



# СНАЧАЛА ПРАКТИЧНОСТЬ, ПОТОМ — МОДА

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

*Немецкий «монстр» мирового яхтостроения, по объемам продаж уступающий только французам, делает ставку на агрессивно низкую рыночную цену и передовой дизайн. По причине последнего новый флагман от Bavaria просто не мог быть яхтой банальной, без «вкусностей» и интересностей. Убедиться в этом мне удалось на традиционно богатом стенде верфи в Дюссельдорфе.*



Разработчик новинки — Farr Yacht Design — не поддержал доминирующую нынче моду на прямые штевни: нос Bavaria Cruiser 56 классически наклонный. Плюсов два: носовой подзор оберегает форштевень от болтающегося на волне якоря и, конечно, эстетика. И в целом прямые линии борта яхты в сочетании с гармонично прорисованной низкопрофильной надстройкой вполне радуют глаз пропорциями.

Возвращаемся к форштевню, но уже на палубе: два якорных роульса, глубокий цепной ящик, рым для галсового угла геннакера — исчерпывающе, но без излишеств. Рядом — большой люк каюты капитана: полноразмерная кровать, шкаф, умывальник, туалет, нет разве что душа (на Средиземноморье и кормового хватает). Если хозяин обходится без наемной команды, здесь будет большая кладовая дополнительных парусов и шкиперского скарба. Герметичная переборка гарантирует живучесть при (не дай Бог!) ударе носом о подводную скалу.

На солидного размера яхте — и проходы широкие, и свободные площади на носу и рубке (паллармы для солярия и детских игр) внушительные. Мачтовые проводки спрятаны под палубу, гика-шкот разведен без погона (за две точки) — просто и функционально. Но и парусные характеристики в жертву не принесены: короткая (110%) генуя проведена внутри вант (плюс в крутизне лавировки), а энерговооруженность 4,58 — для круизера выше среднего. Кстати, резвость под парусами яхта вполне может сочетать с легкостью управления в одиночку даже на лавировке.

В помощь рулевому — ноу-хау от Lewmar — реверсивные электролебедки с функцией поворота. Нажал на кнопку — одна лебедка шкот травит, вторая добирает. Хорошая альтернатива стакселю-автомату, который, как известно, и стоит неидеально, и площадь парусности крадет.

На обоих постах управления перед рулевым — солидная панель с дисплеем, ходовыми приборами и даже подстаканниками. Вместо обычных упоров — широкие подъемные площадки с подпорками, на которых при крене стоишь горизонтально. Двигательное «хозяйство» (рукоятка газа-реверса, приборы, ключ запуска) прикрыто откидной фанерной лючинной, так что и работать удобно, и шкоты не будут захлестывать рукоятку. Сюда же подключается береговое питание — теперь запустить двигатель и не заметить все еще вклю-



ченный кабель (бич забывчивых капитанов) физически невозможно.

«Пассажирская» часть кокпита привычно укомплектована тумбой стола с держателями бутылок и стаканов. Но его «крылья» открываются необычно — сверху вниз, не конфликтуя при этом с коленями сидящих. И — главная «фишка»! — их можно откинуть вровень с сиденьями, получив по солярию (а ночью — по спальному месту) с каждой стороны. А штатные подушки на наклонный комингс рубки превращают сиденья в шезлонги.

Рундуки под сиденьями невысокие, но глубокие. Их лючины поддерживаются пневмостойками — уже нет риска отбить пальцы. Брандершит не снимается, а «топится» вниз — всегда под рукой и не потеряется.

Просторный салон вмещает обеденную группу, рабочее место штурмана и большую камбуз. О последнем — особо: его П-образная конфигурация удобна на крене и гарантирует небанальные объемы для кухонной техники (микроволновка, кофеварка, большой трехдверный холодильник...) и утвари. Есть даже бар для бутылок с фиксаторами в гнездах!

Охваченный диванами обеденный стол может быть стационарным или раскладным (опция). В последнем случае его можно не только сложить до «кофейного» размера, но и опустить вровень с диванами, образовав большую двуспальную кровать. На штурманском столе тоже не сэкономили: полноразмерная прокладочная столешница, отделения для карт и инструмента, длинное удобное сиденье. А из-под сиденья выдвигается ящик с парой раскладных стульев, приставляемых



к столу за обедом большой компанией.

На выбор покупателя — пять вариантов планировки: от 3 до 5 кают плюс от 2 до 4 санузлов. В нос от подмачтовой переборки — пара симметричных кают (в чартер-версии) и пара санузлов, либо один, но раздельный (слева душевая, справа туалет). А в «хозяйской» версии помещение одно, но очень просторное, с большими платяными шкафами и рабочим столиком с табуреткой. Под матрасом кровати — здоровенный складской объем и ортопедические ламели. Санузел раздельный.

В корме две или три каюты. Последняя — бортовая «пульмановская». Вместо нее можно заказать просторный санузел с отдельной душевой кабиной.

Апартаменты справа-слева от машинного отделения очень просторные: в обоих двуспальные кровати шириной более 180 см! В каюте левого борта кровать имеет центральный проход (если двое мужчин спят), который, конечно же, можно «заложить» до сплошного ложа.

Обычно под спящими в кормовых каютах «живут» баки для топлива и воды. Но не в Bavaria Cruiser 56. Здесь все «тяжести» сгруп-



пированы максимально близко к ЦТ — под пайолами салона (потому он двухуровневый). Так и поведение на волне лучше, и складские объемы у обитателей кают полноценные. А крышки доступа в эти объемы теперь имеют фрезерованные «замки» (положил и сдвинул до заклинивания) и не болтаются на качке — новый стандарт верфи.

Поразил объем в машинном отделении.

Первый раз вижу столько места над двигателем и такие большие люки бокового доступа. Обслуживание мотора здесь не в тягость.

Очень серьезно «баварцы» подошли к проблеме жесткости корпуса: под пайолами отформована мощная система флоров и усилений, разносящая нагрузку от килевого и пугтенного участков. Уверяют, что яхта должна быть жесткой и служить долго.



### Bavaria Cruiser 56

Длина, м.....	16,75
Ширина, м.....	16,16
Ширина, м.....	4,87
Осадка, м	
– стандартная.....	2,35
– опциональная.....	1,90
Водоизмещение, т.....	18,6
Мощность двигателя, л.с.....	110
Запас топлива, л.....	300
Запас воды, л.....	690
Число кают.....	3, 4 или 5
Число спальных мест.....	6, 8 или 10
Паруса (грот и стаксель), м <sup>2</sup> .....	144,5
Мачта над ватерлинией, м.....	23,37
Пассажироместимость, чел.....	16
Категория CE.....	«А»

И последняя «изюминка» проекта. Предыдущая модель грешила малыми объемами в каютах в угоду длинному «гаражу». А на Bavaria Cruiser 56 каюты полноценные. В небольшом же гараже укладывается в полусудном состоянии специально заказанная лодка (3,1 м) с эйрдеком и откидным транчиком (позволяющим «завалить» подвесной двигатель в кокпит). Но чтобы привести ее в рабочее состояние, нужно всего... три минуты! Для этого возле гаража укреплен штатный компрессор. И работать на откинутах (при помощи электропривода) транце, ставшем купальной платформой, на порядок легче и приятнее, чем затаскивать динги через леера на палубу, как обычно.

P.S. Дельный совет от российского дилера Bavaria Александра Маркарова любителям клубных гонок: если планируете укомплектовать эту яхту дорогим (от 9 евро за метр) бегучим такелажем, есть смысл заказать клавишные стопора Lewmar D2, которые не портят трос. ❖

Анапа Астрахань Волгоград Долгопрудный Ижевск Казань Москва Н.Новгород Новосибирск Пермь Пирогово Пушкино Ростов-на-Дону Рязань Самара Санкт-Петербург Саратов Сочи Тольятти Ярославль

# МАГАЗИНЫ МОРСКИХ ТОВАРОВ МОРЕМАН



## РАСШИРЯЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ И ОТКРЫВАЕМ МАГАЗИНЫ НА УСЛОВИЯХ ФРАНЧАЙЗИНГА

Приглашаем посетить наш стенд на 6-й международной выставке катеров и яхт "Московское Боут Шоу", которая состоится с 12 по 17 марта 2013 года в Международном выставочном центре «Крокус Экспо», павильон №3, зал №13, место С900  
 Телефон единой справочной: (495) 921-3362  
 Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU