



ПЛЮС СКОРОСТЬ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН

Практически нет пока на наших акваториях понтонных катеров (или попросту «понтонов»). Оно и понятно: по сравнению с классическими катерами и мотолодками уже сама концепция такого судна выглядит диковиной. Вдобавок, наверняка сбывается стереотип мышления, жертвой которого стал и автор этих строк. Вот уж никак не мог предполагать, что эти платформы на поплавах окажутся такими шустрями!

Те «понтоны», что я видел до сих пор, в большинстве своем были оснащены маломощными подвесниками, нередко даже электрическими, и больше смахивали на плавучий островок, на котором действительно можно своим ходом отойти от берега, но не очень далеко. Однако на двух лодках понтонной схемы производства американской компании Smoker Craft, которые довелось протестировать на Волге, были установлены моторы весьма внушительной для таких размеров мощности. И, как оказалось, такая мощность была в данном случае целиком и полностью оправдана.

Кстати, еще о стереотипах. Хотя в ходе теста мы имели дело с лодками, условно говоря, «пляжной» категории — предназначенными исключительно для отдыха на воде, знакомство с каталогом Smoker Craft, в котором оказалось около полусотни моделей этого экзотического для россиян плавсредства, заставило взглянуть на «понтоны» с другой, неожиданной стороны: оказывается, в модельном ряду компании есть и чисто рыболовные версии!

И ведь действительно: два основных плюса понтонной схемы — огромная по сравнению с классической лодкой площадь платформы и великолепная статическая остойчивость — как нельзя лучше отвечают и требованиям любителей рыбалки. А вот эту категорию потребителей никак не устроит

тихоходный водоизмещающий режим, ведь чем больше «радиус действия», тем больше шансов привезти домой достойные трофеи...

Впрочем, вернемся к объектам нашего теста, коих его участники условно окрестили «большим» и «маленьким». По компоновке платформы оба относились к той самой прогулочной категории, с которой у нас обычно и принято ассоциировать «понтоны»: обилие мягких диванов и кресел, «морской» винил обивки, практически неотличимый от натуральной кожи, столики, мини-бары... И при этом на платформе вполне можно и танцы устроить. Одним словом, открытая веранда на воде, которую, впрочем, можно полностью закрыть тентом — либо только верхним «солнечным», либо вместе с прозрачными боковинами, которые окончательно превращают ее в уютный домик.

Тест, в отличие от распространенного

Sylvan 8524 Mirage LZ	
Длина, м.....	7,82
Ширина, м.....	2,59
Сухой вес, кг.....	1080
Вместимость, чел.....	13
Грузоподъемность, кг.....	1100
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке.....	150
– максимальная.....	150

мнения, это в первую очередь работа. Пришлось поработать и одному из «понтонов» — в качестве базы для фото- и видеосъемки. При этом мастера объектива, которым приходилось видеть всякое, оценили поставленный

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Sylvan 8524 Mirage LZ

нагрузка — 6 чел. плюс 90 л топлива, ходовой тент убран, ПМ — четырехтактный Yamaha F150, ГВ — стальной трехлопастной диаметром 13,75 и шагом 19 дюймов, скорость ветра 1–2 м/с, высота волны 0,0–0,1 м, температура воздуха +16 °С, температура воды +10 °С, акватория — р. Волга в районе турбазы «Подсолнух», Саратовская обл.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
650	2,3	4,2
1000	4,1	7,6
1500	5,6	10,4
2000	7,2	13,3
2500	10,6	19,6
3000	15,2	28,2
3500	17,2	31,8
4000	19,1	35,3
4500	21,9	40,6
4600	22,5	41,7

на якорь Sunchaser Oasis 18 Cruise как идеальную площадку для подобных целей: несмотря на обилие крутившихся по соседству лодок, разводивших волну, качка практически не ощущалась, от жарящего на всю катушку солнца надежно предохранял бимини-тент, пропускающий под собой ветерок, не составляло труда и выбрать позицию для съемки — не только удачную с точки зрения ракурса, но и весьма комфортную. Очень кстати оказался и холодильник с прохладительными напитками...

Узкие и длинные спонсоны обычно не особо предусматривают режим глиссирования. Однако как еще объяснить скорости, достигнутые в ходе теста обоих «понтонов»? Конечно, классические однокорпусные лодки подобной длины при такой же мощности двигаются заметно быстрее, но все же оказалось, что за чемпионский простор и завидную остойчивость (да и больший вес) приходится платить не слишком дорого.

Говоря о динамической остойчивости, мы обычно имеем в виду крены. Но здесь гораздо важнее, что при выходе на режим глиссирования (или, наверное, все же — полуглиссирования) оба понтона «ехали», как поставленные на рельсы тележки: ни намека на кормовой дифферент, на столиках можно

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Sunchaser Oasis 18 Cruise

нагрузка — 2 чел. плюс 40 л топлива, ходовой тент установлен, ПМ — четырехтактный Yamaha F50, ГВ — алюминиевый трехлопастной диаметром 11,125 и шагом 13 дюймов, скорость ветра 1–2 м/с, высота волны 0,0–0,1 м, температура воздуха +16 °С, температура воды +10 °С, акватория — р. Волга в районе турбазы «Подсолнух», Саратовская обл.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
700	2,1	3,9
1000	3,6	6,7
1500	4,8	8,9
2000	6	11,1
2500	7,1	13,1
3000	10,2	18,8
3500	13,2	24,4
4000	15,5	28,7
4500	18,2	33,7

было спокойно оставлять бутылки с минералкой — «веранда» успешно сохраняет горизонтальное положение как в статике, так и в динамике. Что же касается крутых поворотов (хотя вряд ли на подобном судне кто-то будет лихачить), то здесь небольшой наружный крен действительно просматривается, но пассажирам, «утонувшим» в мягких диванах, даже нет нужды за что-либо дополнительно держаться.

Резкие маневры — отнюдь не стихия подобных лодок. Многокорпусная схема действительно позволяет безопасно покрутить виражи малого радиуса, но все же основная задача «понтона» — быстро, но при этом спокойно доставить отдыхающих из точки «А» в точку «В» (например, в какой-нибудь живописный, но удаленный от базы уголок) и столь же предсказуемо вернуться обратно. А предсказуемость — читай «мореходность». Оценить это качество американских «понтонов» удалось лишь при помощи кильватерной волны от участвующих в тесте лодок, но результаты все равно порадовали: острые носовые оконечности спонсонов уверенно «режут» пенные гребни, предохраняя от ударов и толчков, «подтормаживаний» я тоже не отметил.

Забавно, но при всем своем движении «блинчиком» обе лодки довольно уверенно триммируются — за счет откидки мотора или простой пересадки пассажиров ближе к корме можно вполне прибавить 1,5–2 км/ч, как на классическом корпусе, особенно с небольшой нагрузкой. В частности, Sylvan 8524 Mirage LZ с одним водителем удалось разогнать почти до 55 км/ч.

Sunchaser Oasis 18 Cruise	
Длина, м.....	5,74
Ширина, м.....	2,44
Сухой вес, кг.....	703
Вместимость, чел.....	8
Грузоподъемность, кг.....	683
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке.....	50
– максимальная.....	50



РЕЗЮМЕ

Рассматривая данный тест лишь как первое знакомство с самим по себе классом понтонных катеров, и выводы сделаем пока лишь самого общего характера. Да, такая лодка — это в первую очередь очень просторная и остойчивая платформа, причем пригодная не только для прогулок и вообще отдыха на воде. Но тот факт, что подобное сооружение способно еще и довольно быстро передвигаться, оказался в некотором роде сюрпризом. ❏



Компания «Лодка Хаус» — эксклюзивный дистрибьютор Smoker Craft в России
www.smokercraft.ru

Приглашаем дилеров к сотрудничеству
+7 (904) 700-77-44