

В ОБХОД ЛАДОГИ

АЛЕКСАНДР АНИСЕНКОВ
ФОТО АВТОРА

По берегам Ладоги частенько встречаются современные обелиски. Это памятники тем, кто ушел в озеро навсегда и кого так и не удалось найти. На многих из них — сразу по несколько имен... Своенравность и непредсказуемость Ладожского озера общеизвестна. И еще наши предки озаботились созданием безопасного пути в обход озера. В наши дни он зовется Новолдожским каналом, который может послужить как спокойным транзитным путем из Невы в Свирь или похода вверх по Волхову, так и местом замечательного отдыха для водных туристов.

В 1719 году началось строительство «старшего брата» нынешнего канала — канала Петра Великого (Старого). Весной 1731 года первые суда прошли по нему от Невы до Волхова. Строили тогда на века. До сих пор радует глаз безупречный гранит его шлюзов и водопропусков. Система была закрытой, уровень воды поддерживали питающие его реки и многочисленные окружающие болота. В 1810 году он был продлен до р.Свирь и вошел в состав Мариинской водной системы. Усилия по борьбе с его обмелением успехом не увенчались, что, собственно, и привело к необходимости постройки канала Новолдожского. С 1940 года Старый канал не используется для судоходства, а нынче и вовсе пересыпан в нескольких местах перемычками.

Новолдожский канал, судоходство по которому открылось в 1866 году, — бесшлюзовое гидротехническое сооружение, водный транспортный путь, проходящий вдоль южного берега Ладожского озера и соединяющий Неву и Свирь, пересекающий все реки, впадающие в Ладогу с юга. Его протяженность составляет 169 километров, по берегам остались километровые столбы, счет начинается от Шлиссельбурга. Ширина от 50 до 100 метров. До революции он носил гордое имя Александра II Освободителя. Строго говоря, он состоит из трех продол-»

АЭРОФОТО: АРТЁМ ЛИСОЧКИН



Сверху вниз, слева направо:

Впереди — река Сясь

На лаве в Немятово «бодание» автомобилей и коров — обычная история, и не всегда победителем выходит техника

Современная марина с гостиницей и заправкой на воде на Волхове в паре километров от канала

Шлюзы Старого канала в Новой Ладоге

Ночевка на Волхове

Разведен наплавной мост в Новой Ладоге

жающих друг друга каналов: участок между реками Невы и Волхов называется собственно Новоладожским каналом, участок между реками Волхов и Сясь — Новосясьским каналом, а участок между реками Сясь и Свирь — Новосвирским каналом. По его берегам раньше был проложен бечевник — дорога для гужевой тяги. Лошадки таскали купеческие баржи, как сейчас механические «мулы» вдоль Панамского канала. Да и в советские времена на канале кипела жизнь. По нему тянули длиннющие плоты из бревен, вместо рейсового автобуса ходила водометная «Заря».

Основное преимущество канала — его предсказуемость. Укрывшись в изгибах его водной глади, окруженной лесом, испытываешь какое-то особое удовольствие, засыпая под рев бушующей в нескольких сотнях метров Ладоги. Плата за комфорт — относительно однообразность пейзажа. Хотя многочисленные коллеги, рыбаки и водно-мотогорные туристы находят его для отдыха весьма привлекательным. А лет двадцать пять назад здесь и вовсе было не протолкнуться: корпуса стояли практически бортами. Этакие русские пенишеты, с отечественным же колоритом.



Канал соединен с Ладожским озером многочисленными протоками, большей частью судоходными. Именно это напрямую связывает его глубину с колебаниями уровня воды в озере. В навигацию 2012 г. гарантированная глубина на всем протяжении канала составляла 1,6 метра. Эту информацию можно узнать у диспетчера «Шлиссельбурградио» на 3-м канале речного диапазона, выполняя обязательную процедуру получения разрешения на вход в канал из Невы (выход тоже запрашивать обязательно). Последние годы уровень воды держится с небольшим превышением средних значений. А на моей памяти в

середине 90-х канал можно было запросто перейти в резиновых сапогах... Остается лишь надеяться, что нынче пресловутые ладожские пятидесяти- и двухсотлетние циклы в стадии роста! При обгоне и расхождении рекомендую не уклоняться сильно к берегам.

Наименьшая высота воздушных переходов (ЛЭП) на канале составляет 16 метров (согласно официальной информации ГБУ «Волго-Балт»). Течение минимально, около 2 км/ч, от Волхова к Неве. Усиливается к Шлиссельбургу. Берега отмельные, песок с крупными валунами. Местами тростник. Об этом нужно помнить при постановке на стоянку, учитывая склонность некоторых наших «коллег» погонять на двухпалубной моторной яхте, разводя при этом полтораметровую волну. Хотя это и является грубейшим нарушением действующих Правил. Разрешенная скорость хода по каналу — до 10 км/ч. На наше счастье ГИМС с радаром на канале встречается все чаще. И таких «вкусных» гонщиков любит какой-то своей, особой любовью... Учитывать приходится и возможность ветрового сноса воды в Ладоге, чтобы, снимаясь, не вытлкнуть пятитонный пароход с осушки.

При подходе к Новой Ладоге с северо-запада и между Загубьем и Вороновым нужно обращать внимание на обилие серьезных топляков. В первом случае это результат «работы» бобров. Во втором — последствия пронесшегося пару лет назад урагана. Но как бы то ни было, это серьезный аргумент идти в этих местах с крайней осторожностью в сумерках и при волнении, когда оголовки бревен прячутся в бликах волны.

Лавы — наплавные разводные мосты — преградят вам путь пять раз. В Черном лаву разводись (и сводишь) вручную, самостоятельно. »

Она пешеходная. Пролет отводишь «вверх», в сторону Новой Ладogi. При сводке небольшое течение ставит его на место без труда. Днем там обычно дежурит пара «волонтеров», проделывающих всю процедуру за 100 рублей. Лавы в Новой Ладoge, Нeмятово, Вороново и Загубье — автомобильные, разводятся операторами для пропуска маломерных судов в 09.00 и 16.00. И закрываются сразу после их прохода.

Вне графика разводка производится по предварительной заявке (и оплате) через ГБУ «Волго-Балт». В ряде случаев вопрос можно решить «на месте» и «малой кровью». В конце прошлого года, не без инициативы автора этих строк, операторам наплавных мостов в Новой Ладoge и Нeмятово, которые находятся в 10 минутах водоизмещающего хода друг от друга, дано указание держать пролеты открытыми на время, достаточное для пропуска маломерных судов, следующих «ходом», через Волхов. Поводом для обращения в службу пути ГБУ «Волго-Балт» послужила скверная привычка лавщиков сводить мост прямо перед твоим носом, игнорируя при этом истошные призывы по радиации и отчаянные звуковые сигналы.

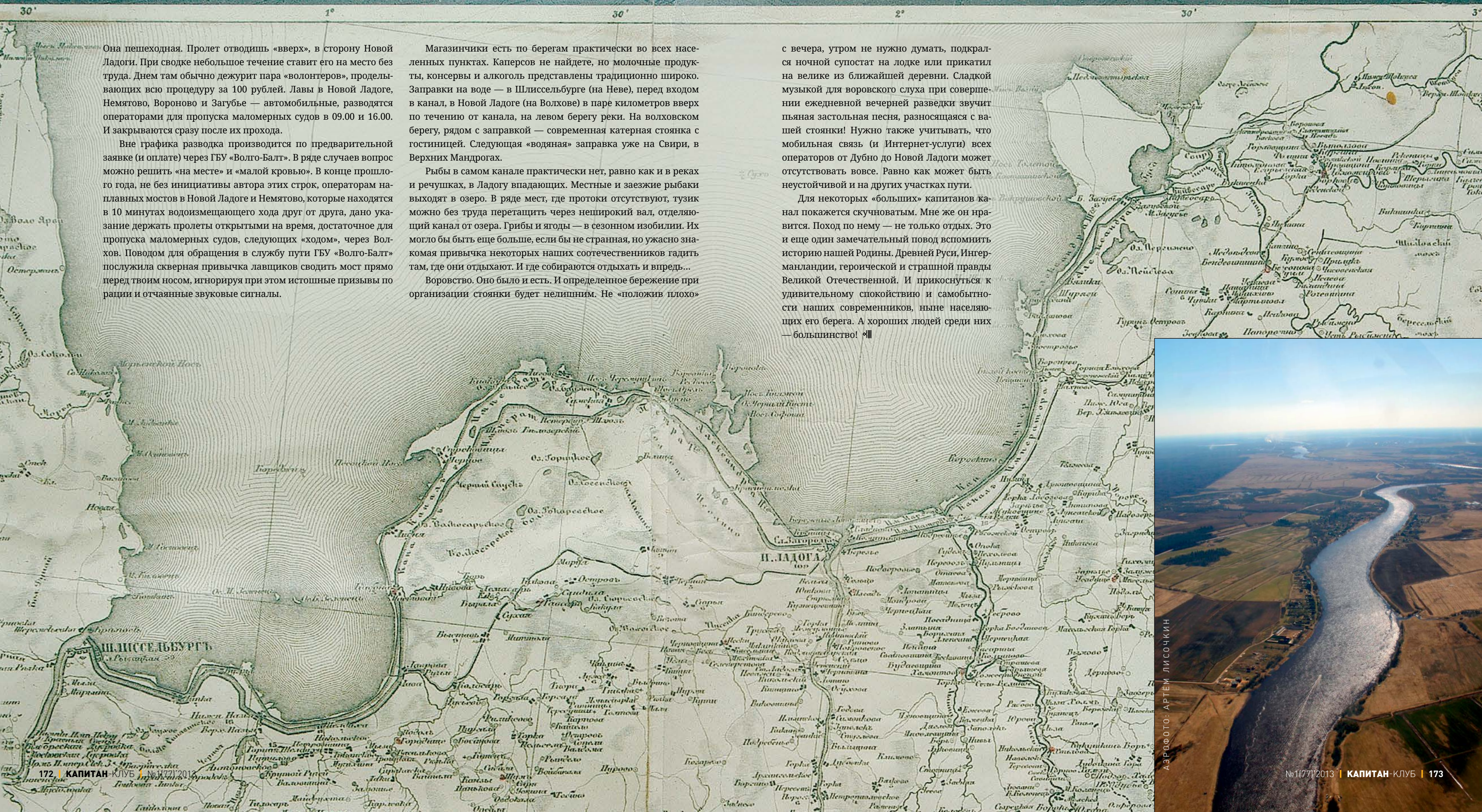
Магазинчики есть по берегам практически во всех населенных пунктах. Каперсов не найдете, но молочные продукты, консервы и алкоголь представлены традиционно широко. Заправки на воде — в Шлиссельбурге (на Неве), перед входом в канал, в Новой Ладoge (на Волхове) в паре километров вверх по течению от канала, на левом берегу реки. На волховском берегу, рядом с заправкой — современная катерная стоянка с гостиницей. Следующая «водная» заправка уже на Свири, в Верхних Мандрoгах.

Рыбы в самом канале практически нет, равно как и в реках и речушках, в Ладogu впадающих. Местные и заезжие рыбаки выходят в озеро. В ряде мест, где протоки отсутствуют, тузик можно без труда перетащить через неширокий вал, отделяющий канал от озера. Грибы и ягоды — в сезонном изобилии. Их могло бы быть еще больше, если бы не странная, но ужасно знакомая привычка некоторых наших соотечественников гадить там, где они отдыхают. И где собираются отдыхать и впредь...

Воровство. Оно было и есть. И определенное бережение при организации стоянки будет нелишним. Не «положив плохо»

с вечера, утром не нужно думать, подкрался ночной супостат на лодке или прикатил на велике из ближайшей деревни. Сладкой музыкой для воровского слуха при совершении ежедневной вечерней разведки звучит пьяная застольная песня, разносящаяся с ватной стоянки! Нужно также учитывать, что мобильная связь (и Интернет-услуги) всех операторов от Дубно до Новой Ладogi может отсутствовать вовсе. Равно как может быть неустойчивой и на других участках пути.

Для некоторых «больших» капитанов канал покажется скучноватым. Мне же он нравится. Поход по нему — не только отдых. Это и еще один замечательный повод вспомнить историю нашей Родины. Древней Руси, Ингерманландии, героической и страшной правды Великой Отечественной. И прикоснуться к удивительному спокойствию и самобытности наших современников, ныне населяющих его берега. А хороших людей среди них — большинство! ❖



АЭРОФОТО: АРТЕМ ЛИСОЧКИН