

# «ЭЛАНЫ» ПОД МОСКВОЙ И НЕ ТОЛЬКО

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

*Начать ходить под парусом можно по-разному.  
Кто-то записывается в экипаж к друзьям,  
кто-то едет в чартер со знакомым или нанятым шкипером...  
«Морской парусный клуб Шкипер» предлагает один из самых  
эффективных «стартов» — прямо под Москвой.  
Просто поезжайте и посмотрите.  
И поучаствуйте.*



**И** действительно, зачем ехать «за моря», чтобы понять, ваше это вообще или нет. Шкиперы-профессионалы не дадут соврать: попадаются разочарованные, которые считают дни оставшегося чартера и прикидывают убытки от неудачной «пробы». Таких мало, но они есть.

Впрочем, гораздо больше тех, кто покидает борт яхты, снедаемый вопросами. Парусник, подобный «Конраду 25» приятеля, динамичен, но как катать жену и детей (ни туалета, ни душа...)? А если настоящая яхта — это увиденный в чартере 50-футовик, то куда его девать (и за какие деньги) на реке с ее мелями и мостами? И как быть, если хочется парусник мобильный (чтобы за джипом возить), но с каютой?

Достаточно специалистов, которые на такие вопросы ответят. Но мало мест, где можно еще и руками пощупать разные «вариации». И где сразу и научат. И яхту подберут, и как хранить подскажут, и даже как на ней бизнес делать. Такое место — в «Морском парусном клубе Шкипер». Там и яхтенная школа работает, и тест-драйвы яхт регулярно проводят, причем не только в Подмоскovie, но и на Адриатике.

Что тестируют? Яхты словенской верфи Elan, с которой заключен дилерский контракт. Самобытная верфь, которую величают «самой большой среди малых и самой малой среди больших». «Золотая середина»: и производство высокотехнологичное, и выбор более чем достойный, и дизайн мирового уровня, и за громкий бренд не придется переплачивать.

Даже мировые «монстры» в большинстве своем формуют корпуса вручную, а словенцы освоили серийную инфузию — вакуумную формовку — еще 10 лет назад. Пластик получается более монолитным — легче, прочнее, долговечнее. И сами яхты быстрее, поскольку легче. Карбоновый рангоут (очень сложная формовка на эпоксидных смолах) Elan для своих «рейсеров» делает сам. И рулевое управление с двумя перьями: сегодня многие верфи их применяют, но первыми были словенцы.

Последнее — плод сотрудничества с дизайнером мировой величины Робом Хамфри. Маэстро, известный в первую очередь по проектам для Volvo Ocean Race, постоянно работает всего с тремя верфями, и скромный Elan в их числе. Результаты совместного творчества говорят сами за себя: три яхты-обладательницы титула European Yacht of the Year (344, 340, 350) и три призера (514, 410, 210)! Торжественно представленный на дюссельдорфском бот-



шоу Elan 400 — тоже его детище.

Кстати, именно Elan 210 клуб избрал своей «рабочей лошадкой» для обучения и гонок на подмосковных водохранилищах. Немудрено при ее-то универсальности! Не зря сам дизайнер презентовал лодку так: «Идеальное решение для тех, кто не предполагает истратить все свободное время и бюджет только на гонки или только на круиз. Яхта проста в управлении и необременительна для владельца, при этом способна показать на лаге двузначные цифры...»

Да уж, обводы лодки напоминают класс VO70: острый нос, плоское в корме днище, выраженные скулы, широченный открытый транец. В носу — выдвижной бушприт для



увеличения эффективности геннакера. Свободный кокпит идеален для работы гоночной команды, румпель позволяет гораздо тоньше ощущать настройку яхты, а два пера руля — лучше контролировать ее на кренах. Погоны стаксель-шкота на рубке — парус выбирается очень остро, уменьшая лавировочный угол. Подвесной мотор перед гонкой укладывается в емком рундуке в днище кокпита, таким образом максимум веса сконцентрировано в центре лодки, что улучшает поведение на волне. В свежий ветер под геннакером Elan 210 поднимает над водой нос и выходит на глиссирование!

Вместе с тем, большой свободный кокпит — это еще и комфорт на неспешной прогулке. Ничто не мешает проходу — погон гика-шкота вынесен на самую корму. Солидная ширина дает остойчивость. Под спину сидящих на борту подкладываются спинки диванов, вынутые из каюты — ноу-хау от Elan.

Шагаем в каюту. Кто судит о 21-футовике по советской «Неве», будет шокирован: четыре полноценных спальных места, камбуз и даже галюнь! Камбуз, конечно, скромный: раковина с краном, место для одноконфорочной плитки и (с другого борта) термоса для пива вперемешку с сухим льдом (или предварительно замороженными хладоаккумуляторами). Биотуалет — за камбузной тумбой слева, сидящего можно отгородить шторкой.

Также шторкой можно занавесить спящих в носу.

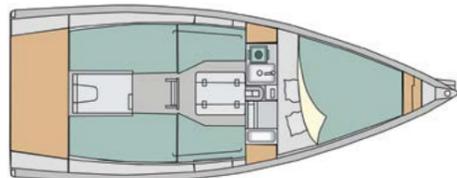
Все гениальное просто. Например, развешанные вдоль борта отстегивающиеся парусиновые сумки: их можно упаковать дома, бросить в багажник, на яхте только пристегнуть — и вещи разложены. Фрагменты носовой лежанки откидываются (на петлях) к борту, фиксируются стропками — расширили проход и открыли туалет. В гнездо при необходимости ставится столик.

Наконец, фальшкиль: он эффективный Т-образный (весь вес — максимально внизу), вставляется в «колодец». При перевозке его задвигают внутрь яхты, соответственно резко уменьшая вертикальный габарит. Яхта на трейлере не требует тяжелого тягача, и хранить ее можно во дворе дома или в гараже.

Еще раз: речь шла о яхте, уместной на ВВП страны. Пощупать и опробовать ее приезжайте в клуб. Заодно получите полную информацию о других лодках. А выбирать есть из чего: от вышеупомянутой Elan 210 до морского «рейсера» Elan 450 в гоночном сегменте и от Impression 394 до престижной Impression 494 в круизном. На вкус, кошелек и район плавания будущего владельца.

Кстати, еще одно преимущество небольшой верфи: Elan допускает некоторую кастомизацию — наш яхтсмен это ценит. А его дилер «Морской парусный клуб Шкипер»

поддерживает клиентов в течение всего срока использования яхт верфи — в этом смысл клубной политики верфи, рассчитанной на многолетнее сотрудничество. Вливайтесь в ряды и получайте удовольствие! ❖



### Elan 210

Длина, м.....	<b>6,34</b>
Ширина, м.....	<b>2,50</b>
Осадка, м.....	<b>0,5/1,55</b>
Надводный габарит, м.....	<b>10,60</b>
Водоизмещение, кг.....	<b>990</b>
Вес балласта, кг.....	<b>360</b>
Запас топлива, л.....	<b>20</b>
Запас воды, л.....	<b>55</b>
Площадь парусов, м²:	
– грот.....	<b>16,5</b>
– стаксель.....	<b>11,6</b>
– геннакер.....	<b>52,0</b>
Мощность ПМ, л.с.....	<b>6</b>
Категория CE.....	<b>«С»</b>

**elan**

Жизнь хороша!  
Жизнь под парусом - ещё лучше!

- Elan 210
- Elan 310
- Elan 350
- Elan 400
- Elan 450
- Impression 394
- Impression 444
- Impression 494



Морской парусный клуб «Шкипер» - официальный дилер яхт Elan.

Тест-драйв Обучение Стоковый отдел

Тел.: (495) 933-15-23 | Москва, Расторгуевский переулок, дом 14, офис 208 | www.elan-yachts.ru