



ВИРТУАЛЬНЫЙ ВЫБОР

ЮРИЙ КЛОДТ

Оригинальный и очень разумный, как нам кажется, подход, позволяющий понять потребности покупателя еще до того, как будет построена головная модель сериш, является фирменной «фишкой» верфи Gladius. Он помогает избегать ошибок и не создавать «неликвиды».

Рассматривая изображения катеров Gladius на сайте компании, мы обратили внимание на великолепное качество 3D-моделей — большое количество проекций с очень высокой точностью прорисовки каждой детали, такой, что можно рассматривать лодку во всех подробностях. И это неслучайно. Дело в том, что Gladius ис-

пользует Интернет как один из главных инструментов изучения спроса, в том числе и на перспективные разработки. Компания оперативно реагирует на отзывы и предложения потенциальных заказчиков, появляющиеся на интернет-форумах.

Небольшой классический открытый катер с антрацитовым глянцевым корпусом необычной формы. Прямой форштевень и

понижающаяся от носа в корму линия борта, придающая стремительности облику лодки. Получилась этакая современная трактовка катерного стиля 20–30-х годов ушедшего века. Обилие дерева и полированной нержавеющей стали. На транце мощный подвесной мотор, окрашенный по последней моде в цвет корпуса лодки. На палубе и в кокпите красивые тиковые вставки. Кокпит закрыт с носа трех-

секционным лобовым стеклом в массивной, скругленной по углам хромированной рамке, с открывающейся для доступа на носовую палубу центральной створкой. В палубе бака оригинальная ниша, которая закрывается красивой деревянной крышечкой. Слишком маленькая, чтобы назвать ее носовым кокпитом, но частично выполняющая, по замыслу дизайнеров, именно такую функцию. Тент убирается в углубление за спинкой кормового дивана и закрывается специальной крышечкой. Каждая деталь этой лодки идеально

продумана. Модель называется Dream («Мечта»). Увидели мы ее не в изумрудных каналах Венеции, где она наверняка была бы вполне уместной, а в свинцовых водах родной Невы, так как строит эти элегантные катера наша, петербургская, компания Gladius.

Выглядит Dream в топовом исполнении действительно стильно. Сочетание дорогой тиковой отделки, светло-бежевой кожи приборной панели, кресел, дивана и столика со складной деревянной столешницей. Своим экстерьером и интерьером напоминает рос-

кошные венецианские катера. Качество изготовления лодки отменное. Корпус катера гладкий, окрашен отличной глянцевой краской и на первый взгляд кажется стеклопластиковым. Но это не так. Материал корпуса — алюминий. Немного непривычно, так как в большинстве своем алюминиевые лодки не крашенные, с нарочито бросающимися в глаза сварными швами. Из стеклопластика на лодке сделана внутренняя секция, включающая палубу и кокпит. Вот такой получается композит. Предлагается несколько вариантов



этой модели, в том числе рыболовная версия, лишенная, разумеется, всех декоративных изысков. На лодку устанавливается арка со стаканами для удильниц, а под кормовым диваном оборудуется рундук с аэрацией для хранения улова. В этом варианте отсутствуют кресла второго ряда, и кокпит без них становится просто огромным. Можно заказать самую простую комплектацию. Стоимость такого катера без подвесного мотора 440 000 рублей, что для лодки таких размеров совсем недорого, учитывая отменное качество продукции Gladius.

Компания предлагает покупателям несколько моделей своих лодок. Если быть более точным, то четырнадцать композитных (алюминиево-пластиковых), к которым относится и описываемый нами Dream, три

модели из стеклопластика и шесть алюминиевых. Выбор, надо сказать, весьма богатый.

Компания не оглядывается на Европу и Америку и не очень интересуется продукцией отечественных производителей катеров. Маркетологи и дизайнеры Gladius ищут и, как видим, успешно находят свой оригинальный, не избитый стиль, ориентируясь в основном на будущее, дабы занять свою собственную нишу среди большого количества катеростроителей, как отечественных, так и европейских.

Gladius предлагает свою новую модель Dream в нескольких комплектациях на выбор заказчиков. Цветов — великое множество, в частности на сайте компании можно посмотреть варианты великолепного «охотничьего» камуфляжа.

Но мало кто заказывает катер в «простой» комплектации. Большинство клиентов предпочитают Dream в самом максимальном, «пафосном» исполнении. Цвет корпуса предпочитают радикально черный, и это неудивительно. Такой катер — дорогая игрушка. Покупатель, выбирающий себе лодку с таким неординарным дизайном, наверняка, человек с неплохим вкусом, в противном случае отдал бы предпочтение американскому шир-

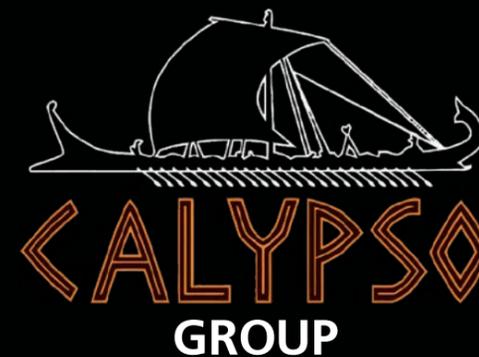
потребу. И, само собой разумеется, такой искомый клиент захочет красивую игрушку в самом дорогом и эффектном исполнении. ❖

Dream

Длина, м.....	5,30
Ширина, м.....	2,00
Осадка, м.....	0,20
Высота борта на миделе, м.....	0,70
Килеватость, град.....	13
Сухой вес, кг.....	380
Запас топлива, л.....	70
Мощность ПМ, л.с.:	
– максимальная.....	115
– минимальная.....	50
– рекомендуемая.....	90
Пассажиروместимость, чел.....	7
Грузоподъемность, кг.....	700
Материал корпуса.....	АМГ
Категория СЕ.....	«С»



+7 (911) 722-6920
 +7 (812) 309-7945
 dream.boat@mail.ru
www.best-boats.ru



Дизайн-студия

Индивидуальные дизайн-проекты:
 Эскизы, визуализация
 Инженерная проработка
 Разработка документации
 Подбор материалов и авторский контроль.



Интерьеры

Изготовление интерьеров яхт на основе дизайн-проекта и технической документации. Изготовление эксклюзивной мебели. Изготовление мягкой мебели. Реставрация интерьеров. Установка мультимедиа и дополнительного оборудования.



Тиковая мебель

Разработка и производство мебели и аксессуаров. Собственная коллекция эксклюзивной авторской мебели.



Палубные покрытия

Изготовление тиковых палуб. Ремонт палубных покрытий. Отделка бассейнов и душевых тиковым покрытием. Изготовление практичных палуб для коммерческого транспорта (покрытие HPL).



Экстерьерные работы

Полный цикл покрасочных работ. Шпатлевочные и грунтовочные работы. Ремонт и реставрация корпусов. Дельные вещи (нержавеющая сталь). Изготовление деталей из стеклопластика. (формование)



Швейное производство

Проектирование и изготовление:
 • Транспортировочных тентов
 • Стояночных тентов
 • Ходовых тентов
 • Кормовых тентов
 • Бимини.
 Перетяжка салонов, мягкой мебели. Текстиль. Ковровые покрытия.



Шоу-рум материалов

Кожа, винил, ткани (Sunbrella, Mah, Ferrari Stamoid Marine).



Клининг

Химчистка салонов. Мойка яхт. Полировка.



Постройка катеров и яхт

Изготовление эксклюзивных катеров и яхт из красного дерева premium-класса.

Мы работаем не только в России, но и за рубежом!

CALYPSO GROUP

141703 Московская область, г.Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1, Международный Московский Яхтенный Порт +7 (495) 626-9406
 info@calypso-yachts.ru
www.calypso-yachts.ru
www.calypso-group.ru