



НИКАКИХ РЕВОЛЮЦИЙ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Новинки «от Дюфур» никогда не удивляли импозантностью и слишком смелыми (на грани разумного) архитектурными изысками — их дизайн всегда умеренно консервативен. В чем же тогда причина стабильного интереса к ним профессионалов рынка? А в умении создателей «держат баланс»: яхты стабильно крепкие, ходкие, долговечные, комфортные и продуманные в мелочах.

Основываясь на выборе «Европейской яхты года 2010», которой стала Dufour 405, представитель Swissboat сказал: «Ничего революционного, но и никаких недостатков. Хороша именно суммой достоинств». Думается, эта характеристика отлично подходит и для Dufour 36.

Стройный силуэт, широкая корма, умеренных пропорций рубка. Шкотовый угол генуи заведен внутрь вант — для остроты лавировки. Палуба удобно распланирована, мачтовые проводки спрятаны под палубу, низкопрофильные вытяжные вентиляторы защищены нержавеющими скобами. В просторном, открытом с кормы кокпите никакие столы или бимини не мешают гоночной работе экипажа, под ногами — упоры, эргономика лебедок на привычно высоком уровне, для тюнинга грота — погон во всю ширину. Низкий широкий транец на стоянке откидывается, образуя купальную платформу (не все же время гоняться!) и обнажая нишу для спасательного плота. Под ногами у рулевого — емкие рундуки для кранцев и брандершита.

Под палубой планировка вполне классическая, но хорошо проработанная в деталях. Начнем с носа, где привычно раскинулась двой-



ная кровать. Во-первых, дверь в салон — двустворчатая, чтобы пошире открыть доступ к люку, в который обычно убирают спинакер. А между матрасами кровати ставится продольная полупереборка: и на крене



спать удобнее (упершись плечом), и не-любовникам здесь отдыхать психологически комфортнее. В центре салона — стол с откидными боковинами (перед гонкой всю конструкцию можно снять и вынести на берег — так спинакер перебирать удобнее) и диваны вдоль бортов. Штурманское рабочее место — с полноразмерным прокладочным столом и удобными нишами для карт и инструмента. Восхитили фрезерованные на тыльной стороне столешницы углубления — даже на крене в них надежно удержатся мобильники, пеленгатор, солнцезащитные очки... Аналогичные фрезеровки есть и на тыльных сторонах закладных досок над плитой и рундуком

камбуза. Он компактный, но полноценный, с привычными духовкой, большим холодильником, мойкой... Закладная доска над плитой двумя движениями опускается в нишу — и это продумали.

По левому борту в корме — обычная двухспальная каюта. А вот по правому французы сделали оригинально: в санузле открывается большой люк еще в одну кормовую каюту. Второй вход в нее — под люциной банки кокпита. Думается, каюта эта «аварийная», когда сразу шестерым переночевать нужно. А в гонке или круизе на борту имеем четыре полноценных спальных места и большую кладовую для парусов и шкиперского скарба.



А главные свои достоинства лодка наверняка покажет на гоночных дистанциях. Яхты Dufour из года в год подтверждают свою скоростную репутацию, неизменно оказываясь в призерах большинства регат любого уровня, вплоть до профессиональных... ❖

Dufour 36

Длина, м.....	10,99
Ширина, м.....	3,61
Осадка, м.....	2,20
Водоизмещение, т.....	6,4
Вес фальшкиля, т.....	1,9
Запас топлива, л.....	90
Запас воды, л.....	230
Площадь парусов, м ² :	
– грот.....	44
– генуя.....	32
Мощность двигателя, л.с.....	30

«Марин Тех Сервис» — официальный дистрибьютор верфей Dufour, Fountaine Pajot в России и странах СНГ. Санкт-Петербург (яхт-клуб «Геркулес»), Геленджик, Черногория +7 (812) 987-51-77 (Санкт-Петербург) +382 677 22 987 (Черногория) info@dmts.com.ru www.mts.com.ru