

# ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ПЯТЕРКА

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

*Предлагаем читателю обзор линейки спортивных моторных яхт серии Flyer Gran Turismo знаменитой французской компании Beneteau. Всего их в линейке пять: четыре из них — 34, 38, 44 и 49 футов — с надстройкой хардтоп и одна 49-футовая модель с флайбриджем.*





Flyer 34 GT



это все-таки каюта. Радует взор отличная отделка помещений натуральным деревом и довольно просторный санузел, с электрическим унитазом, раковиной и душем. Горячая вода на 34-й в базе, что говорит о высоком классе лодки. Камбуз оборудован 2-конфорочной газовой плитой, мойкой и достаточно большим холодильником. Молодцы европейцы! Газ — это вам не какая-то спиртовка, как у американцев...

Следующая в линейке 38-я модель, которая, несмотря на то, что она длиннее «младшей сестры» всего на 4 фута, является вполне полноценной моторной яхтой. Две небольшие, но отдельные каюты и нормальный, очень просторный, с великолепной отделкой натуральным деревом и почти белой обивкой мебели салон-камбуз на нижней палубе, дают ей полное право называться яхтой. Наверху, под сдвижной крышей хардтопа, довольно просторный верхний салон. А вот пост управления яхтой довольно необычный. Он находится по центру, но штурвал смещен влево, так как кресло рулевого двойное. Зато, наверное, так приятно, держа штурвал

самую маленькую 34-ю модель с трудом можно назвать моторной яхтой. По размерам и компоновке внутреннего пространства это скорее крупный и дорогой закрытый катер со стационарными двигателями. Но производитель позиционирует ее как яхту, так что пусть в рамках этой статьи она таковой и остается.

Flyer Gran Turismo 34 приводится в движение двумя дизельными моторами Volvo D3 мощностью 200 л.с. каждый либо парой бензиновых суммарной мощностью в 600 лошадиных сил, которые разгоняют лодку до 34 узлов. Наличие бензиновых моторов говорит о том, что лодки пользуются хорошим спросом за океаном. Это неудивительно, потому что американские катера такого размера в большинстве своем гораздо более «бюджетные». А лодки Beneteau отделаны по сравнению с ними просто роскошно и уже в базовой комплектации оснащены всем необходимым оборудованием.

Моторный отсек GT 34 небольшой, но в нем вполне хватит места для маленького генератора на 3-4 киловатта. Хотя в списке предлагаемых опций он отсутствует. Надстройка представляет собой открытый с кормы хардтоп со сдвижной секцией крыши. Наверху находится пост управления лодкой с двойным водительским креслом, классиче-

ским кормовым П-образным диваном и большим столом на телескопической тумбе. Стол опускается вровень с диваном, превращаясь в дополнительное спальное место либо в солярий. В прохладную погоду кокпит наглухо закрывается тентом. Хочется добавить, что лодки серии Flyer Gran Turismo, несмотря на закрытый верх, относятся, по нашему мнению, скорее к средиземноморским.

Интерьер 34-й модели, как уже говорилось, не совсем яхтенный. Носовая каюта как таковая отсутствует. Это скорее нижний салон и камбуз одновременно. Планировка — стандартная для лодок такого размера. На ночь можно опустить стол и, накрыв его подушками, превратить салон в каюту. Кормовую каюту назвать таковой довольно затруднительно — это скорее спальное место для двоих. Но благодаря полноценной двери (обычно обходятся занавеской) и «предбаннику», в котором можно стоять в полный рост (над кроватью подволок очень низкий), с большой натяжкой согласимся, что



Flyer 44 GT



правой рукой, левой обнимать за тонкую талию прикорнувшую у тебя на плече возлюбленную. Ну, что-то я размечтался... Справа от поста управления установлено дополнительное вращающееся кресло. Из-за центрального расположения поста управления «дворник» на огромном лобовом стекле всего один, но тоже очень большой.

Два мощных 300-сильных дизеля Volvo Penta D4 с поворотными колонками и винтами противоположного вращения DuoProp позволяют лодке развивать максимальную скорость 35 узлов.

Теперь перейдем к старшим моделям в линейке — GT 44, -49 и -49 Fly.

На борту 44-й очень много места. Относительно небольшое свободное пространство под хардтопом компенсируется просторными помещениями на нижней палубе. Но зато в корме лодки появился очень приличный ангар для тендера длиной 2,5 метра, на нем находится площадка-солярий, которая поднимается с помощью электрогидравлического привода, открывая доступ к шлюпке. Под большим люком в палубе ангара расположен моторный отсек, в котором установлены два Volvo Penta D6 по 370 л.с. с поворотными колонками. В моторном отсеке ближе к носовой переборке просторно, что позволяет разместить

большое количество дополнительного оборудования. Пост управления лодкой у правого борта, с отдельным креслом рулевого. Слева от поста управления установлено дополнительное вращающееся кресло. Из-за центрального расположения поста управления «дворник» на огромном лобовом стекле всего один, но тоже очень большой. Спускаясь по серповидному трапу на нижнюю палубу яхты, попадаем в просторный салон с L-образным камбузом у левого борта. На камбузе большой стол с двухкамерной мойкой и керамической плитой и вместительный холодильник с морозильной камерой, позволяющий взять с собой большое количество всевозможных продуктов. По правому борту лодки просторный обеденный уголок. Несмотря на длину «всего» 13,5 м, на яхте две больших каюты с персональными санузлами. Санузлы оборудованы отдельными душевыми кабинами. Каюты и салон отде-



Flyer 49 GT

## ❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

ланы в средиземноморском стиле — светлым дубом в сочетании с белой обивкой диванов. Светлая отделка создает ощущение легкости и простора.

Самые большие 49-футовые модели в линейке Beneteau Flyer GT отличаются друг от друга только надстройкой. На нижней палубе предлагаются варианты расположения с двумя или тремя каютами. Вместо дополнительной каюты, называемой в обиходе детской, может быть уютный обеденный уголок.

Салон на верхней палубе яхты полностью закрытый, отделяется от кокпита большой сдвижной стеклянной дверью. Практически все пространство под главной палубой лодки отдано под жилые помещения. Благодаря такой «взрослой» компоновке интерьеров каюты на сравнительно небольшой лодке получились очень просторными. Верхний салон соединяется с внутренними помещениями широким прямым трапом, сразу за которым внизу находится большой удобный камбуз.

Мастер-каюта на лодке занимает все пространство в корме. Благодаря ровной главной палубе яхты высота подволока в каюте везде одинаково большая. Мастер-каюта очень светлая за счет крупных ромбовидных иллюминаторов в бортах. Прямо под иллюминатором левого борта сделана хитрая лежанка, напоминающая по форме пляжный лежак. В старину мебель такой формы называлась по-французски — софа. Устроившись на ней, владелец яхты может через иллюминатор любоваться пейзажами, не выходя на палубу. Это своеобразная фирменная «фишка» Beneteau устанавливается обычно в каютах более крупных лодок. В другом предлагаемом варианте планировки мастер-каюты по бортам расположены большой комод и широкий, удобный письменный стол — очень полезная вещь для любителей поработать на отдыхе. По левому борту рядом с входной дверью большой санузел с вакуумным унитазом и отдельной прямоугольной душевой каби-



Beneteau GT	34	38	44	49	49Fly
Длина, м.....	10	11,76	13,5	15,6	15,6
Ширина, м.....	3,35	3,77	3,93	4,3	4,3
Водоизмещение, т.....	5,38	7,35	8,9	11,6	12,5
Запас топлива, л.....	490	650	2 x 400	2 x 650	1300
Запас воды, л.....	160	200	2 x 200	2 x 320	640
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 300	2 x 300	2 x 370	2 x 435	2 x 435

ной. Носовая, или, как еще говорят, VIP-каюта вполне обычная для яхт такого размера, оборудована двуспальной кроватью в форме овала с широким изголовьем, на высоком подиуме. Немного странным представляется вход из каюты в санузел через душевую кабину с поддоном. Тут дизайнеры Beneteau, похоже, явно перемудрили...

Теперь остается добавить, что модификация GT 49 с приставкой «Fly» отличается наличием флайбриджа, который из-за сильно смещенной в корму надстройки и большого наклона лобового стекла получился довольно скромных размеров. Радарная арка тоже невысокая, и по этой причине антенна радара установлена на специальной высокой стойке из нержавеющей стали. Несмотря на небольшие размеры флайбриджа, на нем, помимо поста управления, поместился большой стол, «обрамленный» диваном, и обширный лежак по правому борту. Обязательно хочется упомянуть о широкой опускающейся гидроприводом платформе для купания. Ангар для тендера тоже в наличии, над ним на открытой части кормовой палубы удобный диван и складывающийся деревянный стол на телескопической тумбе. Все кормовое пространство в холодное время закрывается тентом.

Beneteau Flyer GT 49 и -49 Fly приводятся в движение двумя дизельными установками Volvo Penta D6 IPS 600 суммарной мощностью 870 л.с. ❖



**BENETEAU Gran Turismo 49**

**BENETEAU Swift Trawler 50**



Официальные представители BENETEAU в России:

  
**BENETEAU**

Москва  
«Боатмаркет»  
+7 (495) 649 6925  
www.boatmarket.ru

Санкт-Петербург  
«Трэйд Марин»  
+7 (812) 331 0055  
www.trademarine.ru

Поволжье  
«Яхт Марин»  
+7 (927) 022 2601  
www.yachtmarine.ru

  
**BENETEAU**