



ВЕРНУТЬСЯ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ
ФОТО KARI WILÉN, OY SEA-KARI AB

Обычно малые каютники — это уютные семейные круизеры, не отличающиеся спортивным нравом. Неисправимым лихачам рубка только мешает: парусит, крадет скорость... Однако к брутальным лодкам XO сказанное вряд ли относится, тем более что у 240-й есть и открытый вариант.



Эти лодки действительно отличаются весьма характерной внешностью, но их боевой характер более определяет то, что скрывается ниже ватерлинии. «Я основал уже две компании: Paragon Yachts и XO Boats, — говорит глава верфи Янне Виитала, — и общее для обоих брендов — не просто глубокое, а очень глубокое V: на транце 24 градуса, а к носу килеватость увеличивается до 44! Идея в том, чтобы свободно нести через гребни волн. Климат на планете меняется, с каждым годом шторма все злее и волны все выше, и я хочу, чтобы, уходя на отдых в пятницу, можно было планировать возвращение в срок при любой погоде».

Да уж, разбить эту лодку о волну невозможно в принципе. В дополнение к «кинжальным» обводам — алюминиевый корпус (не копит усталости, не покрывается «паутинками» от работы на волне, не боится концен-

трированных ударов) с бортами толщиной 4 мм и 5-миллиметровым днищем. Практически танк!

Неудивительно, что лодка несет, прошивая даже очень крупные волны, ход удивительно мягкий (особенно для такого размера!), ударов нет. От непривычных ощущений приходишь в раж, намеренно выискивая гребни побольше, езда по беспокойной воде приносит редкое удовольствие. Переходного режима при этом желательно избегать, но мощный двигатель сие позволяет с легкостью: выход на глиссирование — 6 секунд (на борту четверо).

Плавные повороты лодка отрабатывает отлично, воду держит, словно зубами.

Удивила бесшумность лодки: при закрытых дверях и люках мотор не раздражает совсем, корпус практически не «говорит», и металлического дребезга в каюте я тоже не зафиксировал. Последнее — одна из «фишек»





верфи, ради этого даже крышки рундуков делают из толстого алюминия (соответственно, тщательно загладив и выкрасив), а не из дешевого и технологичного пластика.

Судно, не стесняясь, можно парковать прямо к каменюкам — алюминий, что ему станет... Тем более борта еще и покрыты карбоновой пленкой — ни царапин, ни потертостей, стойкость к истиранию бешеная.

По внутреннему расположению — типичный delivery boat, причем не слишком уни-

версальный (к примеру, спальных мест не предусмотрено). В длинном носовом кокпите — сплошное сиденье с рундуками вдоль левого борта, в коротком кормовом — откидная лавка на двоих и выходы на кормовые площадки по бокам от рецесса (здесь же шкиперские рундуки и забортный трапик). В каюте — пара передних кресел (рулевого и пассажира), в корме — двойное постоянное и одиночное откидное. Еще, понятное дело, рундуки. Ну а тем, кому важнее простор — пусть и за счет отсутствия крыши над головой — адресована открытая версия. Правда, «военно-морскую» суровость силуэта здесь заметно смягчает классический наклон лобовых стекол в корму — в отличие от практически вертикальных, зрительно поддерживающих линию форштевня стекол на каютнике.

Вот и все — в общем и целом лодки очень простые. А вот исполнение однозначно заслуживает уважения: во всем солидность и массивность. Отличительная особенность XO

— двери в передний кокпит: толстые, не оставляющие ни щелчки, выглядящие, как бронезащита от снарядов. Стекланные форточки тоже подобающей прочности. Опять процитирую Янне Виитала: «Наши лодки особенно популярны в Норвегии именно из-за повышенной защиты от ветра и

брызг. Это касается и открытых моделей. Если нет дождя, можно не ставить тент даже в холодную пору».

Лично опробовал не только каютный, но и открытый вариант 240-й в свежую погоду, так что сомневаться в его словах у меня нет оснований. Действительно очень интересные лодки, подкупающие уверенным поведением на волне и добротным исполнением. ❄️

XO BOATS

Range Marine — эксклюзивный дистрибьютор XO Boats в России
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
+7 (495) 973-72-45, info@xo-boats.ru,
www.xo-boats.ru

XO 240 RS

Длина, м.....	7,50
Ширина, м.....	2,30
Сухой вес, кг	
– каютной версии.....	1340
– открытой версии.....	1250
Килеватость, град.:	
– на транце.....	24
– в носу.....	44
Запас топлива, л.....	230
Пассажировместимость, чел.....	8
Мощность ПМ, л.с.....	150–300
Категория СЕ.....	«С»



31.05 - 02.06
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 2013

БЕЛЫЕ НОЧИ! ПАРУСА! СКОРОСТЬ!



ufi

- БОТ ШОУ НА ВОДЕ
- ТЕСТ-ДРАЙВЫ
- СОРЕВНОВАНИЯ

12+



**БАЛТИЙСКИЙ
МОРСКОЙ
ФЕСТИВАЛЬ**

ПРИГЛАШЕНИЕ

на одно лицо

31.05 - 02.06
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 2013

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:
Крестовский яхт-клуб
Крестовский остров, Южная дорога, 4

ОРГАНИЗАТОР



Тел. (812) 240-40-40
boatshow@expoforum.ru
boatshow.expoforum.ru

