



ФЛАЙБРИДЖ-ЧЕМПИОН

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Сама верфь считает эту яхту «идеологической наследницей» F46, несмотря на совершенно разные планировки помещений. Архитекторы взяли у F46 все лучшее: очень просторный флайбридж, светлый, благодаря периферийному остеклению, салон и дополнительное пространство в каютах, появившееся за счет применения приводов IPS. Проектируя новую яхту, создатели F450 устранили все эргономические недочеты, и теперь при меньшем размере она обладает большей полезной площадью.

Если кто не знает: в феврале 2013 года произошло переименование модельного ряда Sealine. Новая классификация более точно отражает реальные размеры яхт. Таким образом, F42 стала называться F450 при сохранении прежних технических характеристик.

Рассказывая о яхте, хочется начать с флайбриджа, с размером которого не каждый готов конкурировать. Его сделали необычайно длинным для 42-футовика, подкрепив нависающий над кокпитом козырек мощными, но очень изящными стойками. Второй «убитый при этом заяц» — максимальная защита кокпита от солнца и дождя.

Трап на флайбридж пологий — спокойно всходишь, не держась за поручни. Первое, что под руками наверху, — холодильник с напитками. Большую часть флайбриджа занимает кают-компания на 6–8 персон, с раскладным столом, длинным диваном вдоль правого борта, солярием в корме и двойным сиденьем рулевого. Верфь Sealine, будучи мастером трансформации, придумала гениально простое решение: спинка этого сиденья перебрасывается вперед-назад, позволяя седам на ходу управлять, а на стоянке общаться в компании. Таким образом, сандек легко трансформируется из походного в обеденный. Над всем этим великолепием натягивается бимини-тент на нержавеющей дугах. Уже в стандартной комплектации он поставляется с шестью светодиодными лампочками, что удобно во время вечерней стоянки.

Впереди слева — угловое пассажирское кресло, еще один пассажир сядет на диване боком (итого на ходу вперед смотрят четверо). Внушительная приборная панель столь же насыщенная, как и в салоне, перед глазами — большой тачскрин картплоттера, под руками — джойстик IPS-приводов. Видимость вперед и в стороны замечательная, а для парковки кормой нужно на экран картплоттера выве-

сти изображение с видеокamеры на козырьке (опция) либо воспользоваться кормовым постом управления (тоже опция).

На носу яхты, конечно же, матрасы солярия на двоих-троих. Особенно хочется отметить бортовые проходы в кокпит, широкие (около 30 см) и отлично защищенные фальшбортом и высоким (по пояс) сплошным релингом из массивной нержавеющей трубы. На корме — привычная площадка для купания шириной больше метра, однако теперь она входит в стандартную комплектацию. При желании владельца к ней «пристегивается» опциональная гидравлическая платформа up-and-down — и на корме появляется настоящий пляж, где можно расставить шезлонги.

В кокпите — L-образный диван вдоль транца и ветбар с грилем и холодильником у левого борта (опция). А под подушками дивана находим то, чего так не хватало на F46: каюту капитана (кровать/туалет/умывальник), а в его отсутствие здесь можно организовать шикарную шкиперскую кладовую, куда

поместятся не только кранцы, но и всякий скарб, которым так быстро «зарастает» хозяйское судно. Кокпит может быть защищен от ветра при помощи пластиковых прозрачных «занавесок», которые сохранят возможность прекрасного обзора и сделают пребывание в этой части судна максимально комфортным.

Трехстворчатая дверь позволяет присоединить кокпит к салону — две трети дверного проема открыты, что очень удобно во время различных вечеринок на борту. В распоряжении публики — стол (обеденный или сложенный пополам до кофейного), диваны у обоих бортов, большая ТВ-панель (поднимается из тумбы за диваном) и винный шкаф. Панорамные окна заливают салон светом, вечером же можно закрыть их от любопытных взоров стильными жалюзи.

Отдельно хочется рассказать про шумоизоляцию. Благодаря переносу двигателей в заднюю часть яхты и выхлопу IPS POD в воду, при закрытой двери в салоне на ходу тихо. Не правда ли, это не может не радовать? »





Приборная панель удобна и имеет все необходимое оснащение.

Круговому обзору, который сразу оценит опытный судоводитель, лодка обязана опять-таки остеклению и узким стойкам. Кресло — двойное, с индивидуальными настройками и удобной спинкой.

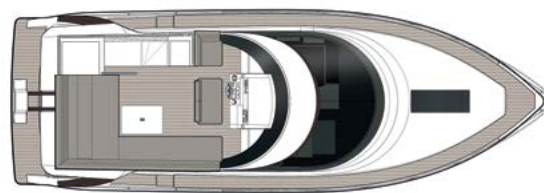
Камбуз архитекторы убрали из салона на нижнюю палубу, как делают на большинстве английских классических моторных яхт (для светских раутов так сподручнее). Камбуз и выполнен стильно, и насыщен всем необходимым для недлительных путешествий. Особенно хочется отметить огромный для яхты такого размера холодильник со стильным корпусом из нержавеющей стали. Думается, сдерживать свои кулинарные фантазии здесь не придется.

В отличие от «старшей» F46, здесь каюта владельца расположена в носовой части судна, что обеспечивает лучшую шумоизоляцию. И, главное, над головой не нависает проход салона, ограничивающий высоту. Большая двуспальная кровать на центральном подиуме (с удобными входами по бокам), люк и иллюминаторы (дневного света хватает, и с проветриванием порядок), вместительные платяные шкафы и — внимание! — совершенно отдельные туалет и душевая (соответственно, справа и слева от входа). Надо заметить, что отдельный санузел предлагает только Sealine.

На миделе — гостевая каюта. Одна, зато с тремя отдельными кроватями и большим санузлом с душевой кабинкой. При желании две из трех кроватей трансформируются в двухспальную, а третья может быть использована как диванчик. Над головой нависает проход, но лично меня бы это не напрягло (тем более в гостях, а стало быть — временно).

С парой Volvo Penta IPS 600 по 435 л.с. судно разгоняется до 30–32 узлов.

Яхта эта — действительно явление. Столь просторный и удобный для общения флайбридж еще поискать даже у судов «постарше». И объединенный с кокпитом салон тоже удивительно емкий. Словом, F450 весьма «социальна» — для хозяина, который любит дружеские вечеринки. Плюс очень светлый салон и домашняя обстановка в каюте и на камбузе — хозяйка оценит. И практичность лодки, думается, на привычно высоком у Sealine уровне. ❖



Sealine F450

Длина, м.....	13,60
Ширина, м.....	4,48
Осадка, м.....	1,15
Водоизмещение, т.....	12,9
Запас топлива, л.....	1200
Запас воды, л.....	450
Двигатели, л.с.....	2 × 370 или 2 × 435

от 6 870 000 р.



Velvette 41 Evolution

Длина 12.5 м
Ширина 3.5 м
Пассажиров 12

от 4 970 500 р.



Velvette 33 Intelligent

Длина 10.12 м
Ширина 3.2 м
Пассажиров 10

от 2 779 500 р.



Velvette 29 Envy

Длина 8.9 м
Ширина 2.7 м
Пассажиров 10

от 1 689 000 р.



Velvette 25 Euphoria

Длина 7.7 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 897 500 р.



Velvette 24 Euphoria

Длина 7.4 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 1 297 500 р.



Velvette 23 Active Sedan

Длина 7.09 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 1 297 000 р.



Velvette 22 Image

Длина 6.85 м
Ширина 2.36 м
Пассажиров 6

от 479 500 р.



Velvette 20 Image

Длина 6.06 м
Ширина 2.36 м
Пассажиров 5

Гарантия
3 года

ЧУВСТВОВАТЬ ПРЕВОСХОДСТВО

Производство. Гарантии. Качество.

подробная информация на сайте www.velvette.ru
8(843)227 52 28



VELVETTE
M A R I N E