь наклонной приборной панели заняли два больших навигационных дисплея; хорошо сгруппированы и эргономичны все рукоятки, кнопки и переключатели контроля за судовыми системами. Их здесь по традиции немало. Например, стоит упо-»





лок над кроватью; в других вариантах планировки на этом месте обычно устраивают или дополнительный санузел, или камбуз. Гостевая каюта — по левому борту: две кровати, шкаф, отдельный галлюн, большое зеркало. Кстати, зеркал на лодке много, и они зрительно расширяют пространство. Это тоже плюс.

Апартаменты хозяина в носовом отсеке, и, конечно, здесь гораздо просторней: большая двуспальная кровать на подиуме, емкие платяные шкафы, многочисленные выдвижные ящики для вещей, персональный санузел с отдельной душевой.

Пока предлагаются три варианта планировки, разработанные «спецами» классических интерьерных решений — дизайнерами из Wetzels Brown Partners. Краснодеревщики верфи традиционно используют ценные по-

мянуть подруливающую систему Integrated Docking для упрощения швартовки с установленными носовым и кормовым подруливающими устройствами. Еще один важный и дорогой элемент оснащения — эффективный гироскопический стабилизатор качки Seakeeper. Для компенсации угловых смеще-

ний судна весящий почти тонну шар сначала раскручивается до 8000 об/мин, а потом благодаря неизбежным законам механики просто удерживает ось в стабильности, как будто вокруг полный штиль!

Под палубой три каюты. Впрочем, третью можно считать «детской» — низковат пото-

роды в каютах и тик на всех участках палубы, включая планширь по периметру лодки.

Яхта пришла на выставочный стенд прямо с первых морских испытаний, на воде она была недолго, и основательно протестировать ее пока не успели. На крейсерских 23–24 узлах запас хода 600 миль, а два дизеля Cummins по 330 л.с. легко разгоняют судно до 29 узлов. Мало? Ставьте более мощные двигатели, например, пару по 600 «лошадей». Кстати, вот-вот появится возможность заказать также гибридную силовую установку — подарок «зеленым» и ценителям тишины...

Так повелось, что парусные лодки Contest покупают те, кто уже накатался с друзьями, кто испытал гоночные страсти и теперь намерен посвятить свободное время странствиям по свету. Часто это состоятельные пары, для которых Contest — надежный и уютный

дом. Точно так же воспринимается моторная лодка Contest 52MC, с той лишь разницей, что мотор хорош при путешествии и по каналам, и по рекам, и по морям Европы. Блажен, кто может себе это позволить... ❖

Contest 52MC

Длина, м.....	15,93
Ширина, м.....	4,60
Осадка, м.....	0,85
Водоизмещение, т.....	16,6
Запас топлива, л.....	2000
Запас воды, л.....	700



Contest Motor Yachts Russia

Москва, Ленинградское шоссе, 39, стр.6,
Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 790-77-64
E-mail: info@contest-boats.ru
www.contest-boats.ru