



РЫБАКА ВИДНО ИЗДАЛЕКА

АНДРЕЙ СИМАКОВ

Предоставленная для теста новинка петербургской компании Grizzly не только с первого взгляда заявляет о своей фирменной принадлежности, обладая определенным сходством с другими моделями верфи, но и сразу заставляет любопытных приступить к изучению всевозможных «мелочей» — технологических особенностей, которых на катерах Grizzly традиционно хватает.

Тема любительского рыболовства для строителей катеров Grizzly совсем не нова. Почти каждый сезон на воде появлялась лодка, функциональные особенности которой сразу позволяли обозначить и будущие варианты эксплуатации. Для рыбалки сразу же добавлялись бортовые и релинговые крепления для спиннингов, устанавливались тарги, рыбные ящики, то есть тема эта всегда была в работе. Тем не менее при знакомстве с Grizzly PRO 580 Targa можно сразу добавить очень важное определение — «первый». Действительно, это первый открытый рыболовный катер верфи, полностью выполненный из алюминия (это, правда, совсем не означает, что при всех размещаемых внутри дополнительных удобствах для рыбалки нет возможности использовать эту модель в любом другом варианте отдыха на воде).

Сами работники компании обозначают варианты эксплуатации просто: Grizzly PRO 580 Targa предназначен для выходов на рыбалку, а также для скоростных «марш-бросков» как по рекам, так и по крупным озерам и, конечно, в прибрежной части морей, благо мореходность у корпуса очень и очень приличная. Многодневные путешествия катеру тоже по плечу: объем топливного бака — 200 л. Нужно лишь добавить тент, что-то из навигационного оборудования и запастись провизией.

Установленный на транце 115-сильный Yamaha predetermined для нас и динамику тестовых испытаний. Хотелось испытать новичка по максимуму: оценить и скорость, и маневренность, и удобство управления. А стоявшая над городом и Невой ясная погода позволяла развивать по спокойной воде отличные скорости.

Катер легко выходил на глиссирование. Время выхода — 6–8 секунд, потом ровное, ускоряющееся движение. На 3000 об/мин с нагрузкой в три человека скорость поддерживалась по показаниям GPS-навигатора около 45–50 км/ч. Добавив обороты до 5000, уже удавалось разогнать новый Grizzly до 65–70 км/ч. Конечно, можно только представить, до каких скоростей разгонится катер при установке винта с другим, большим шагом, при меньшей загрузке! Собственно, поэтому, выпуская катер с документами на установку подвесного мотора с предельно допустимой мощностью в 150 л.с., работники верфи все же рекомендуют подходить к выбору мотора более осмотрительно — в большинстве вариантов эксплуатации на эту легкую лодку достаточно поставить 100-сильный подвесник.

Порядовала и маневренность катера. На циркуляции он ведет себя очень ровно и предсказуемо. Нет ни проскальзывания корпуса, ни чрезмерного крена. Минимальный диаметр циркуляции на скорости 40 км/ч составил 25–30 м (4–5 корпусов). При резком



сбросе газа катер не заливается через подморную нишу, равно как и на заднем ходу, на котором сохраняет неплохую маневренность.

Преимущества нового, достаточно килеватого (19 градусов на транце) корпуса удалось опробовать на небольшом волнении при выходе в Ладогу, да еще немного покрутившись на собственной волне. Но и этого

было достаточно, чтобы понять: и на серьезном волнении Grizzly PRO 580 Targa будет вести себя очень достойно. При прохождении лодки через поперечную волну ход остается мягким, действующие на водителя и пассажиров нагрузки от ударов корпуса по волне незначительные, тем более что для водителя и пассажира предусмотрены поддресоренные кресла.

Да и вообще размещение людей внутри кокпита продумано с максимальным комфортом. Помимо кресел, по бортам установлены мягкие диваны, достаточно большое ветровое стекло закрывает от встречного потока воздуха и брызг. Приборы управления катером размещены очень удобно, дают возможность «крутить баранку» без напряжения. Для длительных выходов в кокпите есть достаточное количество ящичков и рундуков. Расположение рундуков и диванов здесь позволяет разместить в носовой части еще и аэрируемый ящик-садок для хранения рыбы. Ну а непотопляемость катера достигается традиционно — заполнением бортовых отсеков пенополиуретаном.

На случай непогоды предусмотрен тент, полностью закрывающий кормовой кокпит и позволяющий за счет системы крепления не только поддерживать высокую скорость движения, но и сохранять вещи, одежду сухими при любом дожде.

Конечно, основной, самой заметной деталью является тарга. Катеров, оснащенных этим полезным для ловли на дорожку элементом, не так уж мало, но вот стильное оформление, увязка с общим дизайном катера удастся не всем.



Разумеется, для будущих владельцев существует достаточно много возможностей дооснащения катера. Это и навигационное оборудование, и дистанционно управляемые прожекторы, и тенты, и дополнительный транец для вспомогательного моторчика, и держатели для спиннингов... В кокпите установить компактное камбузное оборудование — плиту с мойкой, а в ящиках под бортовыми диванами разместить баллон с пропаном для плитки и 60-литровый бак для питьевой воды.

Несмотря на то, что большая часть технических решений на Grizzly PRO 580 Targa выполнена традиционно, общее впечатление чистоты, продуманности линий и деталей, уместность каждого сварного шва и полезность всего установленного оборудования выделяют эту лодку среди однотипных катеров других производителей. Станет ли новая модель интересна нашим любителям отдыха на воде, рыбакам, будет ли оценен по достоинству общий стиль и скоростные характеристики нового катера, проработанность и удобство внутренних элементов кокпита, покажет наступающий сезон. ❖

Grizzly PRO 580 Targa

Длина, м.....	5,80
Ширина, м.....	2,15
Высота транца, м.....	0,51
Килеватость на транце, град.....	19
Сухой вес, кг.....	700
Запас топлива, л.....	200
Пассажировместимость, чел.....	8
Мощность ПМ, л.с.....	80-150

ООО «Гризли Марин»
Санкт-Петербург, Октябрьская наб., 15
Тел. +7 (812) 407-7445
E-mail: sale@grizzly-marine.ru
www.grizzly-marine.ru

МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ
7 ЭКРАН ДЮЙМОВ
WiFi CERTIFIED
Bluetooth
e7
2012 New

МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ
С СЕРИЯ WIDESCREEN
E СЕРИЯ WIDESCREEN

АВТОПИЛОТЫ
2012 New
ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ

ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ КАТЕРОВ
MIKSTMARINE Тел.: (495) 788-05-08
NAVIGATION EQUIPMENT www.mikstmarine.ru

ЦИФРОВЫЕ РАДАРЫ
Raymarine
HD DIGITAL

СПУТНИКОВОЕ ТВ
Raymarine
STV33/STV37/STV45/STV60

ТЕПЛОВИЗОРЫ
РУЧНЫЕ
2012 New
СТАЦИОНАРНЫЕ

NAVCOM™
MARINE EQUIPMENT

Речная УКВ-радиостанция NAVCOM CPC-300
предназначена для организации диспетчерской радиосвязи и радиосвязи между судами на внутренних водных путях страны, совмещенной по протоколу с радиостанциями типа «КАМА».

Цена от 15 000 руб.

Антенно-фидерные устройства АФС
предназначены для применения в качестве приёмно-передающей антенны УКВ радиостанций, устанавливаемых на судах речного флота.

Цена от 3 000 руб.

Оборудование имеет Сертификат об Одобрении типового изделия

№115-06-4.18.3 от 18.09.2008
№116-06-4.18.3 от 18.09.2008
№242-06-4.18.1 от 16.02.2010
№241-06-4.18.3 от 16.02.2010

Подобная информация на сайте www.navcom.ru
e-mail: info@navcom.ru

Адрес: Россия, 125445, г.Москва, ул.Смольная, д.63Б, ТВЦ "ЭКСТРИМ", 33 офис
тел./факс: (495) 981-2790, (495) 984-2296, (495) 780-3101
Представитель в Северо-западном регионе: ЗАО «Илада»
тел. (812) 740 17 07 Адрес: 190000 С.-Петербург, Наб. Реки Мойки, д. 90, офис 308

Произведено компанией «НавМарин»