



СБЛИЖЕНИЕ ЖАНРОВ

БОРИС ПЕТРОВ

Эту яхту назвали морской симфонией. И, видимо, неслучайно, ведь и наше знакомство с ней только подтвердило, что один из важнейших музыкальных жанров может легко сближаться со многими другими. Мы увидели перед собой универсальную яхту!

Многочисленные гости овами приветствовали расчехленный на выставке в Дюссельдорфе Elan 400.

Это новая яхта словенской компании, которой специалисты прочат большое будущее. Даже при первом взгляде на эту модель отмечаешь ее элегантность и сдержанную динамику. Роб Хамфри, конструктор, сотрудничество с которым вот уже двадцать лет приносит компании успех, вновь привлек внимание к своему проекту.

Новая крейсерско-гоночная яхта получила в наследство от своих удачных предшест-

венников многие черты, сделав большой шаг вперед во всем, что касается чистоты дизайна. Тщательно продуманное парусное вооружение, проводка такелажа, удобная как для гоночной команды, так и для маленького экипажа, комфорт внутренних помещений и великолепный интерьер порадуют даже самых избалованных покупателей.

При взгляде на новую яхту сразу отмечаешь гоночные потенции новинки: прямой форштевень, длинная ватерлиния, узкий Т-образный фальшкиль, два пера руля, крутая скула в кормовой части корпуса и выдвижной бушприт в носу. Архитектура палубы очень хорошо продумана: невысокая длинная рубка, широкие потопчины, утопленные в палубу люки, складные швартовные утки с протекторами по борту, фалы, идущие в тоннелях — ничего лишнего, все исчерпывающе и лаконично.

Планировка яхты по-прежнему включает в себя три каюты с одним или двумя санузлами на выбор заказчика. Изысканный салон яхты имеет явно выраженные функциональные зоны, не нарушающие общего впечатления изысканности и комфорта.

Elan 400 полностью соответствует видению Робом Хамфри современной яхты, когда она в зависимости от предпочтений владельца становится гоночной лодкой или крейсерским судном — стоит лишь чуть сместить акцент. Именно в этом, как нам кажется, и кроется секрет успеха современной яхты. <|||



Elan 400

Длина наиб., м	11,95
Длина по ВЛ, м	11,26
Ширина, м	3,87
Осадка (станд.), м	2,40
Водоизмещение, т	7,5
Балласт, т	2,7
Емкость бака для воды, л	310
Емкость топливного бака, л	170
Мощность двигателя, л.с.	40
Площадь парусов, м ² :	
– грот	51,56
– генуя (107%).....	37,60
– генакер	135
Категория CE.....	«А»