



ШОУ ЗА СТЕКЛОМ

МАКС ЛЕРМАН
ФОТО АНАСТАСИИ КАРПЕНКО

Отгремела-отшумела выставка яхт и катеров в Москве. И пусть она оставила смешанные чувства как у участников, так и у посетителей, но все-таки приятно сознавать, что яхтенное шоу в Москве по уровню уже вплотную приблизилось к своим европейским «сестрам по цеху». Еще приятнее наблюдать растущее число российских производителей, которые не уступают своим зарубежным конкурентам, а порой и превосходят их. В общем и целом выставка порадовала — как количеством участников, так и количеством (а главное — качеством) экспонатов. Хотя, конечно, в бочке меда нашлось и несколько ложек дегтя.



В этом году выставка «раскинулась» особенно широко: три зала общей площадью 45 000 квадратных метров (против 30 000 в прошлом году). Количество участников также выросло до 350 (представители 21 страны мира и 17 регионов России). Цифры, конечно, впечатляют, но разбушевавшаяся погода, чересчур завышенная цена входных билетов (1000 рублей!) и слишком большие площади залов привели к тому, что выглядело все это... пустовато. Конечно, для потенциальных покупателей больших моторных яхт (50–70 футов длиной) одна тысяча рублей — это не самая крупная сумма, но на выставке были представлены и небольшие катера, надувные лодки и множество других вещей, ориентированных на людей с совер-

шенно иным уровнем дохода. В конце концов, ни на одной другой выставке в мире нет такой стоимости входного билета. Или, например, предусматриваются скидки при заказе билетов через сайт, «свободный день» для посещения выставки семьями... В результате многие не поехали на выставку, опасаясь «застрять» где-то в пути из-за непогоды, других остановила стоимость билетов, а экспоненты, преодолевшие



огромные расстояния, общались все больше друг с другом.

Тем не менее нашлись люди, которых не напугала ни погода, ни стоимость билета — они все-таки попали на выставку. Их упорство было вознаграждено, так как в павильонах действительно было на что посмотреть.

Во время открытия выставки был представлен морской фестиваль «Черное море», который будет проводиться нынешним летом. Это первое официальное мероприятие такого масштаба, которое пройдет на черноморском побережье. Особенно радует активное участие в этом проекте не только любителей и поклонников отдыха на воде, но и отечественных чиновников, которые наконец-то осознали необходимость развития яхтенной инфраструктуры на юге России.

В этом году выставка была особенно богата дебютными выступлениями брендов, премьерными моделями и триумфальными возвращениями: впервые была показана полная линейка продуктов компании «Хонда Мотор Рус», и ее президент Хидео Мацуда лично провел презентацию новинок. Поклонники морских путешествий смогли пообщаться с известным капитаном и путешественником Энди О Грейди, который прибыл в Москву специально для этого. Монстр мирового моторостроения компания Volvo Penta представил новый бензиновый двигатель V8 для моторных яхт и катеров.

Российский рынок в этом году пополнился сразу несколькими новыми марками катеров и яхт. Финская верфь XO дебютировала с тремя алюминиевыми катерами XO 240 RS I/O, XO 240 RS Cabin и XO 270 RS Cabin (подробнее о 240-й читайте на с. 96). Голландская верфь Contest Yachts, которая доселе была известна исключительно парусными яхтами, привезла свою первую моторную яхту Contest 52 MC (о ней мы писали в предыдущем номере). Презентовал новинку руководитель верфи и внук ее основателя Арьен Колайн. Компания Grand Marine стала представителем финской верфи Marino и показала на выставке интересную и перспективную модель Marino 27 APB.

Число российских производителей значительно возросло, и представляемые ими модели уже давно вызывают заслуженный интерес и уважение со стороны потенциальных клиентов. Новая верфь «Настоящие корабли» из Калининграда, строящая моторные яхты совместно с голландскими судостроителями, представила целую линейку классических моделей, первая из которых будет спущена на воду уже в этом году. Компания Shuper Boats удивила линейкой катамаранов, предназначенных для отдыха на воде в кругу семьи, а также для рыбалки и охоты. Более подробно читайте о понтоновых катерах российского производства на с. 114. Верфь Velvette Marine представила четыре модели с обновленным интерьером: Velvette 41 Evolution, 20 Image, 22 Image и 29 Envy. Компания «Лодка Хаус» прошлым летом начала строить хаусботы по лицензии американской верфи Thoroughbred Houseboats, а на выставке представила 15-метровую «открытую» модель, которой намеревается открыть принципиально новую модельную линейку (с. 80). Фирма Nord Boat из Санкт-Петербурга привезла новинку — катер Parker 800 Weekend. Гордость компании — прочный и сверхлегкий корпус, сделать который удалось благодаря применению особой формы вкладыша — «паука» — и использованию самых современных материалов. Со стационарным двигателем Volvo Penta D3 лодка весит всего 2600 кг! Специально разработанные обводы корпуса обещают большой потенциал по скорости и экономичности.

Традиционно самый большой стенд принадлежал компании Burevestnik Group, где демонстрировалось несколько новинок:

Воплощение надежности в передовых технологиях!

Motul Outboard tech 4T 10W40 и Motul Inboard tech 4T 10W40 специально созданные моторные масла для 4-х тактных подвесных и стационарных двигателей для водной техники. Созданы по технологии TECHNOSYNTHÈSE™.

Motul Outboard tech 4T 10W40. Обладает высокой прочностью масляной пленки при высокой температуре. Сохраняет заявленные свойства в условиях эксплуатации в соленой воде. Соответствует стандартам NMMA FC-W.

Motul Inboard tech 4T 10W40. Обеспечивает защиту от влаги и соли, предотвращает образование эмульсии с водой. Имеет высокие моющие-диспергирующие свойства. Соответствует стандартам ACEA E7 (E5 и E3), API CI-4/SG.

MOTUL
fluid force



— Bavaria Sport 32 и Sport 29. Компания «Китира» представила новую спортивную парусную яхту J/Boats — J/70, которой прочат невероятное будущее на российском и мировом рынках. Prestige Yachts предложила множество катеров и яхт разных размеров, среди которых особенно выделялись новинки французской верфи Jeanneau — Prestige 500 (обладательница премии «Лучший дизайн интерьера») и Jeanneau NC14. Кроме того, на стенде компании были выставлены американские катера Glastron GF185 и GF205.

Fairline Targa 38 (подробнее об этой модели читайте на с. 64), Sunseeker Portofino 40, а также модели 2013 года катеров Master Craft. Azimut Yachts Russia представила впервые в России две модели — Magellano 43HT и Magellano 50. Компания Nordmarine планировала выставить модель Princess 72 (отчет о переходе на этой яхте читайте на с. 40), но по техническим причинам не смогла довести ее до выставки. Тем не менее в «Крокус Экспо» экспонировались модели Princess 42 и Princess V52.

Premium Yachts после нескольких лет номинального участия вернулась на выставку с масштабной экспозицией. Компания привезла две премьеры: Ferretti 530 и Riva Iseo, настоящий образчик итальянской классики. Кроме того, на стенде были представлены яхты английской верфи Sealine — F450 и S380. Компания Grand Marine, кроме упомянутой выше Marino 27 APB, представила в общей сложности 10 катеров и яхт производства известной финской верфи Finn-Marin и шведской Anytec. Особо следует отметить новинки Grandezza 33 OC, Finnmaster Pilot 7.0, Anytec 747 CAB (с. 84) и Anytec 530 SPF. Также были представлены флагман верфи Grandezza 39 SA. Компания Bavaria Yachts привезла новую парусную яхту Bavaria Cruiser 33 и две новые моторные

верфи французской верфи Jeanneau — Prestige 500 (обладательница премии «Лучший дизайн интерьера») и Jeanneau NC14. Кроме того, на стенде компании были выставлены американские катера Glastron GF185 и GF205.

В выставке приняли участие несколько верфей, производящих небольшие катера: Cobalt (представитель в России — компания «Старт Марин») с двумя катерами, Correct Craft с новинкой 2013 года — SuperAir Nautique G23, буксировщиком нового поколения. Компания Grand показала новые модели RIB'ов и надувных лодок канадской верфи. Внимание посетителей привлекал стенд компании «Логопром», на котором демонстрировались амфибные катера Sealegs.

Те, кто приехал на выставку в поисках дополнительного оборудования на свои катера и яхты, также не остались разочарованными. Особенно богаты новинками были стенды компаний «МикстМарин», официального дилера Raumarine в России, а также Dometic и Port Arthur, предлагающих различное яхтенное оборудование и аксессуары.

Московская выставка яхт и катеров действительно возмужала и окрепла. Не зря Moscow Boat Show теперь включена в международный реестр яхтенных выставок наравне со своими более крупными



CLASS, FIRST

Powered by
VOLVO
PENTA



Награды за удовлетворение нужд потребителя
3 года подряд в категории «катера 16–19 футов» и 2 года подряд в категории «экспресс-круизеры», компания REGAL получает наивысшие оценки за удовлетворение нужд потребителя.

Исключительные награды за удовлетворение потребительских запросов (CSI)

По результатам последнего опроса «J.D. Power and Associates» владельцы яхт и катеров Regal поставили компании высший балл ЗА УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЗАПРОСОВ. Шесть лет подряд с 2002 по 2007 год компания Regal получала престижную награду Национальной Ассоциации Морских Производителей в номинации «удовлетворение всех нужд клиента». В 2008 году эта награда была получена в номинации «прогулочные катера с колонкой», в номинации «прогулочные катера с канотой и колонкой», за круизеры со стационарным двигателем и за яхты с флайбриджем.



- Спортивные катера** 1900 2000 2100 2250 2300 24FD 2500 2550 27FD 2700 2750 3200 3550
- Круизеры** 28EX 30EX 38EX
- Яхты** 35SC 38EX 42SC 46SC 52SC

46
SPORT
COUPE



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ — ООО «МАРИН ТРЕЙД». Россия, 115114, г. Москва, Дербеневская наб., д.1/2. Телефон: +7 (495) 544-8668. Факс +7 (495) 959-7987. Internet: www.marinetrade.ru E-mail: info@marinetrade.ru



европейскими коллегами. Радует и тот факт, что многие дилеры и дистрибьюторы российского рынка осознают необходимость наличия предлагаемых яхт на своих стендах и не стремятся обойтись «малой кровью», ограничиваясь видеопрезентацией. Выставка растет (может, чуть быстрее, чем следовало бы) — и это не может не радовать. Приятно сознавать, что российский яхтенный рынок становится более взрослым, мудрым и упорядоченным, нежели ранее. Появляются новые отечественные производители, иностранные верфи стремятся привезти и показать свою продукцию, дилеры уже не пытаются продать «что-то кому-то», а придирчиво выбирают, какую верфь они готовы представлять. Все это благотворно отражается не только на самом рынке, но и на инфраструктуре водного туризма в России, которая пусть только начинает выходить на качественно новый уровень развития, но движется в нужном направлении.

Как знать, может, через еще несколько лет Moscow Boat Show займет такое же важное место в международном расписании, как, например, выставка в Дюссельдорфе. Об этом пока остается только мечтать и готовиться к следующей выставке, участие в которой уже подтвердили почти все крупные компании. ❖



ПОКОРИТЕЛЬ СТИХИЙ
Anytec 747 CAB
 Аллюминиевый корпус и мореходные обводы делают Anytec универсальным катером, созданным покорять стихии

Длина — 8,08 м
 Ширина — 2,55 м
 Максимальная скорость 100 км/ч



Эксклюзивный дистрибьютор в России
 Яхт-клуб «Алые Паруса» Тел: +7 (495) 995 43 33
 Яхт-клуб «Shore House» Тел: +7 (985) 995 43 33
 Яхт-клуб «GM Zavidovo» Тел: +7 (919) 995 43 33
 e-mail: salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

