



Компактность, малый вес и экономичность нового Seabob основываются на высоких технологиях последнего поколения

ПЛЯЖИ СЛУХАМИ ПОЛНЯТСЯ

ИННОКЕНТИЙ ВОДОЛАЗОВ

В одном из павильонов boot Duesseldorf, где русская речь звучит на каждом углу, собственными ушами услышал: «Говорят, появился новый Seabob. Совсем маленький! Надо обязательно заглянуть на стенд!» Почему при этих словах я испытал нечто вроде deja-vu? Да потому, что буквально за минуту до этого изучал пресс-релиз, первые же строки которого гласили: «На Майами-бич, Антибском мысе или дубайском Ал Мамзаре, да и на остальных всемирно известных пляжах давно ходят восторженные слухи: “Сауаго выпустила новый Seabob”!» Вот и не верь после этого рекламным сентенциям...

Впрочем, ничего удивительного. Любители такого рода «игрушек», пусть и живущие в разных уголках земного шара, представляют собой закрытую касту, где слухи распространяются действительно быстро, а любая новинка начинает активно обсуждаться задолго до ее официальной презентации. А в случае с F5 тем более — очень уж серьезным шагом вперед оказалась она по сравнению с предыдущими моделями.

Аппараты такого типа многие видели в основном в детективных и шпионских фильмах — буксировщики для пловцов действительно одно время были прерогативой исключительно силовых структур. Однако мы знаем немало примеров того, как изначально профессиональная или военная техника находила свое новое воплощение в мирной жизни — во

многом благодаря своим более высоким эксплуатационным характеристикам. И именно такое новое назначение порой давало очередной толчок ее развитию. В полной мере это касается и подводных буксировщиков, которые теперь доступны практически любому в качестве пляжной «игрушки», пусть и весьма серьезной.

Действительно, чем по большому счету отличаются требования боевых пловцов-диверсантов от чаяний продвинутых дайверов или просто любителей подводных «полетов»? Да практически ничем. И тем и другим нужна компактность, малый вес, хорошая гидродинамика, экономичность, «умная» система управления... Хотя вряд ли сотрудники спецслужб когда-либо задумывались о возможности сдать буксировщик в багаж при путешествии на обычном рейсовом самолете. Между тем, завсегда и упомянутых пляжей, внима-

тельно изучив характеристики F5, аплодируют именно по этому поводу.

Действительно, это, пожалуй, первый в мире аппарат подобного типа, который без всяких проблем можно взять с собой в отпуск вместе с остальными пожитками, необходимыми на теплом море. Революционность новой модели Seabob — именно в ее невиданной

до сих пор компактности и малом весе, позволяющих более или менее крепкому мужчине переносить F5 за специальную ручку, словно обычный чемодан.

Вес — всего лишь 29 кг, и это при том, что предыдущая модель весила 64! Соответственно, заметно уменьшились и габариты, а это уже существенно не столько в багажном отсеке авиалайнера, сколько на ходу под водой, ведь и лобовое сопротивление аппарата тоже стало меньше. Все это позволило обойтись меньшей мощностью (5 л.с. против семи у предыдущей модели), а благодаря этому еще более уменьшить объем и вес батарейного блока, и без того компактного за счет использования высокотехнологичных аккумуляторов последнего поколения.

Кстати, аккумуляторный блок представляет собой нечто вроде картриджа, который легко и просто заменить на свежий, как батарейки в приемнике. Да, можно, конечно, приобрести и «быстрое» зарядное устройство, при использовании которого для приведения аппарата в полностью рабочее состояние понадобится чуть более часа, но все же увлекаться им не стоит — обычная зарядка по «медленному» циклу (около 8 часов) побережет ресурс батарей. И мотор, и патентованный водомет E-Jet практически полностью бесшумны. Благодаря высокому КПД этого пропульсивного комплекса и близкой к идеалу гидродинамике самого «боба» пловец может развить



скорость от 11 до 15 км/ч (в подводном и надводном положениях соответственно), причем особо не напрягаясь физически (обтекателем служит сам аппарат, а приходящееся на руки усилие можно значительно уменьшить при помощи специальных ремней). Глубина, на которую способен нырнуть F5, — ни много ни мало 40 метров — доступна только подготовленным дайверам, но на новом Seabob можно и просто порезвиться у самой поверхности, изображая дельфина. При этом слу-

чайно превысить собственные пределы не выйдет — электронная система управления с четырехступенчатым регулятором мощности предусматривает также ограничение глубины, значение которого надо просто выставить на жидкокристаллическом дисплее. Впрочем, ажиотаж вокруг новой модели отнюдь не уменьшил интереса и к более массивному и мощному F7. В частности, для любителей «экслюзивного экслюзива» Сауаго недавно выпустила ограниченную партию этого известного буксировщика в карбоновом корпусе. ❄



LUXURY TECHNOLOGY

Компания «Лакшери Технолджи» — эксклюзивный дистрибьютор Сауаго AG (Seabob) в России Москва, ул. Автозаводская, 16/2, автосалон «Фреш» Тел. +7 (495) 940-6404, моб. +7 (916) 537-7990 Факс +7 (495) 739-7932 sales@luxurytechnology.ru www.luxurytechnology.ru

Seabob F5

Габариты, мм	1152 × 0,507 × 0,372
Вес, кг	29
Макс. глубина погружения, м	40
Мощность электромотора, кВт	2,1
Упор водомета, Н	480
Скорость, км/ч:	
– в надводном положении	15
– под водой	11