



ЛИМУЗИН И ПИКАП ДЛЯ РЫБАЛКИ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН

Продолжаем знакомство с продукцией компании Smoker Craft, совсем недавно появившейся на отечественном рынке. Напомним, что, несмотря на сложившуюся, практически типовую концепцию американских алюминиевых рыболовных лодок, в активе одного из крупнейших предприятий малого судостроения в США — более двухсот моделей под семью различными брендами, адресованных исключительно любителям рыбалки. Неужели при столь узкой специализации действительно требуется такое многообразие?

Пожалуй, требуется, коль скоро Smoker Craft не только удовлетворяется достигнутым, но и продолжает расширять «рыболовные» модельные ряды, следуя за пристрастиями спроса. Назначение назначением, но есть еще и другие немаловажные факторы, по которым любители рыбалки выбирают подходящую лодку. И это не только размер в купе с ценой — свое влияние оказывают и особенности компоновки (пусть даже в заранее заданных пределах), и уровень оснащения, и комфорт, и, что самое главное, приспособленность к той или иной акватории, а также климатическим условиям.

Хорошей иллюстрацией такого «разнообразия в заданных рамках» и оказались протестированные нами Starweld 19 и Phantom Offshore 202 от Smoker Craft, практически сходные по своему назначению, технологии изготовления и даже основным размерениям, но существенно отличающиеся друг от друга своими потребительскими качествами.

STARWELD 19

Американские лодки, даже компактные, традиционно отличаются высоким уровнем комфорта и обилием сервисных «наворотов». И хотя рыболовы из-за особенностей самого процесса обычно предпочитают довольно спартанские «рабочие» условия, в этом плане Starweld 19 скорее напоминает прогулочный runabout. Да, силуэт его алюминиевого корпуса в купе с характерной конфигурацией лобового стекла от Taylor Made безошибочно выдает типичного «американского рыболова», но манерные «дугие» кресла в два ряда и мягкий кормовой диван с высоченной спинкой вызывают скорее ассоциации с чем-то вроде лимузина на воде. Да и носовой кокпит с V-образной подушкой и пространством для ног — как на «пляжном» боурайдере.

Однако чудесное превращение в лодку для рыбалки осуществляется буквально на раз-два. Кормовой диван раскладывается, превращаясь в широкую, абсолютно плоскую рыболовную платформу с гнездом, в которое можно установить одно из убранных из кок-

пита поворотных кресел, сиденья носового кокпита по схожему принципу трансформируются в классическую для лодок такого типа притопленную ниже планширя палубу (сюда еще одно кресло), все лишнее — на берег. И куда же девался вальжный «лимузин»?

Только сейчас обращаешь внимание на отсеки для длинномеров по бортам и можешь без помех открыть люк встроенного в пайол рундука, который, оказывается, тоже предназначен для удильщ — хоть крышка вроде бы невелика, «хлысты» просовываются отсюда в междудонное пространство, для чего есть специальные отверстия. Убран носовые подушки и сложив кормовой диван, получаем доступ сразу к двум живорыбным садкам объемом 45 и 65 л, естественно, с аэрацией и наполнением-осушением при помощи электропомп. Как говорится, полный «фарш» плюс неожиданный оперативный простор девственно пустого кокпита.

На транце предоставленного на тест 5,6-метрового Starweld 19 была установлена 150-сильная Yamaha. Мы уже упоминали,



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Starweld 19

нагрузка — 2 чел., 100 л топлива, ходовой тент убран, ПМ — четырехтактный Yamaha F150, ГВ — стальной трехлопастной диаметром 13,75 и шагом 19 дюймов, скорость ветра 1–2 м/с, высота волны 0,0–0,1 м, температура воздуха +16 °С, температура воды +10 °С, акватория — р.Волга в районе турбазы «Подсолнух», Саратовская обл.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
650	2,2	4,1
1000	3,8	7,1
1500	5,4	9,9
2000	6,6	12,2
2500	10,9	20,1
3000	20,3	37,6
3500	25,0	46,3
4000	28,4	52,6
4500	31,8	58,9
5000	35,6	65,8
5500	39,2	72,5
6000	42,3	78,2
6200	44,8	82,8

что скоростным показателям американские рыболовы уделяют особое внимание. Даже с пустым носовым «аквариумом» лодка лишь для приличия приподняла нос и легла на режим глиссирования при более чем умеренных 2500–2700 об/мин и скорости всего лишь 24–26 км/ч. Явно сказывался «фирменный» обратный отгиб скулы (он же надежно отбрасывает по сторонам брызги при преодолении волны).

Правда, при откидывании мотора триммером на самых малых скоростях глиссирования было отмечено небольшое дельфинирование, которое само собой прекратилось с дальнейшим ростом скорости. Налегке, с водителем и пассажиром, мы легко превысили весьма достойный рубеж 80 км/ч, причем лодка шла как по маслу, хотя при попытках выжать дополнительные 2–3 км/ч за счет откровенного «перезадира» триммером Starweld намекнул, что пора бы и честь знать, принявшись раскачиваться с борта на борт. Крен в поворотах вполне благопристойный, а «занос» и зарыскивание не были отмечены даже в самых крутых виражах.

Напоследок отметим то, что не лежит откровенно на поверхности. Это только на первый взгляд кажется, что все алюминиевые лодки, а особенно сварные, выполнены по одной и той же схеме. Ан нет. Главная «фишка»

19-го — днище из цельного листа, без сварки по килевой линии, подкрепленное изнутри хитрым набором из часто отформованных фактором прочности и надежности. Лодка удивительно тихая, поскольку «задута» изнутри пенополиуретаном, причем в правильных местах. >>>

Starweld 19	
Длина, м.....	5,60
Ширина, м.....	2,40
Килеватость, град.....	17
Сухой вес, кг.....	630
Высота транца, м.....	0,51
Пассажировместимость, чел.....	7
Емкость топливного бака, л.....	140
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке.....	150
– максимальная.....	150



PHANTOM OFFSHORE 202

Оказавшись на борту этой лодки, я испытал самое настоящее дежавю. Создалось отчетливое впечатление, что тут я уже был. Хотя бренд-то и для меня, и вообще для России совершенно новый... Многие меня наверняка поддержат: Phantom до крайности напоминает те же North River, с которыми россияне уже довольно хорошо знакомы. Прежде всего, роль подмоторного кронштейна играет здесь мощный, приваренный к транцу «ящик» немного поуже и пониже корпуса, повторяющий снизу обводы кормовой части днища. Дальше — больше.

Сварная рама граненого ветрового стекла с откидной средней секцией, под которой вместо обычной открывающейся калитки — глухая переборка со ступеньками из рифленого алюминия. Широочный транцевый планширь с лочками основного живорыбного садка и емкости поменьше для живой приманки прямо на его верхней плоскости. Кресел только два (зато снабженных подлокотниками и даже пружинной амортизацией

на пантографах), да еще пара простеньких сидений-рундуков, поставленных боком к движению (вместо них к бортам могут крепиться и вовсе откидные лавочки, как в транспортном самолете). Открытый с кормы тент, а скорее — хардтоп, поскольку конструкция как дуг, так и самого тента предусматривает более или менее стационарную установку, быстро можно отстегнуть только боковины на «молниях». Если крышу все-таки снять да откинуть боковые сиденья, в огромном кокпите с абсолютно плоским пайолом хоть в пинг-понг играй. Естественно, есть рундуки для длинномеров в полу и по бортам, практически такие же, как на Starweld. В общем оказалось, что и эта схема, не особо привычная для отечественного глаза, для американцев тоже является в некотором роде типовой, только применительно к крупным озерам и водохранилищам.

Внешность у Phantom куда более суровая и утилитарная, местами даже грубоватая, но производит впечатление прочности и надежности. Вот уж где не боишься что-нибудь отломать или поцарапать! «Гламура», как на Starweld, нет и в помине, те же амортизированные кресла — явно дань профессиональной необходимости, а не каприза

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Phantom Offshore 202**

нагрузка — 2 чел. плюс 120 л топлива, ходовой тент установлен, ПМ — четырехтактный Yamaha F150, ГВ — стальной трехлопастной диаметром 13,75 и шагом 19 дюймов, скорость ветра 1–2 м/с, высота волны 0,0–0,1 м, температура воздуха +16 °С, температура воды +10 °С, акватория — р.Волга в районе турбазы «Подсолнух», Саратовская обл.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
600	2,3	4,2
1000	4,1	7,6
1500	5,4	9,9
2000	6,8	12,6
2500	10,1	18,7
3000	15,8	29,3
3500	23,1	42,7
4000	26,6	49,2
4500	30,2	55,8
5000	33,8	62,6
5500	37,9	70,2
5800	41,5	76,8



изнеженного «покатушника». Показательная мелочь — по нижним боковым кромкам кокпита проходят углубления, в которые удобно вставить носок сапога, чтобы лучше упереться при вываживании крупной рыбы. И глухая переборка носового кокпита, и мощный подмоторный «ящик», и невидимый глазу дополнительный набор носовой части корпуса явно рассчитаны на самые жесткие условия эксплуатации. Кстати, на киле и ску-

Phantom Offshore 202	
Длина, м.....	6,10
Ширина, м.....	2,40
Килеватость, град.....	18
Сухой вес, кг.....	645
Высота транца, м.....	0,64
Пассажиروместимость, чел.....	6
Емкость топливного бака, л.....	145
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке.....	150
– максимальная.....	175

ловых линиях тоже нет привычных сварных швов — листы обшивки надежно стыкуются специальным фигурным профилем с парой канавок.

Надо сказать, лодка оказалась шумноватой, но сразу впечатлил выход на глиссирование. Возникло ощущение, что в любом режиме Phantom едет на четырех колесах — ни намек на кормовой дифферент! Правда, как и на Starweld, триммер в среднем диапазоне скоростей (35–40 км/ч) лучше не трогать — при откинутах моторе здесь тоже можно столкнуться с небольшим дельфинированием, пропадающим с ростом скорости. Оценивать мореходные качества на штилевой воде пришлось при помощи кильватерной волны от соседних судов — Phantom ее практически не замечал, так что профессиональным чудокреслам так и не довелось продемонстрировать свои амортизирующие качества.

РЕЗЮМЕ

Даже в «сочинении на заданную тему» возможны весьма существенные вариации.

Именно поэтому мы объединили в рамках одного теста «универсальный» Starweld 19, на котором в одной из его ипостасей не стыдно подкатить к пафосному яхт-клубу, и суровый профессиональный Phantom Offshore 202. Любители рыбалки сами расставят приоритеты исходя как из личных пристрастий, так и из объективных факторов, например, особенностей акватории. Когда есть из чего выбирать, полное удовлетворение гарантировано. Еще раз напомним, что в линейке компании Smoker Craft — более двух сотен рыболовных моделей... ☺



Компания «Лодка Хаус» — эксклюзивный дистрибьютор Smoker Craft в России www.smokercraft.ru

Приглашаем дилеров к сотрудничеству +7 (904) 700-77-44