



«под дерево», да и скомпонован неплохо: на те же клавиши управления транцевыми плитами сразу попадаешь рукой, едва сняв ее со штурвала (опционально можно установить и систему автоматического управления транцевыми плитами). Вот разве что дисплей картплоттера перекрывается штурвалом ровно посередине. До УКВ-радиостанции тоже придется тянуться — штатно она установлена под рукояткой газа-реверса. А вот щиток управления электропитанием с выключателями массы и основными автоматами — справа от холодильника в стойке ветбара, далеко лезть не надо.

Откидывающаяся спинка кормового дивана, как на старшем 310 EC, позволяет превратить его в «солнечный» лежак.

Слева от поста управления — ступеньки для выхода на верхнюю палубу через традиционную откидную створку лобового стекла, а под штурвалом — удобная полка для мелких вещей. Радарная арка с обратным наклоном позволяет не снимать переднюю часть тента, что весьма актуально в прохладную погоду.

Спускаемся в типично американский салон. Слева от трапа небольшой камбуз с холодильником, мойкой и комбинированной (спирт/электричество) плитой, плюс есть еще микроволновая печь. »

ЗАТАИВШИЙСЯ ХИЩНИК

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

Сине-белый корпус, благодаря удачной двухцветной окраске визуально чуть присевший на корму.

Хищный, как будто готовый прыгнуть. Стильная радарная арка с обратным наклоном. В иллюминаторах горит свет. Вода под кормовой площадкой подсвечивается подводными светильниками. Неподалеку от причала — дом в окружении пальм. Скромность и обаяние американского среднего класса...

У нас на той же Клязьме таких причалов с катерами — пруд пруди. И домов. Разве что с тропическими растениями похуже. Но это так, к слову.

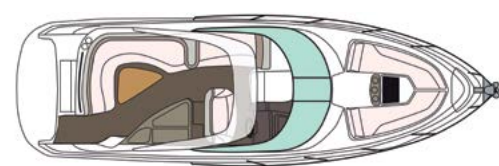
А лодка действительно очень неплохо смотрится даже без пальм. Бегаёт, похоже, тоже прилично, судя по заявленному производителем аж восьми стационарным двигателям на выбор: шести бензиновым и двум дизелям. Американцы традиционно предпочитают мощные бензиновые моторы — просто и дешево. Хотя в нынешние времена об экономии топлива им тоже поневоле приходится задумываться.

В России бензин пока еще относительно дешевый, и тем, кто может позволить себе такую лодку, беспокоиться в ближайшее время не о чем. Поэтому предположим, что у российского покупателя будет

пользоваться спросом самая мощная версия Rinker 290 EC с мотором MerCruiser Magnum V3 мощностью 380 л.с. и максимальным количеством опций, предлагаемых изготовителем, перечень которых, кстати, весьма богат. Предлагаемых вариантов окраски тоже несколько.

Ну а что там внутри? Кокпит выдержан в двухцветной бело-черной гамме. Все находящиеся на борту могут удобно рассесться за столом на кормовом угловом диване с откидывающейся спинкой. В консоли за спинкой водительского сиденья — некое подобие ветбара с мойкой и холодильником, что более присуще моторным яхтам «старших» классов. На палубе кокпита — мягкое съемное покрытие светло-серого цвета. Сдвоенное поворотное регулируемое водительское кресло широкое, с традиционно поднимающимся вверх передним валиком сиденья. Пост управления серого цвета удачно дополнен вставками





помещения освещаются встроенными светильниками. Подволоки отделаны мягким виниловым покрытием приятного светло-бежевого оттенка.

Из многочисленной армии американских катеров массового производства — а Rinker 290EC таковым и является — лодка выделяется не только своим привлекательным дизайном и широким набором базового и опционального оборудования, но и очень достойным качеством изготовления. Отсутствуют явные, бросающиеся в глаза мелкие огрехи. А удачное сочетание хищной агрессивности с простором и уютом наверняка придется по душе многим... ❖

www.gartmarine.ru

Rinker 290EC

Длина, м.....	9,70
Ширина, м.....	2,77
Надводный габарит, м.....	2,21
Сухой вес, кг.....	3465
Запас топлива, л.....	378,5
Запас воды, л.....	125
Мощность двигателя, л.с.....	260–380
Пассажироместимость, чел.....	10
Количество спальных мест.....	4
Категория СЕ.....	«С»

В базовом варианте на лодке предусмотрен двухконтурный бойлер горячей воды, о чем недвусмысленно говорят смесители, установленные в мойках и санузле. Последний, кстати, довольно просторный и изначально оборудован прокачным унитазом, а не биотуалетом, как на многих американских катерах в базовой комплектации. На переборке санузла зеркало в мягкой светло-коричневой рамке и плафон с лампой дневного света. Справа от трапа симпатичная, отделанная светлым деревом тумба с консолью, на которой находятся телевизионная, стереосистема и пульт управления кондиционером (опция). Традиционный V-образный диван с коричневыми виниловыми подушками и спинками завершает интерьер салона.

Деревянный стол на телескопической ножке традиционно для многих подобных лодок может опускаться вровень с диваном, увеличивая площадь спального места. В кокпите свой стол непривычной формы. Под кокпитом — двухместный спальный отсек с полками для мелких вещей по бортам и даже небольшой телевизионной панелью. Все



Круизные катера:

260 EC	340 EC
290 EC	360 EC
310 EC	400 EC

Спортивные катера:

186 BR	216 BR
186 OB	236 BR
186 FS BR	246 BR
186 FS OB	246 CC
196 BR	276 BR
196 OB	276 CC
200 MTX	296 BR
220 MTX BR	296 CC
220 MTX CC	

Спортивные и круизные катера



Официальный дистрибьютор — Gart Marine

Россия, 170100, г.Тверь, ул.Симеоновская 33, офис 2
Тел./факс: +7 (4822) 50-54-17, +7 (4822) 33-94-31
E-mail: obuhovn@gmail.com, www.gartmarine.ru

Дилеры в регионах:

Москва, ООО «Рестмар», МО, г.Долгопрудный, ул.Набережная,18, яхт-клуб «Нептун», тел. +7 (916) 363-35-00, www.kater24.com
Волгоград, ООО «Аква-Спорт», ул.Иртышская, 1, тел.: +7 (8442) 98-23-22, 98-22-08, www.akva-sport.ru
Казань, «Динара-Марин», пр. Ямашева, 11, м-н «Автомастер», тел. +7 (843) 518-08-67, e-mail: yamaha-kzn@mail.ru
Новосибирск, ООО ТП «Активный отдых», ул.Кошурникова, 33/1, тел.: +7 (383) 211-74-03, 211-74-62, тел./факс: +7 (383) 267-73-25
Самара, ООО «Чико», ул.Гагарина, 114, тел. +7 (8462) 419-333, e-mail: chiko_marine@mail.ru
Саратов, «Лодка Хаус», ул.Бахметьевская, 49, тел.: +7 (8452) 43-49-15, 43-49-16, +7 (937) 225-69-90, e-mail: andrei@lodkaha.us.ru
Челябинск, «Техноспорт», пр.Ленина, 21-В, 128, тел.: +7 (351) 236-54-10, 775-43-93, e-mail: technosport@mail.ru

