

# ШАГ ВПЕРЕД

БОГДАН ПАРФЕНЮК

*Очередную модель нового поколения официальные пресс-релизы верфи позиционируют как «промежуточную между 380 и 400 S2». Но, думается, маркетологи Lagoon немного лукавят, просто не торопясь снимать с производства популярную «младшую» модель. Как только спрос на 380-ю спадет, ее место займет именно 39-я — несомненно, более выразительная и практичная.*

**П**ри всем уважении к дуэту Marc Van Peteghem/Vincent Lauriot Prevost я всегда считал формы их Lagoon эклектикой, не слишком радующей взгляд: полукруглые рубки со скосами комингсов плохо сочетаются с вертикально стоящими прямоугольными окнами салона. Но у Lagoon 39 дизайн от VPLP более цельный и гармоничный: надстройка в плане стала практично-прямоугольнее, прямые продольные линии палубы и остекление салона визуально дополнены затянутым в корму развитым хардтопом кокпита. А от вульгарной «рублености» избавились по-французски тонко — аккуратными скруглениями и скосами. В целом силуэт катамарана вышел своеобразный, но симпатичный.

Сравним «младшие» модели верфи, старую и новую. Габаритная длина Lagoon 39 всего на 19 см (1,6%) больше таковой у 380-й. Чуть заметнее увеличились ватерлиния (на 53 см, или 4,8%) и ширина (26 см, или 4%) — «новичок» потенциально быстрееходнее и остойчивее, но «на копейки».

А вот что действительно изменилось, так это план парусности. Подмачтовый пиллерс на Lagoon 39 перекечивал от переднего комингса рубки к выходу в кокпит, позволив заметно увеличить основание переднего треугольника. В итоге гения практически той же площади, что и на 380-м (32 против 31 м<sup>2</sup>), не заходит за мачту и, дополненная поперечным погоном, стала автоматическим стакселем. Важнейшее круизное преимущество, особенно при недостатке рабочих рук!

Гик короче таковой у предшественника (меньше ненужного экстрима на повороте фордевинд). Стандартный грот также меньше (44,3 против 48 м<sup>2</sup>). Но любители разогнаться укомплектуются premium-гротом современной гоночной формы, с широченным топом и площадью 49,5 м<sup>2</sup>. Для них же предусмотрен внушительный «Код 0».

Планы палуб обеих лодок почти идентичны, но на 39-м явно шире (за счет вертикальных комингсов рубки) бортовые проходы. И работать удобнее, и отдыхать сподручнее: к примеру, дети на стоянке наверняка затеют беготню вокруг надстройки, а взрослые могут поставить здесь шезлонги (с видом на море или в тени рубки). Извечная проблема катамаранов — вход на высокий борт — решена при помощи съемного нержавеющей трапика. Рулевые посты на обеих моделях схожи, однако рулевой Lagoon 39 может выйти из-за штурвала не только на палубу (как на 380-м), но и в кокпит. ➤







Над самой «людной» в летнем круизе площадкой — стационарный хардтоп (на 380-м был опциональный тентовый). Большой вырез рулевого поста перекрывается отдельной каabinкой-бимини (как на 400-м) — не будут досаждают ни солнце, ни дождь. В кокпите установлен полноценный обеденный стол, охваченный с трех сторон диванами

(на 5 человек). При желании обеденная группа конвертируется в сандек. Еще один диван — за спиной рулевого. В корму от кокпита — широкий (безопасность!) кормовой проход и привычные на катамаране опциональные шлюпбалки, на которых «дальние» путешественники укрепят солнечную батарею.

Планировка салона новой лодки явно

рациональнее, чем у предшественницы. Овальной формы обеденная группа, конечно, эстетична, но крадет слишком много места. Поэтому на Lagoon 39 стол и диваны выстроены прямоугольником, что позволило при том же количестве сидячих мест вынести к лобовому остеклению штурманский столик — навигатор спасибо скажет. А камбуз получил

дополнительную тумбу (считай — холодильник), шкаф для утвари и дополнительную столешницу.

Подпалубное расположение традиционное: покупатель волен выбрать либо «хозяйскую» версию с каютой во всю длину корпуса, либо «чартерную», с двумя каютами в оконечностях. Это касается обоих корпусов,

посему можно выбрать двух-, трех- или четырехкаютную планировку. В «хозяйской» версии, конечно же, больше шкафов и полок, на миделе рабочий стол (под ноутбук) с табуреткой и книжными полками, а в носу санузел с отдельной душевой кабиной. В «чартерной» версии санузел на миделе, один на две каюты. Еще одна «степень свободы» — king size или обычная двуспалка в кормовой каюте (в последнем случае у кровати появляется пара тумбочек).

В машинных отделениях Lagoon 39 — пара Yanmar по 20 л.с. каждый. Также на яхте предусмотрена установка генератора, отопителя и кондиционера — было бы желание...

Словом, новая модель — заметный шаг вперед и в удобстве одиночного управления, и в комфорте, и в безопасности, и даже в эстетике. ❖



Lagoon 39	
Длина, м.....	11,74
Ширина, м.....	6,79
Осадка, м.....	1,22
Площадь парусов, м²:	
– грот.....	44,3
– стаксель-автомат.....	32,0
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 20
Сертификат CE.....	«А»/8, «В»/10, «С»/12