



ПРОДВИНУТЫЕ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ

ФИЛИПП ФОКС

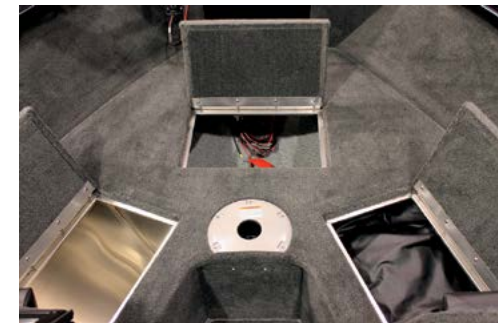
О лодках американской компании Smoker Craft мы рассказываем уже на протяжении трех номеров журнала и надеемся, читатель не успел запутаться в ее многочисленных брендах, что немудрено, ведь ею выпускается более 200 моделей под семью торговыми марками. И нашей главной задачей было проиллюстрировать, как в довольно узких рамках давно сложившегося класса возможно такое разнообразие и какие цели оно преследует.



В самом деле, распознать «американского рыбака» легко по одному лишь силуэту, но определить конкретную марку порой затрудняются даже специалисты. Однако различия между внешне схожими лодками все же есть, причем довольно существенные. Так, например, Starweld 19, ставший одним из объектов опубликованного в предыдущем номере тестового отчета, мы вкратце охарактеризовали бы

как «универсала» — благодаря трансформируемому кокпиту он легко и просто превращается из шикарного «лимузина» на воде в специализированную рыболовную лодку со всеми необходимыми атрибутами.

Продолжая знакомство с этим популярным брендом от Smoker Craft, представляем еще двух «собратьев» протестированного Starweld 19 — модели 1700 и 1800. Первый, несмотря на свою компактность (длина — чуть более 5 м) — это практически тот же универ-



сальный вариант, что и 19-й. Как говорится, «и в пир, и в мир, и в добрые люди» — лодка одинаково хороша как для семейных прогулок, так и для «продвинутой» рыбалки. Схема уже знакомая — «дутье» кресла, мягкий кормовой диван с фигурной спинкой... Правда, носовой кокпит здесь изначально «профессиональный» — с приподнятой относитель-

но основного пайола «палубой», под которой скрываются рундук и 57-литровый живорыбный ящик (еще один «аквариум» емкостью 49 л с аэрацией и системой наполнения-осушения при помощи электропомпы скрывается в корме). Шикарные кресла — поворотные и съемные, любое из них можно переставить в носовое и кормовое гнезда и использовать в качестве рыболовных.

Важная подробность: широкая платформа с гнездом для кресла, в которую превращается сложенный кормовой диван, расположена максимально низко, заметно ниже планширя, что позволяет при желании вытаскивать пойманную рыбу с кормы прямо руками, без помощи подсачника (в кругах рыболовов-спортсменов это считается «высшим пилотажем»).

Starweld 1800 относится уже к серии Pro (что в России можно трактовать не только как «профессиональная», но и как «продвинутая»), и кормовая часть у него решена совсем по-иному. Вместо сплошного дивана — пара небольших сидений по бокам выдающегося в корпус подмоторного рецесса; откинув их, можно подобраться к транцу практически вплотную (в этом, кстати, и основное отличие от более универсальной модели 18DC). Пожалуй, такая схема продиктована в первую очередь соображениями мореходности, тем более что и высота транца здесь не 0,51 м, как на 1700-м, а уже более внушительная — 0,64 м. Таким образом, лодка чуть менее универсальна, хотя и она вполне может использоваться для прогулок. Живорыбный ящик здесь только один, в носу, но весьма внушительного объема — 81 л.

Естественно, на обеих лодках предусмотрены места для хранения удилищ, причем не только в бортовых нишах — длинномеров можно уложить и в специальные рундуки под пайолами, где они просовываются в ведущие внутрь корпуса отверстия. Чисто американская «примочка» — имеется готовая проводка для подключения носового электромотора, предназначенного, прежде всего, для маневрирования в камышах.

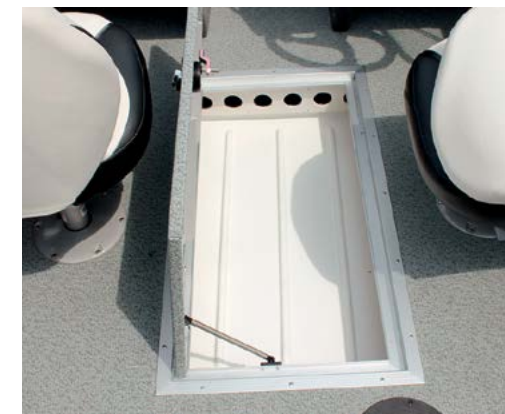
Да, американские рыболовные лодки вы-



глядят порой почти одинаково, но те же различия компоновки можно, по крайней мере, заметить при более или менее внимательном осмотре. Правда, есть и такие особенности, которые не обнаружишь, даже вооружившись увеличительным стеклом.

Подавляющее большинство лодок такого класса изготавливается из алюминия, причем как по клепаной, так и по сварной технологии (Smoker Craft при своем обилии моделей использует обе). Starweld — сварные, как явствует хотя бы из названия. Но мы впервые столкнулись с тем, что корпус не имеет сварного шва по скуле — здесь просто гиб одного широкого листа обшивки. Свои хитрости скрываются и внутри: вместо привычного днищевого набора используется набор металлических гофр, позволяющих при той же прочности заметно сэкономить вес.

Как видно, различия в компоновке возможны и в пределах одного бренда, объединенного скорее применяемыми технологиями и концепцией корпусных обводов, рассчитанной не только на тихую речную воду, но и на «короткую» волну озер и водохранилищ. Какой из вариантов удобнее — судить самим продвинутым рыбакам. Главное, есть из чего выбирать. ☺



Starweld 1800 Pro

Длина, м.....	5,33
Ширина, м.....	2,29
Сухой вес, кг.....	533
Высота транца, м.....	0,64
Килеватость на транце, град.....	17
Пассажировместимость, чел.....	6
Грузоподъемность, кг.....	737
Запас топлива, л.....	114
Максимальная мощность ПМ, л.с.....	150
Цена, USD.....	от 27 278

Starweld 1700 DC

Длина, м.....	5,03
Ширина, м.....	2,29
Сухой вес, кг.....	488
Высота транца, м.....	0,51
Килеватость на транце, град.....	17
Пассажировместимость, чел.....	6
Грузоподъемность, кг.....	640
Запас топлива, л.....	114
Максимальная мощность ПМ, л.с.....	115
Цена, USD.....	от 24 723



Компания «Лодка Хаус» — эксклюзивный дистрибьютор Smoker Craft в России
www.smokercraft.ru

Приглашаем дилеров к сотрудничеству
+7 (904) 700-77-44