



В СУОМИ СТАНОВИТСЯ ЖАРКО

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

Стремительная, крепко сбита, по-фински добротная и по-итальянски элегантная. Такие эпитеты приходят в голову при взгляде на продукцию наших северных соседей, компании Finn-Marin, которая с 1990 года выпускает небольшие моторные яхты со звучным названием Grandezza.

Из итальянского в лодках, пожалуй, только название, подчеркнута спортивный внешний вид и по-средиземноморски большое остекление надстройки. Но, приглядевшись к лодке повнимательней, понимаешь, что во всем остальном это типичный «скандинав». Лодка задумана как семейный спортивный круизер для прогулок выходного дня, очень популярных в скандинавских странах. Еще бы, таким количеством островов и проливов может похвастаться разве что Северная Канада.

Особенно это заметно, когда попадаешь во внутренние помещения лодки. Становится совершенно очевидным, что уют, тепло и безопасность людей, находящихся на борту, здесь ставились во главу угла. Красотой проплывающих мимо северных пейзажей (а то, что продукция финской верфи в большей степени ориентирована на скандинавского покупателя, не вызывает сомнения) лучше любоваться через большие панорамные окна, сидя в уютном кресле с традиционной финской чашечкой кофе в руках. Такова философия финнов. Салон яхты благодаря огромным окнам и сдвижному люку крыши просто залит светом.



Стильная мебель и массивный деревянный стол на двух телескопических «ногах» в сочетании с белой виниловой обивкой П-образного дивана и синей тканью кресел смотрятся очень нарядно. Опускающаяся электроприводом вровень с подушками дивана столешница позволяет организовать полноценное спальное место для двоих. Дополнительные боковые окна-ветровики, выступающие за габарит сдвижной



двери, защищают пассажиров в кокпите от колючего северного ветра.

Финские дизайнеры и инженеры продумали буквально каждый сантиметр интерьера. Все помещения лодки хорошо отапливаются, повсюду — решетки дефлекторов отопления. В двух каютах и в салоне, где тоже можно организовать полноценную двуспальную кровать, свободно размещается компания из шести, а с учетом диванчика в мастер-каюте — семи человек, ну или большая дружная семья.

Простой, на первый взгляд, пост управления лодкой по-своему красив и удобен. С точки зрения опытного судоводителя, это настоящее рабочее место. Обзор с него просто великолепен, эргономика тоже на высоте. При плохой видимости и на швартовках судоводитель может управлять лодкой стоя, высунув голову в открытый люк и держась при этом за удобный металлический поручень. Очень удобна и стеклянная сдвижная дверь: выйдя с водительского места в бортовой проход, чтобы бросить или даже закрепить швартовный конец, можно продолжать управлять двигателями и работать джойстиком подруливающего устройства левой рукой.

Каюты на нижней палубе, несмотря на относительно небольшие размеры самой лодки, очень просторные и светлые. Сложно

даже отдать предпочтение какой-то одной. Обе они одинаково хороши. Понравилась практически незаметные снаружи большие окна кормовой каюты. Можно, не вылезая из-под теплого одеяла, любоваться окружающим пейзажем. Такой, с позволения сказать, «телевизор» должен очень нравиться детям... По левому борту хватило места для очень удобного дивана. Не могу сказать, насколько такой диванчик хорош для сидения, да и зачем вообще на нем сидеть? А вот использовать его в качестве дополнительного спального места или сложить на него одежду перед сном очень удобно. На многих яхтах с роскошными кроватями вещи положить порой некуда, и в итоге все это оказывается валяющимся на полу.

Не будем долго рассказывать про многочисленные ящики, полки, рундуки и шкафчики. Все сделано грамотно, красиво и логично, как все финское. Носовая каюта оборудована модной ныне, очень практичной кроватью-ножницами, мгновенно трансформирующейся из двуспальной в две односпальные и наоборот. Санузел на 39-й один, но очень просторный, с отдельной душевой кабиной. Учитывая семейную концепцию Grandezza 39 CA, этого, как полагают финны, вполне достаточно.

Камбуз на 39-й устроен на нижней палубе. Он очень просторный и светлый, оснащен всем необходимым оборудованием, включая огромный холодильник-морозильник со стальной дверью из нержавеющей стали.

Заканчивая описание флагманской модели в линейке моторных яхт Grandezza, хочется сказать и о других лодках, носящих это звучное название, которые были представлены на бот-шоу в Хельсинки. Прежде всего, это новая Grandezza 33 OC, получившая титул

«Лучший каютный круизер выставки», которую мы сумели протестировать еще до официальной презентации, в конце прошлой осени (подробности в №3/2012).

В 2013 году подверглись небольшому рестайлингу младшие модели линейки Grandezza — 23 S и более «традиционная» 29 WA. Теперь эти лодки предлагаются с черной полосой по борту и измененной цветовой гаммой интерьеров. ❄

Grandeza 39 CA

Длина, м.....	11,95
Ширина, м.....	3,95
Осадка, м.....	1,50
Сухой вес, кг.....	9000
Запас топлива, л.....	920
Запас воды, л.....	275
Емкость септического танка, л.....	195
Двигатели, л.с.....	2 x 300 или 2 x 400
Максимальная скорость, уз.....	40
Пассажировместимость, чел.....	12
Количество спальных мест.....	5 + 2
Категория CE.....	«B»



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
 Яхт-клуб «Crocus City», +7 (985) 995-4333
 Яхт-клуб «GM Zavidovo», +7 (919) 995-4333
 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru