



НЕБОЛЬШАЯ, НО БЫСТРАЯ

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

Компания Burevestnik Group представила на Moscow Boat Show новинку от известной английской верфи Fairline Squadron. Это Targa 38 Open, модель с надстройкой хардтоп, рестайлинговая версия самой массовой и самой «маленькой» модели в линейке моторных яхт Fairline.

Основные изменения коснулись всевозможных приятных глазу «мелочей». Принципиальных же отличий от предыдущей модели два: огромная, сдвигающаяся в корму крыша хардтопа, которой яхта обзавелась в прошлом году, и кормовая купальная платформа с гидроприводом.

Лодка, несмотря на свои довольно скромные размеры, производит впечатление очень просторной, в чем несомненная заслуга дизайнеров и инженеров компании. Большая площадь остекления надстройки способствует отличному обзору с водительского места. В условиях ограниченной видимости и на швартовках рулевая может управлять лодкой, стоя на удобной откидной подножке.

Просторный салон под хардтопом, плавно «перетекающий» в кокпит, оборудован всем необходимым для отдыха. По правому борту за спинкой водительского кресла находится очень удобный и компактный камбузный блок, включающий в себя холодильник, гриль и мойку. Его крышка фиксируется в открытом положении, в закрытом же представляет собой удобную столешницу. По лево-

му борту — большой П-образный диван. Тут немного удивило отсутствие традиционного «стакана» для ножки стола, но вскоре все объяснилось: стол вместе с замысловатым поворотным кронштейном упрятан под диван и при необходимости приводится в рабочее состояние буквально за несколько секунд. Так же быстро диван превращается в платформу для загорания (либо в дополнительное спальное место). Часть палубы вместе с установленными на ней диванами откидывается сервоприводом, открывая напоказ двигателя; при этом для оперативного доступа в машинное отделение предусмотрен и небольшой люк у выхода на кормовую платформу, что позволяет при необходимости проинспектировать силовую установку, не беспокоив отдыхающих в кокпите.

В плохую погоду хардтоп с кормы закрывается сплошным тентом. На корме — поистине огромная для лодки таких размеров площадка с гидроприводом, способная управиться с тендером или гидроциклом весом до 200 кг.

Теперь заглянем внутрь, пройдя через панорамную сдвижную дверь из тонированного стекла и спустившись по трапу на нижнюю палубу. Главное помещение на лодке — это уютный и очень просторный салон с расположенным по правому борту угловым камбузом. Помимо основного, довольно вместительного холодильника, под палубным люком в салоне имеется еще один. Это очень удобно для хранения большого количества скоропортящихся продуктов при длительных выездах.

Материалы отделки помещений в очередной раз порадовали своей добротностью и качеством. Дизайн помещений, поистине являющийся визитной карточкой лодок Fairline, выше всяких похвал. Отделка салона предполагает несколько вариантов — от серой матерчатой обивки и светлой деревянной мебели до дорогой кожи и темного ореха (как раз такая лодка и была представлена на выставке).

Общее впечатление добротности и изыска, которое создает интерьер, очень скоро подтвердилось при внимательном осмотре. Так, разглядывая камбуз, я обратил внимание, что рисунок благородного дерева на его ящиках и дверцах является продолжением рисунка основной панели — в закрытом виде вся конструкция словно выполнена монолитно! ➤



Обычно отделочники даже на очень дорогих лодках пренебрегают такой, казалось бы, мелочью, но только не на Fairline. Мебель собрана на высочайшем уровне, фурнитура красивая, крепкая и надежная, никаких перекосов

и заеданий, все стыки и зазоры одинаковые. Благодаря такому ответственному подходу к работе специалисты компании добились действительно цельного образа лодки.

В гостевой каюте, расположенной в кор-

мовой части яхты перед моторным отсеком, у входа можно стоять в полный рост. Там же по правому борту расположен узкий, но очень удобный диван, трансформирующийся в дополнительное спальное место. (Как вари-



ант, вместо дивана предлагается удлиненная тумба с умывальником.) Основное же спальное место в кормовой каюте представляет собой модную ныне и действительно очень практичную раздвижную кровать-«ножницы», расположенную поперек корпуса. В бортах — крупные вертикальные прямоугольные иллюминаторы.

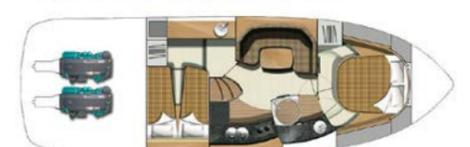
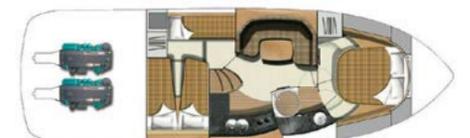
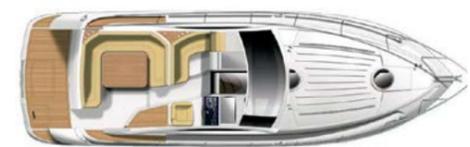
Носовая мастер-каюта с традиционной для Fairline круглой кроватью на подиуме тоже не обделена крупными иллюминаторами, только здесь они расположены по горизонтали. Помещение уютное и светлое: помимо бортовых иллюминаторов, есть еще и круглый люк в подволоке. По правому борту от входа расположен небольшой санузел с круглой душевой кабиной. Он на лодке один, поэтому имеется второй выход в салон. На Targa 38 установлено целых три кондиционера, работающих как на охлаждение, так и на отопление помещений. Все они оснащены климат-контролем. Пульты управления микроклиматом расположены на виду.

Моторные яхты Fairline Targa 38 комплектуются двухмоторными силовыми установками Volvo Penta суммарной мощностью от 520 до 800 л.с. с поворотными-откидными колон-



ками. В «топовом» с точки зрения мощности исполнении лодка способна развить очень внушительную скорость — 44 узла (более 80 км/ч).

В общем, англичане не напрасно лишь совершенствуют «младшую» модель в линейке моторных яхт Fairline, избегая коренных преобразований, ведь эти лодки все еще пользуются большим успехом в мире и являются одними из самых покупаемых в классе. ❖



| Fairline 38 Targa | |
|-----------------------|-------------------|
| Длина, м..... | 12,43 |
| Ширина, м..... | 3,64 |
| Водоизмещение, т..... | 7,69 |
| Запас топлива, л..... | 636 |
| Запас воды, л..... | 296 |
| Двигателей, л.с..... | 2 × 260 – 2 × 400 |
| Скорость, уз..... | 33–44 |