

# ИЗ ЕВРОПЫ В РОССИЮ И ОБРАТНО

АЛЕКСАНДР АНИСЕНКОВ  
ФОТО АВТОРА

*Эти заметки я адресую капитанам, следующим из Финского залива в Ладожское озеро и далее в Россию (естественно, и в обратном направлении, в частности — из Порта пяти морей до «окна в Европу»). Река Нева — единственный для этого водный путь. На роль ложи изложенное отнюдь не претендует, но все же надеюсь, кое-что может оказаться полезным с практической точки зрения.*

Эта широкая и полноводная река с интенсивным коммерческим судоходством — часть Волго-Балтийского канала. Она протекает по территории двух субъектов РФ — Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Имеет смысл изучить правила пользования маломерными судами в каждом из них, они слегка различаются. Так, скажем, в Питере спасательные жилеты «должны быть», в Ленобласти же они «должны быть надеты». В грядущую навигацию возможны и законодательные «новости», связанные с прошлогодними резонансными катастрофами и авариями. Так, в Питере ночью напротив Летнего сада, в месте слияния Невы и Фонтанки произошло столкновение прогу-

лочного катера «Росси» и сухогруза «Келарви». В результате катер затонул. На его борту находились 15 человек. К счастью, тогда обошлось без жертв. Но законотворцам это азарта и работы прибавило.

Скоростных ограничений на Неве нет. Говорю об этом с сожалением, вспоминая игнорирующих всех и вся капитанов больших моторных яхт, летающих на полном газу. Поймут меня те, кто хоть раз попадал в волну, которую они поднимают на реке.

Мосты Санкт-Петербурга — одна из визитных карточек Северной столицы. Их разводят ночью для пропуска крупнотоннажных судов, что каждый видел хотя бы на картинках. Однако с точки зрения судоводителя это не столько романтика Белых ночей, сколько до-

полнительная головная боль.

Для начала, проход маломерных судов в разводные пролеты мостов запрещен, если только не заказана (и оплачена) в ГБУ «Волго-Балт» специальная заявка на проводку. Так в прошлом году поступила группа иностранных яхт, следовавших на Онежскую регату из Балтики. Впрочем, это скорее эксклюзив. К тому же анекдотический, и я был тому свидетелем.

Это были «первые ласточки» на наших ВВП (напомним, что в прошлую навигацию Россия открыла свои внутренние водные пути для маломерных судов под иностранными флагами). В разводку их торжественно запустили первыми. И вот это пестрое стадо, имеющее против течения минимальный ход,

упорно поднималось вверх, широко разбредаясь по реке после прохода мостов. А сзади «в гармошку» еле тащилась, чуть не наваливаясь друг на друга, очередь крупнотоннажников, и народ не без труда пытался соблюсти в запросах и комментариях культуру и правила радиообмена.

Так что, если вы яхтсмен, то мачту для прохода под мостами придется, скорее всего, опускать. По берегам неевского устья, в городской черте расположились многочисленные яхт-клубы, в одном из которых это и можно спокойно сделать. Есть и несколько удобных заправок на воде. Для прохода маломерных судов отведены пролеты, обозначенные знаком «белый треугольник». Схема судовождения стандартна, лишь при проходе под Володарским мостом следует держаться «противоположного берега» — следите за знаками!

Поднять невысокую мачту обратно можно в устье Ижоры. Следует лишь учитывать, что впереди еще два моста, Кузьминский и Ладожский, с высотой пролетов 12,5 и 16,5 метров соответственно. А в пересечении Невы и Ижоры, над речкой, есть замечательный высокий мост, к которому можно «прицепиться» — ориентиром служит храм, воздвигнутый в честь победы на этом месте войска Алексан-

дра Невского над шведами в 1240 году. В полукилометре вверх по течению Ижоры, в тишине — новый водный «Ингрия-Клуб», неплохое место для транзитной стоянки.

Для яхтсменов и капитанов водоизмещающих корпусов предназначены, скорее, и последующие рекомендации. (Имеющий возможность пройти Неву вверх на глиссере, «проглотит» ее, заметив разве что количество сожженного топлива...)

Лучшим временем для прохода под мостами в Питере я считаю раннее утро, сразу после окончания их разводки (если это утро субботы или воскресенья — вообще шикарно). Скорость «Волго-Балтов», шурующихся вверх по Неве, — порядка 16–18 км/ч. Навстречу больших судов уже не будет, ночная проводка начинается сверху, со стороны Ладоги. Исключение могут составить в районе семи утра десяток теплоходов, возвращающихся из Карелии и следующих к пристани Речного вокзала.

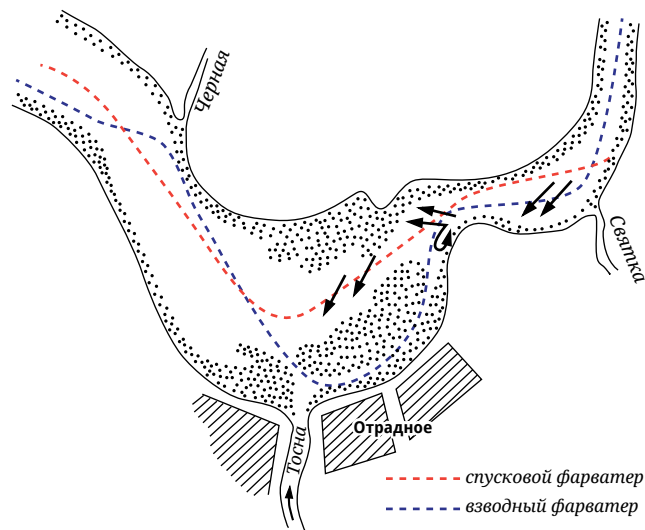
В районе 09.00–09.30 даже в водоизмещающем режиме вполне реально оказаться перед Ивановскими порогами. Об их приближении вас предупредят буи №16 и 17. В это время интенсивность коммерческого судоходства минимальна, так что минимальна и возможность различных неожиданностей. Хочу

заметить: если вы используете сменные топливные баки или «доливаетесь» из канистр, пороги (и участок 5 километров выше них) — худшее для этого место...

Сами пороги — место очень интересное в историческом плане. Минимальная ширина реки составляет на траверзе мыса Святки всего 210 метров. Здесь «родилась» Нева. Именно тут проходил водораздел рек Тосна и Мга, воды которых текли соответственно в Балтику и в Ладогу. И вот около 4000 лет назад Нева прорвалась на запад, река Вуокса потекла вспять, на несколько метров упал уровень Ладоги. Произошло это сравнительно недавно. В ингерманландских преданиях сохранились упоминания об этом катаклизме. Я не специалист, но предполагаю, что «тряхнуло» перед этим сильно. Это к вопросу о том, бываю ли в наших краях землетрясения...

Строго говоря, Ивановские пороги — лишь часть узкого участка Невы с бурным течением от устья Тосны до поста Лобаново, что в километре выше Кузьминского железнодорожного моста. Здесь начинаются и заканчиваются спуск или подъем по этому участку, регулируемому диспетчерами движения с обоих концов на 5-м канале речного диапазона — позывные «Ивановский три» со стороны Питера и «Пост Лобаново» со стороны





*Сухогруз на фото покидает страшные Ивановские пороги, придерживаясь короткого пути — спускового фарватера. После характерного слипа завода «Пелла» (ориентир!) течение немного замедляет свой бег*

пользуюсь всегда, стараясь экономить нервы, свои и чужие. Обычно после ответа диспетчера прошу «добро» на подъем и честно сообщаю, что имею минимальную скорость хода. И дальше следую указаниям

Шлиссельбурга. Они и запускают большие пароходы группами, чередуя спуск и подъем. Небыстрые маломерки идут в конце, «на закуску». Не вошедшие в состав очередного каравана крупнотоннажники ожидают своей очереди, становясь на якоря за пределами этого участка.

Учитывая собственную небольшую скорость (мой катер «Ленок» — чисто водоизмещающий), рацией на подъеме и на спуске я

приятного женского голоса. Нужно учитывать, что, пользуясь маломощной УКВ-радиостанцией, вы по причине значительного расстояния можете не слышать обоих диспетчеров движения одновременно, хотя они, равно как и большие пароходы, слышат друг друга замечательно.

Обладая устойчивой скоростью максимального хода 12 км/ч и выше, на стоячей воде вы пороги уверенно пройдете. Есть два

фарватера — спусковой (основной) и взводный. Пробовал ходить основным — долго и депрессивно (напомню, что у меня тихоходный водоизмещающий корпус). Причина выяснилась при замерах скорости течения. Самым «быстрым» местом я ошибочно считал узкость на траверзе мыса Святки. Так вот, относительно него скорость течения у острова Главрыба всего на 1 км/ч меньше, а вот у буя №24, что на основном фарватере, ниже мыса — на 3 км/ч больше! Хотя река там широченная. Вероятно, это связано с глубиной и профилем русла Невы. Но вывод для себя я сделал однозначный: жожу взводным фарватером.

После разгона вдоль вешек и выхода за мыс Святки основную узкость проходишь за 3–4 минуты. К вехам лучше держаться поближе — сразу за мысом, у тихого берега много топляков. Абсолютные цифры скорости течения не привожу сознательно, так как они могут разниться в зависимости от времени года и колебаний уровня Ладоги. К слову, нынче он выше среднего. Хочу лишь еще раз подчеркнуть главное: скорость течения значительно возрастает и «не пущает» водоизмещающие пароходы от Холма Славы до Кузьминского моста.

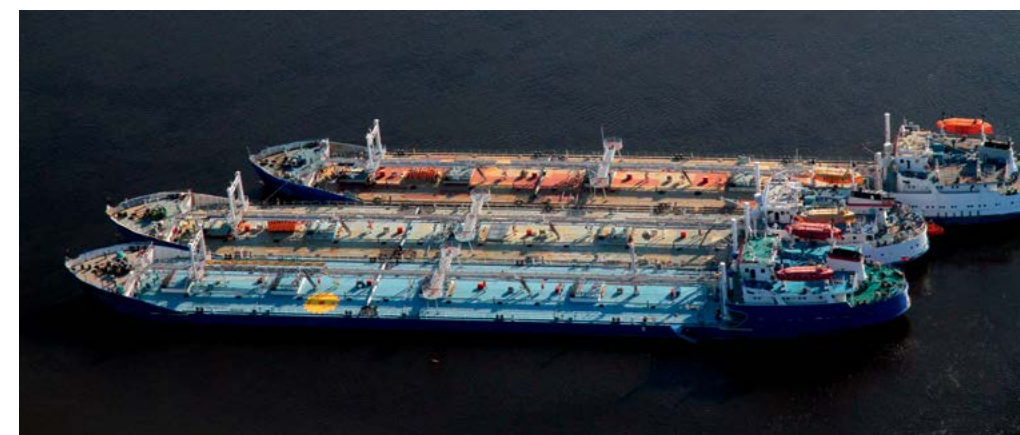


*Можно, конечно, привести и конкретные данные скорости течения на Ивановских порогах, но кого, по большому счету, волнуют цифры после запятой? Либо прошли, либо не прошли*

Тишина взводного фарватера — хорошее место и для ожидания своей очереди на подъем, ежели «с ходу» не пустили и диспетчер велел ожидать. От причалов ретиво гоняет охрана, но есть посередке тихое местечко с достаточной глубиной у заброшенных свай. Последний раз мы простояли там больше часа, успели даже без спешки позавтракать. В итоге пришлось скромно напомнить диспетчеру о своем существовании.

- У вас какая длина?
- Девять метров.
- Ой, какие вы маленькие!

Впрочем, слушая радио и поглядывая на шикарную панораму Невы ниже порогов, вы



и без того почувствуете окончание «большого» подъема и приближение своей очереди.

Пару раз слышал рекомендации попутных «больших братьев» следовать при подъеме после мыса Святки ближе к берегу, за красными правобережными буями. Даже звонил в службу пути ГБУ «Волго-Балт» и получил ответ: «М-м-м, ну да, вообще-то мы ставим буи на некотором расстоянии от опасности...» Но внимательное изучение навигационных карт этого участка до сих пор меня от выхода за буи удерживало и удерживать продолжает...

Берега выше порогов отмелье и каменисты. Отстояться в случае необходимости при осадке около метра можно у острова Главрыба. Там есть пристань, а за островом — тихая, но неглубокая протока. От острова уже хорошо виден и железнодорожный Кузьминский мост. Хочу еще раз напомнить: проход под этим мостом осуществляется по левой стороне по ходу судна. Это связано с особенностями течения. О проходе под мостом лучше

# Star brite

## ЯХТЕННАЯ КОСМЕТИКА

- Шампуни, полироли, пятновыводители
- Широкий выбор швабр, щеток, и других приспособлений
- Качественные моторные масла пр-во США



СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ «МОРЕМАН»:

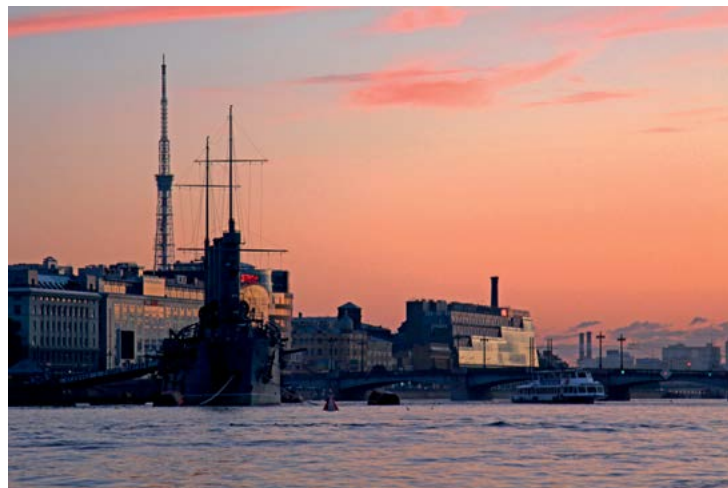
- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| г. Москва, Тел: (495) 760-3201       | г. Пермь, Тел: (342) 203-1040          |
| г. Москва, Тел: (495) 933-7818       | г. Пирогово, Тел: (495) 943-3429       |
| г. Анапа, Тел: (86133) 507-74        | г. Пушкино, Тел: (495) 943-3188        |
| г. Астрахань, Тел: (8512) 38-4444    | г. Ростов-на-Дону, Тел: (863) 219-5202 |
| г. Долгопрудный, Тел: (495) 921-4462 | г. Рязань, Тел: (4912) 95-7805         |
| г. Ижевск, Тел: (3412) 51-1109       | г. Самара, Тел: (846) 373-9376         |
| г. Казань, Тел: (843) 518-3030       | г. Самара, Тел: (846) 277-0904         |
| г. Н.Новгород, Тел: (831) 434-9062   | г. Саратов, Тел: (8452) 43-4915/16/17  |
| г. Новокузнецк, Тел: (905) 901-0580  | г. Тольятти, Тел: (8482) 34-1000       |
| г. Новосибирск, Тел: (383) 210-6897  | г. Чебоксары, Тел: (8352) 45-1484      |
| г. Омск, Тел: (3812) 47-3720         |  |

Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU  
Телефон единой справочной: (495) 921-3362



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ  
ДИСТРИБЬЮТРО





отворот желателно не пропустить. Перед ним, в заводи, есть плавучая заправка, следующие уже довольно далеко — в Приозерске (на западном берегу Ладоги) и в Новой Ладоге (на Волхове). Сразу за поворотом, в канале — база областной ГИМС. При входе в канал (и выходе из него) нужно получить разрешение диспетчера движения на 3-м канале речного диа-

сообщить по радио. Выше него, менее чем в километре, на левом берегу — пост Лобаново. И чуть выше по течению ждет своей очереди на спуск очередной караван... Зато дальше вы снова «кум королю»... аж до крепости Орешек, до выхода в Ладогу. Там, в Шлиссельбурге, вас может ожидать еще один участок сильного встречного течения, уже при выходе в озеро. Есть вариант — свернуть направо, в тишину Новоладожского канала. Этот

зона, позывной «Шлиссельбург-радио». При мало-мальски серьезной осадке запрос имеет смысл. Диспетчер обладает информацией о текущей обстановке на канале (уровень воды и т. д.). У него же можно уточнить и график разводки наплавных мостов.

Количество мест для комфортных якорных стоянок маломерного флота, равно как и доступных причалов на Неве, учитывая особенности течения и интенсивность су-

доходства, нынче весьма ограничено. Тем более отрядным представляется желание властей Ленинградской области развивать водно-моторный туризм. Уже сейчас на ее территории по невиским берегам планируется открытие нескольких удобных мини-марин со всей необходимой инфраструктурой, расположенных в наиболее живописных и интересных с исторической точки зрения местах. И, возможно, решимость соседей (в том числе и заграничных) заставит руководство Санкт-Петербурга вспомнить о собственной перспективной программе, принятой уже несколько лет назад и увязшей на уровне одних деклараций. ❖



## ВХОД В МИР НАСТОЯЩЕГО ЯХТИНГА...



МОСКВА. AG-MARINE. ЦМТ, Краснопресненская наб., 12, под. 3, оф. 1108а  
+7 495 233-01-52, +7 495 233-19-35, +7 495 258-16-66. sales@agmarine.ru

НА РЫНКЕ РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ  
**10**  
лет  
2003-2013

**Официальный дистрибьютор морских и речных электронных навигационных карт формата C-map by Jeppesen**  
Расширяем сеть DPS-дилеров\*

**НОВЫЕ УЧАСТКИ ВВП РФ**

- река Енисей	- река Обь	- река Туз
- река Иртыш	- река Ангара	- река Касс
- река Лена	- река Амур	- река Виллюй
- озеро Селигер	- река Сев. Двина	- река Витим
- река Вятка	- река Белая	- река Яна
- река Печора	- река Волхов	- река Колыма
- река Кубань	- река Сухона	- река Усури
- река Вычегда	- река Мезень	- река Тунгуска
- река Вашка	- река Сура	- река Ниж. Тунгуска
- река Конда	- река Тобол	- река Большой Пит
- река Тавда	- река Ишим	- река Нюя
- река Тара	- река Васюган	- река Алдан
- река Чай	- река Томь	- река Индигирка
- Братское водохранилище (Иркутская область)	- река Пур	- река Амгунь
	- река Сым	- река Кур
	- река Бия	- река Преголя

\*-DPS-дилер имеет право на самостоятельную запись картографического продукта

125445, Москва, ул. Смольная 63Б, ТВЦ "Экстрим"  
офис 33, тел.: +7 (495) 981-27-90, 984-22-96  
www.navmarine.ru

Дилеры: • Волгоград: Аква-Спорт; проспект Жукова, д. 42; тел.: +7 8442 982-322; www.akva-sport.ru • Екатеринбург: ул.Стрелочников-Черепанова, «Компания Беркут» тел. 343 31-00-444, www.berkuy.ru  
• Ижевск: ул. Пастухова, д. 13; тел.: +7 3412 51-1109 • Иркутск: Альпиндустрия; ул. Нарла Либинехта, д.107в; тел.: +7 3952 290-997 • Казань: Динара Марин; пр-кт Ямашева, д.11; тел.: +7 843 518-0867;  
www.dinaramarine.ru • Нострома: Правый берег; ул. Нижне-Набережная, д. 66; тел.: +7 4942 532-661 • Краснодар: Южная Яхтинговая Компания; ул. Дальняя 4, тел.:+7 928 203-7770.  
www.tehno-sport.ru • Самара: Navigator; ул. Луначарского, д.1; тел.: +7 846 335-4560, +7 927 688-4660, sportplus@samaramail.ru • Москва: AG Marine; Краснопресненская набережная, 12,подъезд 3, офис 1108а;  
+7 495 258-1666 • Нижний Новгород Семь футов; наб. Гребного канала, полуостров Печерские пески, яхт-клуб «Лето»; тел.: +7 831 415-0505; www.kategm.ru • Новосибирск: Мотомир; ул. Ударная, д.27/3;  
тел.: +7 383 343-3788; www.motosp.ru • Пермь: Дилос-Экстрим; ул. Борцов революции, д. 152а; тел.: +8 342 257-6969, www.d-x.ru • Саратов: Ледя-Хаус; Бахметьевская, д. 49; тел.: +7 8452 434-915; www.lodkaha.us  
• Уфа: Аква-Марин; г. Уфа, ул. Кооперативная, д. 65а; тел.: +7 347 229 4014; aqua-marine.net • Ярославль: Марко Спорт; ул. Рыбинская, д.3 0/30; тел.:+7 4852 210-508; www.marokosport.ru