



ВОСХОДЯЩАЯ ЗВЕЗДА АЛЕКСА КАРЕЛЛЫ

СЕРГЕЙ БЕЛУГИН

В 2010 году в «Формуле-1» на воде появился молодой итальянский спортсмен Алекс Карелла, который сразу же завоевал бронзовую медаль и почетное звание «Открытие года». А уже в следующем сезоне Алекс в сложной борьбе со своим напарником по команде Катара Джеем Прайсом стал лучшим гонщиком планеты. Вполне естественно было предположить, что и со старта следующего сезона Карелла заявит о своих намерениях.

Розыгрыш чемпионата мира в классе гоночных скутеров «Формула-1», стартовавший в современном формате в начале восьмидесятых годов прошлого века, традиционно проходит по многоэтапной схеме. На каждом этапе, как правило, называемом Гран-при соответствующей страны — организатора соревнования, разыгрываются собственные призы и очки, идущие в общий зачет чемпионата мира. Спортсмен, набравший по итогам всех Гран-при наибольшее количество очков, становится чемпионом мира. В программу каждого этапа чемпионата входят техническая и мандатная инспекции, проведение тренировочных практик, а также квалификация, состоящая из трех сегментов, по результатам которой определяются наилучшие места на стартовом понтоне. Заключительным аккордом (чаще всего — в последний день соревнования) является основная гонка не более чем 24 спортсменов по кольцевой трассе с 5–6 поворотами на дистанции около 2000 м. За время гонки, не превышающее с возможными рестартами 45 минут, спортсмены совершают около 40 кругов, развивая при этом средние скорости до 200 км/ч.

Все скутеры этого чемпионата построены по катамаранной схеме (большинство их изготовлены фирмами BaBa Racing и DAC) и оснащены 2,5-литровыми моторами Mercury 2.5 EFI F1, мощность которых, при соответствующей доводке и настройке, достигает 450 л.с. Каждый скутер создается на базе высокопрочной капсулы безопасности, которую производят только фирмы, прошедшие соответствующую сертификацию U.I.M. Все скутеры используют специальную электрогидравлическую систему, которая в случае аварийной ситуации обеспечивает моментальный подъем кокпита над уровнем воды. Кроме того, каждый спортсмен снабжается индивидуальными средствами безопасности, включающими небольшой баллон со сжатым воздухом, который помогает выбраться из перевернувшегося корпуса скутера.

В сезоне 2012 года, который мы представляем читателям журнала, было проведено шесть Гран-при, в которых принимали участие около 30 спортсменов из 15 стран. Прямую телевизионную трансляцию этих гонок посмотрели около миллиона зрителей из более чем 85 стран. Чемпионат мира стартовал в столице Катара Дохе, продолжился в гостеприимной и прекрасной Казани, затем прошли гонки в Киеве, ки- ➤



тайском Лижоу и двух городах ОАЭ: Абу-Даби и Шарже.

Начало серии у новой «формульной» звезды Алекса Кареллы явно не задалось. Максимум что удалось чемпиону мира в Гран-при Катара — пятое место (потребовалась замена двигателя после квалификации, и, как результат, «штрафная» 16-я позиция на стартовом понтоне). В Дохе отличился «реактивный» арабский спортсмен Ахмед Аль Хамли, который был первым в квалификации и основной гонке, а также показал наивысшую среднюю скорость круга — 156 км/ч.

Естественно, в Казани Алексу нужно было выступать в полную силу. Хотя после квалификации его успех не был совсем очевидным: на первое место на стартовом понтоне пробился новый напарник Кареллы по команде американец Шон Торренте. Впрочем, техника у Шона нормально отработала только один круг, после которого Алекс вышел вперед и одержал свою вторую победу в столице Татарстана, опередив при этом Хамли. И лучший круг у чемпиона мира — 160 км/ч.

Следующий этап чемпионата мира едва не был сорван из-за почти штормовой погоды на Днепре, в Вышгороде — пригороде украинской столицы. И все же стихия пошла участникам навстречу и позволила провести соревнование в нормальном режиме. Первые три места в квалификации «забронировали» Сэми Селио, Шон Торренте и Алекс Карелла. И вновь техника подвела Шона в основной гонке (на этот раз за 1,5 круга до финиша). Отлично воспользовался этой ситуацией Селио, одержавший победу, и Хамли, все-таки опередивший Кареллу. К сожалению, это был последний результат арабского спортсмена, у которого обнаружились серьезные проблемы со здоровьем, не позволившие ему продолжить борьбу за чемпионский титул (к этому моменту он лидировал в общем зачете чемпионата, опережая ближайшего из соперников — Сэми Селио — на 9 очков).

Гонкой Гран-при Китая, проводившейся в октябре в живописном Лижоу, началась вторая половина этого интересного чемпионата.

В числе примечательных событий отметим первое в истории водной «Формулы» участие в гонке сразу двух представительниц прекрасного пола: опытная норвежка Марит Стромой успешно соревновалась с молодой шведкой Бимбой Съехолм. В ряду не очень приятных происшествий — инцидент между Торренте и Селио. Американец после рестарта попытался проскочить между поворотными буями и скутером финского спортсмена, не имевшего возможности отвернуть (справа от него находился Тани Ал Камзи). В итоге Шон «бочкой» перевернулся через Селио, что привело к прекращению гонки для обоих спортсменов, к счастью, не получивших при этом никаких травм. Решением международного жюри за «опасное вождение и неспортивное поведение» суперлицензия на 2012 год для Шона была закрыта, что впоследствии утвердил U.I.M. Интересно, что и в прошлом году Селио попал в аварию в Лижоу и получил серьезную травму. Алекс Карелла уверенно воспользовался ошибками конкурентов и после победы в этой гонке вышел в лидеры и в общем зачете чемпионата.

После этих драматических событий караван «Формулы-1» перебрался в Эмираты, где должны были пройти две последние гонки чемпионата и определиться чемпион и призеры первенства планеты. В Абу-Даби впервые с 2000 года в гонку были заявлены четыре чемпиона мира (в 2000 г. это были Гвидо Капеллини, Скотт Гиллман, Джонатан Джонс и Фабрицио Бокка) — четырехкратный чемпион мира Скотт Гиллман, двукратный чемпион Сэми Селио, Джей Прайс и действующий чемпион мира Алекс Карелла. Понятно, что чрезвычайно мотивированы были из этой четверки только Карелла и Селио. Впрочем, и два других спортсмена не хотели ударить в грязь лицом. Но обоих подвела техника (в начале гонки это произошло с Гиллманом, а под конец — с Прайсом). Во всех случаях после рестартов Алекс буквально выстреливал вперед, сразу же создавая себе большое преимущество. Ну а за восемь кругов до финиша один из спортсменов снес поворотные буи, и руководители гонки ввели режим финиша вслед за судейским катером. Первым линию финиша пересек Алекс Карелла и в награду получил не только победу в Гран-при Абу-Даби, но и стал недостижимым в общем зачете чемпионата мира.

Перед последним этапом чемпионата мира — Гран-при ОАЭ — у Алекса Кареллы стало 79 очков, у Филиппа Чаппа — 57, у Сэми Селио — 53, Тани Ал Камзи набрал 40.

Понятно, что у теперь уже двукратного чемпиона мира Алекса Кареллы не было особой мотивации в гонке в Шарже, в то время как Филипп, Тани и Сэми должны были выложиться на полную, чтобы подняться на оставшиеся места пьедестала почета. И в этой гонке было





несколько рестартов и наезд на поворотные буи Станислава Курценовского, выступающего за китайскую команду. В итоге и эта гонка завершилась за судейским катером. Очковые приобретения спортсменов позволили Чаппу занять второе место в чемпионате, Камзи и Селио набрали по 60 очков, но у представителя команды Абу-Даби оказалось больше вторых мест, что и поставило Тани на третье место в чемпионате мира.

В этом сезоне впервые финишировали в нескольких гонках и даже однажды получили зачетные очки экспериментальные скутеры с моторами, изготовленными на базе автомобильного 3,5-литрового

двигателя Nissan, допущенные в гонки специальным разрешением U.I.M. Кроме того, генеральный промоутер Николо ди Сан Жермано не исключил возможности появления и других гоночных моторов уже в следующем сезоне. Безусловно, это, вместе с появлением в командах новых спортсменов, послужит увеличению интереса к гонкам «Формулы-1» на воде в следующем году. Пока точно подтверждено проведение шести этапов из предполагаемых восьми. Второй этап пройдет в Киеве 29 июля, третий — в Казани 30 августа. Состоятся также этапы в Лижоу (4 октября), Дохе (16 ноября), Абу-Даби (29 ноября) и Шарже (6 декабря). ❖

от 6 870 000 р.



Velvette 41 Evolution

Длина 12.5 м
Ширина 3.5 м
Пассажиров 12

от 4 970 500 р.



Velvette 33 Intelligent

Длина 10.12 м
Ширина 3.2 м
Пассажиров 10

от 2 779 500 р.



Velvette 29 Envy

Длина 8.9 м
Ширина 2.7 м
Пассажиров 10

от 1 689 000 р.



Velvette 25 Euphoria

Длина 7.7 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 897 500 р.



Velvette 24 Euphoria

Длина 7.4 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 1 297 500 р.



Velvette 23 Active Sedan

Длина 7.09 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 1 297 000 р.



Velvette 22 Image

Длина 6.85 м
Ширина 2.36 м
Пассажиров 6

от 479 500 р.



Velvette 20 Image

Длина 6.06 м
Ширина 2.36 м
Пассажиров 5

Гарантия
3 года

ЧУВСТВОВАТЬ ПРЕВОСХОДСТВО

Производство. Гарантии. Качество.

подробная информация на сайте www.velvette.ru
8(843)227 52 28



VELVETTE
M A R I N E