



УХЕ — БЫТЬ!

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Никогда не понимал, как взрослые, успешные, интеллигентные люди могут просыпаться прохладным июньским утром, еще до рассвета, и торопиться добраться до заветной речки, чтобы закинуть удочку. Пока владелец судна готовил скромный завтрак, я направил нашу «Марцану» на малом ходу вверх по Волге. Наскоро перекусив, мы дали полный газ и понеслись навстречу судьбе и рыбе...



Скажу честно: я не фанат рыбалки. Томительное ожидание на берегу, под палящим солнцем или ледяным дождем, ранний подъем, эскадрильи комаров — романтика для меня сомнительная. Ситуация немного улучшается, когда рыбалка происходит не на берегу водоема, а на борту катера. Ожидание столь же томительно, солнце такое же палящее, но на лодке всегда возникает загадочная суета: а давайте «продёрнемся» на 50 метров вправо и влево... а вот там была банка... а мой дед рассказывал... Все присутствующие сосредоточенно изучают показатели эхолота, возбужденно тыкают пальцами в пятнышки и закорючки на экране, которые впоследствии оказываются обыкновенными корягами и поднятым собственными винтами илом, зато как увлекательно! Полагаю, есть специалисты, которые действительно понимают, что там, на этом басурманском экране, изображено, но я не из их числа. Посему главное, что я ценю в рыбалке с борта катера или яхты, — это... возможность не рыбачить. Пусть те, кому это нужно, забрасывают удочки, распутывают лески, прикармливают, откармливают и делают массу других чуждых мне вещей. А я тем временем полежу на диванчике и подумаю о вечном, о судьбах России или о чем там еще принято думать, когда другие работают.

Зная об этой моей особенности, мои друзья, многие из которых — заядлые рыбаки, давно перестали звать меня с собой на очередную рыбалку, и мне было тем более странно получить звонок от одного моего родственника, Михаила, с предложением порыбачить. Родство между нами невероятно дальше, так что даже мы сами не сможем связно ответить на вопрос, в каком колене или эпохе пути наших предков пересеклись. Поэтому я подумал, что он просто ошибся и позвонил мне вместо кого-то еще. Я немедленно попытался объяснить Мише глубину его заблуждений, но тот перебил меня нетерпеливым пояснением: «Ты не понял, я катер купил! Я умею рыбачить, а ты умеешь рулить лодкой. Поехали на рыбалку!»

В процессе разговора выяснилось, что, купив катер, Миша пока не получил права судоводителя. Законопослушный родственник не желал идти без прав, учиться предстояло еще месяц, а рыбачить он хотел уже сегодня, в самом худшем случае — завтра. Я вяло сопротивлялся, понимая, что отвертеться все одно



не удастся, но когда выяснились подробности, мой пессимизм достиг новых высот. Дело в том, что мой родственник «седьмая-водана-киселе» приобрел замечательный катер Finnmaster 57WA. К продукции финской верфи я всегда относился с должным уважением и пиететом, но Миша купил только катер. Без прицепа. Без навигации. Без эхолота. Без светоимпульсных отмашек. А рыбачить ему непременно хотелось на реке Медведице. То есть, на небольшом катере нам предстояло пройти весь Московский канал (около 120 километров), подняться вверх по Волге еще на 50 километров и потом рыскать по заповедной Медведице в поисках рыбы. Не то чтобы меня сильно смущал сам путь, в конце концов, в канале заблудиться достаточно сложно, да и до Медведицы дойти не беда. Просто я привык к определенному уровню оснащения плавательных средств. Все дополнительное оборудование готов был поставить официальный дистрибьютор «Гранд Марин», продавший катер, но для этого надо было подождать несколько дней, а Мише надо было ловить рыбу сегодня. Он с таким придыханием объяснял мне, что ему жизненно необходимо пойти на рыбалку по воде, что даже я невольно проникся и прочувствовал всю глубину его печали.

В 05:30 следующего дня я уже стоял рядом с катером Finnmaster 57 Walkaround в одном из подмосковных яхт-клубов. Низкая облачность не предвещала ничего хорошего, хотя прогноз был «сухой». Миша, как обычно, запаздывал, впрочем, этот человек мог найти пробки в любое время суток. Чтобы скрасить ожидание, я осмотрел катер. Ключей у меня



не было, потому забраться в каюту или завести лодку я не мог, так что удовлетворился поверхностным осмотром. Катер производил приятное впечатление. На воде еще предстояло его проверить, но сразу было видно, что сделан он по-фински добротно. Несмотря на скромные габариты, на нем было бы просторно 4-5 взрослым рыбакам (именно суровым подмосковным рыбакам, а не рафинированным юношам в плавках). Удобный диван в кокпите можно откинуть и получить очень просторный кокпит. Два поворотных кресла для рулевого и помощника (или просто сочувствующего) поставлены на достаточно высокую «ногу», так что обзор с места рулевого просто великолепен. В носовой части имелся еще один диванчик, которым можно воспользоваться на ходу и во время стоянки. Я сразу по достоинству оценил широкие и удобные проходы по бортам (не зря модель называется Walkaround). Мне не нужно было дожидаться первого шлюзования, чтобы понять, насколько это будет удобно. В кокпите также имелось четыре гнезда под удочки (было бы странно, если бы их не было). Единственное, что меня смущало, это отсутствие тента. В наших широтах можно легко пропустить все два дня лета, и тент — штука очень необходимая. Впрочем, мои опасения оказались напрасными, как выяснилось позже: ходовой тент и остекление просто были убраны в огромный рундук в кокпите.

Наконец-то прибыл виновник торжества. Он тащил на себе такое количество удочек,

снастей, мешков, тюков и рюкзаков, что я усомнился в том, сможем ли мы вообще погрузить все это на борт и не отправить лодку ко дну. К счастью, у меня с собой был лишь небольшой рюкзак и две 5-литровые бутылки с водой. Поразительно, но когда мы разложили все по лодке, она не показалась слишком загруженной. Напротив, все аккуратно уместилось в рундуках и каюте.

Миша самостоятельно заключил договор и заказал шлюзование, в шлюзе нас ждали к 09.00. Нам предстояло еще заправиться, потому мы сразу же отправились в путь. Я завел 100-сильный мотор и уже было собрался отдавать швартовы, когда Миша вдруг вспомнил, что не «обновил» лодку и даже не дал ей имени в торжественной обстановке. Шампанского на борту не было. Собственно, единственный шипучий напиток, который у нас был, — пара бутылок лимонада «Дюшес». Задрвав «ногу» мотора, мы энергично потрясли бутылками на манер призеров «Формулы-1» и принялись дружно поливать винт.

— Нарекаю тебя именем богини рыбалки — «Марцана», — важно молвил Миша.

На мой немой вопрос Миша ответил просто: «В Интернете посмотрел».



Покончив с торжественным обрядом, мы отвязали новоявленную богиню от пирса и тронулись.

Не буду утомлять читателя подробностями заправки и прохода по шлюзам — это описывалось несметное количество раз всеми, кто хоть раз проходил Московский (и не только) каскад шлюзов. Отмечу лишь, что в шлюзах я еще раз порадовался наличию широких и удобных проходов по бортам катера. Шлюзоваться на такой лодке сплошное удовольствие, даже не-

смотря на то, что делал я все самостоятельно. Миша занимался своими снастями и на шлюзование реагировал лишь недовольным ворчанием, что ему не хватает света, когда мы оказывались в нижней части камеры. Благодаря относительно малой килеватости катер не валкий, но идет более чем бодро на 100 «лошадях». Еще до шлюзов мы попробовали, как полетит наша «Марцана». При полной загрузке, на пресной воде лодка пошла со скоростью 33 узла — весьма достойный результат для обычного моногедрона. Рыскание минимально для небольшого катера с подвесным мотором. Расход топлива на 6000 оборотах составил около 33 л/ч, то есть около 130 миль запаса хода на максимальной скорости. На крейсерской скорости (около 23 узлов) расход оказался вдвое меньше. Я в очередной раз убедился, что финны умеют делать правильные катера.

За время пути мы сожгли немногим больше трети 130-литрового бака, потратив около 13 часов на проход Московского каскада. К нашему счастью, в июне темнеет поздно, и нам разрешили пройти последние шлюзы, невзирая на то, что маломерным судам запрещено передвигаться после захода солнца. К этому времени уже ощутимо стемнело и начал накрапывать небольшой дождик. Идти нам было недалеко, я быстро поставил ходовой тент, и мы направились к ближайшему яхт-клубу, чтобы пополнить запасы топлива и воды. Навстречу нам шел «Окский», который дал отмашку о расхождении левыми бортами, чем вызвал неподдельное изумление Миши: они нас там фотографируют, что ли? »



❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

Наскоро объяснив природу и предназначение световых импульсных отмашек, я вручил ему выносную вспышку от своего фотоаппарата и велел дать отмашку с левого борта. Мише процедура понравилась настолько, что со вспышкой он не расставался до конца нашего пути, раздавая отмашки направо и налево.

Несмотря на все мои мольбы и угрозы, Миша заявил, что настоящие рыбаки в яхт-клубах не ночуют, а ночуют они на воде в ожидании улова. Меня спасла только упомянутая выше законопослушность Миши. «В темное время суток маломерные суда не могут осуществлять навигацию», — заявил я и полез спать в каюту. Мы захватили с собой спальные мешки, но мелкий дождь, сырость и близость воды давали о себе знать, было довольно прохладно. Однако финны не были бы финнами, если бы не позаботились об обогреве даже на таком небольшом катере. Плита, на которой мы до этого разогревали скромный ужин, работает и как обогреватель. Питается она керосином, но выхлопа и открытого огня нет, все продукты горения уходят по несгораемому шлангу за борт. Так мы и провели ночь: в спальных мешках, на комфортных лежаках в носовой каюте под приглушенную дробь дождя.

Будильник Миша поставил на 4 утра, но уже в 03:50 он устроил нам обоим побудку. Я не понимаю, как взрослые, успешные, интеллигентные люди могут просыпаться прохладным июньским утром, еще до рассвета, и торопиться добраться до заветной речки, чтобы закинуть удочку. Но непонимание — это одно, а рулить все равно пришлось. Пока Миша готовил нам скромный завтрак, я направил нашу «Марцану» на малом ходу вверх по Волге в сторону Медведицы. Наскоро перекусив, мы дали полный газ и понеслись навстречу судьбе и рыбе.

До Медведицы мы добрались чуть меньше чем за час и еще около часа потратили на поиск того самого места, которое Миша должен был «почувствовать пятой точкой». Как только место было «почувствовано», я бросил якорь, пожелал своему рабовладельцу удачи и отправился навестить упущенный сон. Надеюсь, читатель простит меня за то, что я не могу рассказать о самой рыбалке. Впрочем, может, оно и к лучшему — не специалист я в этом деле. Со своей стороны могу отметить лишь то, что все замахи и бросания Мишей разных предметов в воду никак не повлияли на мой сон. Катер не раскачивался,



прочный и толстый пластик приглушал топанье и сопение, доносившиеся попеременно то из кокпита, то с носа. Сам же Миша отметил, что перемещаться по катеру было исключительно удобно, ловить рыбу — великолепно, а тот факт, что он почти ничего не поймал, говорил лишь о том, что я выбрал неудачное место.

Как бы там ни было, по прошествии нескольких часов я проснулся из-за явного и не терпящего отлагательств чувства голода. Улов Миши на тот момент составлял несколько рыбешек сантиметров по десять длиной, неизвестного мне вида (я вообще с трудом отличу акулу от золотой рыбки, а уж подмосковная фауна мне знакома и того меньше). Насытить двоих здоровых мужиков эти рыбешки явно не могли.

«Будем троллить», — сказал Миша и полез за какой-то специальной снастью. Что такое троллинг, я примерно себе представлял. Это та же рыбалка, только на очень малом ходу. Топливо у нас было в достаточном количестве, и на малом ходу много бы мы не сожгли. Поэтому мы принялись вальяжно прогуливаться вверх и вниз по реке. То ли из жалости, то ли потому, что устала смеяться, богиня рыбалки смилостивилась над нами, и за час-другой перемещений в нашем садке оказалось несколько вполне приличных рыбин.

Было решено уткнуться носом в берег

(благо кильгард уже был установлен) и приготовить уху на костре, что мы и проделали. Уж не знаю, была ли это действительно самая вкусная уха в моей жизни, или вынужденный голод, бессонная ночь и все мои лишения сделали ее таковой, но сидя на том берегу, рядом с весело потрескивающим костром, я вдруг понял, зачем люди идут на рыбалку. При этом идут именно прохладным утром, до рассвета, голодные и не выставшие сверх всякой меры, мерзнут, устают и чертыхаются. Они делают все это для того, чтобы потом испытать то самое блаженство, когда сидишь на берегу рядом с костром и поглощаешь горячую свежую уху.

Потом был обратный путь домой. После этого нашего перехода Миша дооснастил катер всем необходимым (в первую очередь, были поставлены отмашки) и даже получил права на управление. Я, вопреки ожиданиям, не стал фанатом и поклонником рыбалки. Но, когда звонит Миша и спрашивает, хочу ли я ухи, я молча собираю рюкзак, по доброй традиции кладу туда выносную вспышку от фотоаппарата и еду на «Марцану». ❖



Finnmaster 57 WA

Длина, м.....	5,7
Ширина, м.....	2,3
Вес, кг.....	850
Мощность ПМ, л.с.....	80-115



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
 Яхт-клуб «Shore House», +7 (985) 995-4333
 Яхт-клуб «GM Zavidovo», +7 (919) 995-4333
 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru



Эксклюзивный дистрибьютор в России
 Яхт-клуб «Алые Паруса» | +7 (495) 995-43-33
 Яхт-клуб «Shore House» | +7 (985) 995-43-33
 Яхт-клуб «Grand Marine Zavidovo» | +7 (919) 995-43-33
 salon@grandmarine.ru
 www.grandmarine.ru