

С ОКЕАНОМ НА РАВНЫХ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Эта лодка — прямой потомок «яхты всей жизни» Анри Амеля, конструктора и путешественника. Именно этот проект (Marati — Super Marati — Amel 54) он «обкатывал» и улучшал десятилетиями, доводя до совершенства мельчайшие детали. Яхта-дом, крепкий и уютный, надежный друг, который «вывезет» из любых передраг в любых океанах...

Журнал уже дважды (№5–6/2012) рассказывал об основных особенностях яхт Amel. Они одинаковы для обеих выпускаемых моделей, потому третий раз подробно расписывать, думается, не стоит. Напомню коротко: мощнейший корпус с четырьмя водонепроницаемыми переборками (отсек залит — судно живет), встроенные в фальшкиль редуктор и винт (гарантия от повреждения и наматывания муринга), перо руля навешено на развитом плавнике (предохраняет руль от поломки и улучшает стабильность на курсе), концентрация основных систем и

механизмов в герметичном моторном отсеке (даже если в трюме вода, все будет работать), вооружение кеч (с парусами проще справиться в одиночку, центровка меняется в широких пределах), центральный кокпит с хардтопом (максимальная защита в шторм), Amel teak (пластиковый аналог тика, не требующий обслуживания), большинство механизмов для работы с парусами, тросами и якорем — на электроприводах (с управлением яхтой справится даже слабая женщина)...

Кому из швартующихся в маринах Средиземноморья не пришлось натягивать заложенный на носу муринг задним ходом? Не «угадал» — сдать вперед, перезаложить, затем снова полный задний... »



Но на Amel всем этим заниматься не нужно: на носу — сразу две мощные электролебедки, даже парой мувингов оперировать не проблема. Якорных роульсов тоже два.

Кроме привычного топ-штага, постоянно заведен и внутренний штаг, на обоих — готовые к работе генуя и стаксель (усилился ветер — просто смотали геную и размотали стаксель), оба на электрозакрутках. Вручную поднимаются только любимые трансокеанскими яхтсменами пассатные стаксели (ставятся на топ-штаге «бабочкой» для стабильного хода с попутными ветрами), для которых предусмотрены штатные спинакер-гики.

Для дополнительных парусов — большой форпик позади якорного ящика. Палубные швартовные утки — с откидными «рогами», на переходе их одним движением опускаешь, гарантируя от захлестывания стаксель-шкотами. Грот оперируется стандартной электрозакруткой, а на бизани она опциональна.

В отличие от Amel 64, на корме 55-й нет гаража. Но есть большой ахтерпик, куда поместится сдугая динги вместе с мотором и кранцами. Есть и гидравлический трап-сходня, на ходу убираемый в нишу.

Исключительно уютен кокпит: глубокий, хорошо защищенный комингсами и полукабиной. Рулевой расположился на кресле в

укрытии, перед ним — шикарная приборная панель с большим дисплеем картплоттера, рядом можно смело разложить карту — не сдует и не намокнет. Большие «дворники» очистят забрызганное ветровое стекло, а если

жарко — откроем его центральную часть. Кормовую часть кокпита можно прикрыть выдвинутым (почти до бизань-мачты) из полубабины хардтопом. Не во всякий дождь или шторм вахтенному понадобится непромоканец. Сложенные «крылья» кокпитного стола надежно фиксируются (чтобы не стучали на волнах) мощным нержавеющей прижимом. Закладная доска (брандерщит) опускается в штатную нишу и закрывается одним движением — потерять его невозможно в принципе.

Под палубой царит дерево, элементы мебели выполнены исключительно аккуратно и защищены глянцевым лаковым покрытием. Белый подволок и кремовая обивка добавляют света и «воздуха». А декоративная светодиодная подсветка и дизайнерские бра создают домашний уют.

Сами французы называют камбуз «гвоздем программы» в дальнем путешествии и оборудуют соответственно. Холодильник и морозильник (по 150 л каждый!), трехконфорочная плита с духовкой и электровытяжкой, микроволновка, длинные столешницы и емкие шкафы. Напротив камбуза — столь же «богатое» рабочее место штурмана с полноразмерным прокладочным столом и несколькими дисплеями контроля всего и вся. А за ним — ноу-хау от Amel, мечта дальнего путешественника — кровать подвахтенного,



откуда буквально два шага до штурманского стола и 4–5 шагов — до кокпита. Кстати, что делается в кокпите, видно прямо с кровати, через иллюминатор.

В кают-компании — раскладной стол, охваченный диваном, еще один диван — у противоположного борта. Из тумбы последнего выдвигается панель ТВ, рядом — бар с бутылками и бокалами, в стандарте также радио/CD/MP3 с аудиосистемой Bose.

Стандартная компоновка лодки — с хозяйской носовой каютой и двумя гостевыми в корме. Опционально — очень большая хозяйская в корме, а в носу каюта та же, но уже гостевая. При носовой — санузел с душевой кабиной. В корме — либо один санузел на две гостевых, либо полноценный с отдельной душевой у хозяина и только туалет рядом с «каютой подвахтенного». Во всех каютах много выдвижных ящиков и мощные крюки для «креновых» обвесов.

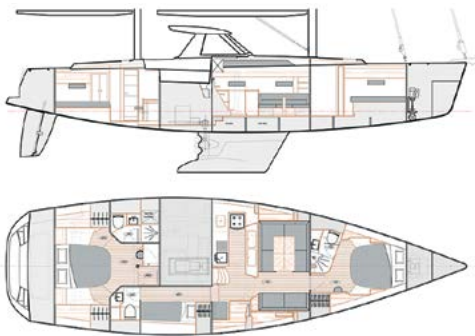
Еще ряд «мелочей», которые красноречиво говорят о назначении Amel 55. Очень ем-»

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА



кие баки: 800 л воды и 900 л топлива — запасы действительно океанские, учитывая обычно небольшой экипаж (чаще всего — супружеская пара). Исключительная звукоизоляция машинного отделения (даже круглосуточный «моторинг» не утомит). Полная комплектация с верфи (в «базе» — внушительный перечень: от судовой электроники и систем до кранцев и швартовов). И, наконец, клубное обслуживание: в трех базовых пунктах — Ла-Рошель (Бискай), Йер (Средиземноморье), Мартиника (Карибы) — вас гарантированно поставят к пирсу (даже если для других яхт «мест нет») и проведут техобслуживание.

Безусловно, яхта незаурядная. И это не только мое личное мнение: Amel 55 номинирована на European Yacht of the Year 2013 в категории Luxury Cruiser. Хотя сравнивать ее с другими вряд ли корректно — во многих смыслах аналогов ей просто нет... ❖



нирована на European Yacht of the Year 2013 в категории Luxury Cruiser. Хотя сравнивать ее с другими вряд ли корректно — во многих смыслах аналогов ей просто нет... ❖

www.amel.fr

Amel 55

Длина, м.....	17,3
Ширина, м.....	4,99
Осадка, м.....	2,20
Надводный габарит, м.....	21,30
Полное водоизмещение, т.....	24
Масса балласта, т.....	5,9
Запас топлива, л.....	900
Запас воды, л.....	800
Площадь парусов, м²:	
– грот.....	47
– гюня.....	75
– бизань.....	29
Мощность двигателя, л.с.	110

AMEL 64



«Все долгие годы, посвященные строительству парусных яхт, я мечтал об одном: создать яхту, которая позволит любому из нас без малейшего страха отправиться на другой конец света.» - Анри АМЕЛЬ

Создание мореходных парусных яхт и обеспечение их сервиса по всему миру всегда будет в центре нашей философии.

AMEL на выставке «Московское Бот Шоу» с 12 по 17 марта 2013 года стенд A110, зал.14.



AMEL
Представитель в России: Ультра Сэйл Групп,
E-mail: amel@ultrasail.ru • тел. +7 495 765 7000
Русскоговорящий менеджер на верфи:
commercial@amel.fr • тел. +33 631 13 94 36



AMEL
YACHTS

Виртуальный визит 360° и видео на сайте www.amel.fr