



СОЛИДНАЯ ЛОДКА — СОЛИДНЫЕ РЕШЕНИЯ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Гигант мирового яхтостроения все расширяет свою серию современных круизеров. Очередная новинка узнаётся с первого взгляда: те же чистые стремительные очертания, кормовые скулы, откидной транец/платформа и арка над входом, что и у «сестричек». Но есть у нее и индивидуальные «изюминки», достойные пристального внимания.

Впрочем, сначала все-таки о «фишках» всей новой серии. За прошедший год их оценили многие яхтсмены, в том числе мои друзья-чартерники. И особую похвалу у них неизменно вызывал откидной (на электроприводе) транец. После отдачи якоря простое нажатие кнопки — и закрытая корма превращается в просторный пляж! Это «шаманство» всегда вызывает жгучую зависть соседей по стоянке. Ибо решение действительно умное: платфор-

ма не «откусывает» часть полезной длины. А стационарное сиденье в корме не падает за борт, как закладные вставки на большинстве одноклассников.

Вторая семейная черта — арка, на которую заведены блоки гика-шкота («точечно», без погона), прикреплены поручни и пристегнуты тентовые козырек-брызговик и биминитоп. На ней же — очень полезные вечерами плафоны освещения кокпита (кто из чартерников не крепил фонарик скотчем к дугам тента?).

Как и на других Oceanis, рубка здесь длинная и плоская, удобная для раскладки матрасов солярия или игрушек детворы по всей длине. Люки подогнаны заподлицо с палубой, а бегучий такелаж с мачты спрятан под пластик. И палуба в носу широкая и просторная. Но на 55-м в этом смысле сделан еще один шаг: справа-слева от входа в рубку устроены штатные матрасы! Я не раз видел, как теплыми вечерами именно на них кладут вытянутые из кают подушки, чтобы общаться с компанией в кокпите, блаженно расслабив уставший за



день позвоночник. А ночью здесь устроятся любители спать под звездным небосводом, коих, по моим наблюдениям, немало (и я в их числе).

В носу отметил штатный путенс для «Кода 0» и вполне уютную каюту капитана (разве что душем там вряд ли удобно пользоваться). На рубке — непривычно непрозрачные люки: их назначение — только вентиляция, а для освещения есть тонированные «линии» окон на крыше и комингсах надстройки.

В кокпите есть короткие поперечные профилированные шезлонги — перед обедом их подушки можно опустить. От кокпитной тумбы откидываются «крылья» стола, причем не только в стороны, но и в нос-корму — даже при расширенном «заседании» всем хватит площади.

Лебедки расставлены перед штурвалами, к ним выведены все проводки (на рубке их нет!) — капитаны-одиночки непременно оценят. Оба рулевых поста укомплектованы

широкими приборными панелями с парой (!) дисплеев на каждом. Рядом с низкопрофильной ручкой газа-реверса (с защитой от «летающих» концов) — джойстик манипулятора парковки Dock&Go (опция, предельно упрощающая причаливание).

Опытные шкиперы всегда предупреждают новичков о потенциальной травмоопасности трапа из кокпита в салон. Но на новых Oceanis такой риск сильно снижен: трап с широкими ступенями наклонен всего на

45 градусов, и по нему можно идти, даже не придерживаясь за поручни.

По внутреннему расположению новая яхта может иметь 3–5 кают и 2–4 санузла. Во всех планировках в корме — привычные симметричные двуспальные помещения. При них может быть пара санузлов или санузел плюс «пульмановская» каюта. В носу — большая хозяйская каюта или пара симметричных (чартерная версия) с персональными удобствами.

Салон во всех версиях почти неизменен: справа обеденная группа и штурманский стол, а слева диван и камбуз. Последний — удобной П-образной конфигурации, со встроенными электровытяжкой, микроволновкой и посудомоечной машиной. Холодильников два: с верхним и боковым доступом.

В нос от камбуза — диван, за которым в тумбе спрятан (выдвигается нажатием кнопки) большой телевизор. В сочетании с обеденной группой по правому борту получается уютная компания с чайно-кофейным либо обеденным (он раскладывается-складывается вдвое) столом. А кормовая секция дивана обеденной группы может объединяться с креслом штурмана в сплошную лежанку.

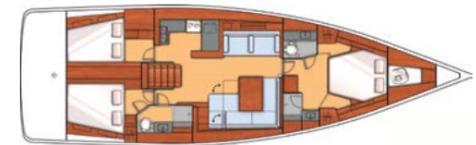
В распоряжении навигатора — полноценный прокладочный стол с отделениями для карт, распределительным электрощитом и универсальным дисплеем на переборке. Придуманные для «младших» моделей сдвижные конвертируемые столики штурманско-чайного назначения на Oceanis 55 не перенесли: солидному судну — солидная обстановка.

Если в корме нет «пульмановской» каюты, то на ее месте — просторный санузел с отдельной душевой кабиной. А если по левому борту нет санузла (уже совмещенного), то в смежной с камбузом кормовой каюте появляется тумба, в которую можно поставить стиральную машину.

Носовая каюта (я изучаю «хозяйскую» версию) просторна, с двуспальной кроватью на симметричном подиуме и вместительными платяными шкапами. Через большие бортовые окна — отличный обзор акватории. Но ее главная «фишка» — душ со стеклянными стенками, такой же, как и на Oceanis 48. Туалет — в отдельной кабине по левому борту.

Яхта комплектуется 75-сильным двигателем и парусами лавировочной площадью 139 кв. м. Обводы от Berret Rasoureau Yacht Design, вполне «гоночное» удлинение корпуса

(5,99) и достойная энерговооруженность (4,66) обещают хорошие ходовые характеристики. Осталось лишь в этом убедиться... ❏



Beneteau Oceanis 55	
Длина, м.....	16,78
Ширина, м.....	4,96
Осадка, м.....	1,45–2,20
Надводный габарит, м.....	23,95
Водоизмещение, т.....	16,54
Площадь парусов, м ² :	
– грот.....	67
– генуя.....	72
– геннакер.....	200
Запас топлива, л.....	600
Запас воды, л.....	1018
Мощность двигателя, л.с.....	75

