



# ВОКРУГ ПЛАТФОРМЫ

ЮРИЙ КЛОДТ

*Понтоновые катера хоть и не получили пока широкого распространения на отечественных акваториях, но с судами этого класса у нас все же мало-мальски знакомы — прежде всего, по зарубежным образцам. Поэтому катамараны с маркой Shuper мы тоже сначала приняли за американские. Впрочем, после знакомства с главой компании Shuper Boats стало понятно, что лодки эти — российского производства.*

**П**ривлекательный законченный дизайн и тщательность изготовления, обилие дорогого дерева и хромированных элементов действительно могут привести на мысль о том, что лодки эти построены какой-то именитой зарубежной верфью, имеющей большой опыт создания судов подобного класса. Но катамараны Shuper привлекли наше внимание не только удачным дебютом российских судостроителей в этой практически неизведанной у нас области.

При внимательном осмотре стало понятно, за какой неувольнимый с первого взгляда нюанс зацепился глаз. У подавляющего большинства виденных до сих пор «понтонов» корпуса были алюминиевыми, что можно было считать чуть ли не общепринятым стандартом. Здесь же мы не без удивления обнаружили, что спонсоны изготовлены из полиэтилена — материала, применяемого в малом судостроении довольно редко (первым делом приходят в голову разве что несколько норвежских верфей во главе с известной Pioneer, а также пара-тройка псевдоRIV'ов сугубо профессионального назначения). Больше того, корпуса оказались секционными, и, как позже выяснилось, надставляя типовые секции, можно варьировать длину спонсонов в широких пределах.

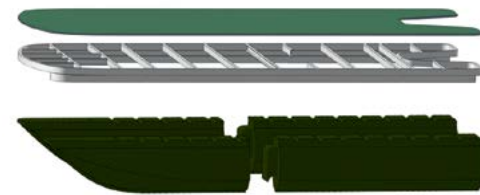
— Настороженное отношение к полиэтилену как корпусному материалу вызвано скорее недостатком информации, — говорит глава фирмы. — Материал этот очень технологичный и при этом совершенно «неубиваемый» в эксплуатации. Что только мы ни делали с опытными образцами, даже кувалдой пытались сломать! И в жару, и в мороз — никаких проблем. Единственное, технология ротационного формования требует достаточно громоздкого и дорогостоящего оборудования, поэтому при нынешних объемах выпуска мы предпочитаем заказывать их изготовление по нашим чертежам на стороне. »



Катамаран Hunter



Катамаран Weekender



Конструкция рамы и поплавков катамаранов Eiger и Weekender. Пултрузионный армированный профиль и модульные поплавки из полиэтилена

Boats не просто опробовала непривычную для России схему, но и предлагает достаточно широкий выбор судов в пределах заданной схемы. Представленные в этом году на Moscow Boat Show «понтонны» мы бы разделили на два основных типа в соответствии с их назначением: для рыбалки и охоты, а также для комфортабельного отдыха на воде.

У всех катамаранов просторные, защищенные высоким фальшбортом кокпиты с мягкими диванами вдоль борта и консольные посты управления с отдельным капитанским креслом, расположенные по центру ближе к носовой части лодки, причем обратило на себя внимание удобство выхода на носовую часть палубы, которое обеспечивает оригинальная конфигурация фальшборта.

Простора действительно хватает — на оборудовании, обеспечивающем комфорт, можно не экономить. Даже на относительно небольшой модели Eiger, которая, судя по ка-



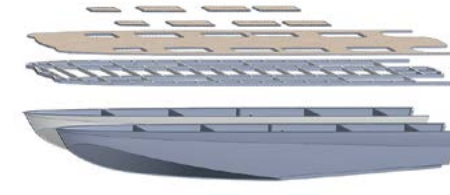
Впрочем, на одном только полиэтилене свет клином не сошелся — наряду с ним мы изготавливаем поплавки и из более привычного стеклопластика. Это удобно еще и тем, что мы продолжаем экспериментировать с обводами. Как вы можете заметить, у трех из пяти представленных на нашем стенде катамаранов, самых маленьких — относительно простые спонсоны «понтонного» типа, рассчитанные на переходный режим, а у двух более крупных, двухмоторных, они скорее напоминают поплавки гидросамолета. Кстати, именно проверенная в морской авиации концепция глиссирующих обводов и была принята за основу. Изначально мы не ставили себе целью добиться очень высокой скорости, но при этом, как это ни парадоксально, довольно высоких скоростей и добились. Если лодка идет со скоростью около 65 км/ч, будучи эдаким водным микроавтобусом (или же кемпером), и при этом абсолютно четко и вменияемо управляется, это дорогого стоит.

На российском рынке маломерных судов подобные моторные катамараны практически неизвестны, так что эта ниша оказалась свободной. Между тем, у понтонных катеров

хватает своих плюсов, пока еще не оцененных отечественным потребителем. В первую очередь, имеется в виду недоступный для классических схем простор на борту, а также великолепная остойчивость. Единственное, нередко слабым местом катамаранной схемы становится недостаточная жесткость «на кручение», прежде всего — при подходе к необорудованному берегу, когда лодку, вылезшую на него носом одного из спонсонов, начинает «ломать».

— Тут мы тоже добились определенных успехов, — продолжает разработчик. — Жесткость «палубы» обеспечивается, во-первых, чисто конструктивными ноу-хау, а во-вторых, мы не экономим на качественных материалах. При этом нашим инженерам удалось совместить высокую прочность с очень малым весом. Палуба, на которой мы с вами стоим, имеет площадь порядка 18 квадратных метров. На первый взгляд может показаться, что она весит килограммов триста. На самом деле — всего лишь 65! Это удовольствие обходится недорого, но овчинка стоит выделки. Всех секретов раскрывать не буду, упомяну лишь, что в основе конструкции лежит пространственная стеклопластиковая рама из пултрузионных профилей, которая и придает всей конструкции огромную прочность и надежность при минимальном весе. В итоге получается некий водоплавающий УАЗик...

Как уже упоминалось, Shuper



Конструкция рамы и поплавков катамаранов Hunter и Explorer. Пултрузионный армированный профиль и поплавки глиссирующего профиля из стеклопластика

муфляжной расцветке, адресована рыбакам и охотникам, широкая прямоугольная платформа «моста» запросто вмещает два удобных дивана и большой стол. В кормовой консоли под крышкой — небольшая газовая плита и раковина с холодной водой. Водительское сиденье разворачивается на 180° «лицом» к столу. В объемных рундуках под диванами и



Катамаран Eiger

многочисленных бортовых нишах — много места для хранения всевозможного инвентаря.

Однако сама по себе катамаранная схема куда более универсальна. На ее платформе (причем в прямом смысле этого слова) можно создать суда практически любого назначения. Глава Shuper Boats вкратце обрисовал несколько основных ступеней ее развития и, соответственно, вариантов использования.

Самая простая и дешевая модель — это, условно говоря, «коммерческая». В этом варианте судно представляет собой эдакий речной трамвай или автобус — кому как больше нравится, причем его, в свою очередь, тоже можно трансформировать. В течение получаса максимум можно полностью изменить салон, превратив его из «автобуса», к примеру, в плавучее кафе или место для проведения праздничных мероприятий. При этом диваны разворачиваются друг к другу, между ними ставятся столики или сдвигаются к бортам.

Второй, более сложный вариант, предназначен преимущественно для семейных круизов с комфортом по рекам и небольшим озерам. Надстройка разделена на салон и жилую каюту. Разумеется, есть галюнь с душем. Каютка предлагается в двух вариантах: с отдельными кроватями или с одной двуспальной.

Третий — это так называемый VIP-круизер: шикарный салон с баром, хорошей «музыкалкой», с эффектной внутренней подсветкой, уютными кожаными креслами и диваном. Салон — полностью закрытый и отапливаемый, а в хорошую погоду можно выйти на открытую, очень просторную переднюю террасу.

Есть, конечно, и еще варианты, причем и весьма экзотические. Например, разработчики всерьез подумывают создать полноценную русскую баню — самоходную и на воде, где половина кокпита — закрытый салон с удобными диванами и стойкой бара, камбузом и ТВ-панелью. А за перегородкой — парилка. Уже закуплены все компоненты: душистый канадский кедр для



Катамаран Explorer



внутренней обшивки, каменка, место для хранения дров, душевая кабина... Прямо из парилки, с кормовой купальной платформы можно окунуться в воду. А если хочется поменять обстановку... Два мощных мотора позволяют сделать это достаточно быстро.

Вариант, конечно, любопытный, но все же думается, что «делают погоду» здесь лодки более традиционного назначения. Поскольку такой класс судов по-прежнему остается для многих диковинкой, будет вдвойне интересно испытать понтонные катера Shuper в деле. Предварительная договоренность об этом уже есть.

SHUPER

Shuper Boats Russia

Москва, ул.Добролюбова, 3, стр. 1  
+ 7 (495) 922-5888  
info@katamaran.com  
www.katamaran.com