

# ЖЕМЧУЖНЫЙ БЛЕСК ПОДВЕТРЕННЫХ ОСТРОВОВ

ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ

ФОТО: ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ, PHILIPPE BACCHET, GREGOIRE LE BACON И TAHITITOURISME

*Не всегда задуманное осуществляется так, как мы бы этого хотели, особенно если речь идет о путешествиях к дальним берегам. Зачастую планы и календарь приходится согласовывать с «небесной канцелярией». Так вышло и на этот раз: с моим очередным визитом на остров Таити совпал приход мощного тропического циклона, который обрушился на восточное побережье архипелага Туамоту, отрезав на время путь к конечной точке маршрута.*



**М**ы сидели в офисе известного на весь мир туроператора Tahiti Tourisme в компании Бьена и Одье — сотрудников офиса в Папеэте — и верного координатора путешествий Текуры. Как говорится, нет худа без добра. В этот же период ожидалось одно из ключевых событий яхтенного мира Французской Полинезии. 118 островов, непохожих друг на друга, пару сотен лет называют раем на земле. Самые известные в этом списке — Таити, Мурее и, конечно, Бора-Бора. Есть и менее знаменитые, но не менее прекрасные места, например, атоллы Рангирао и Факарава и острова Тахаа и Раитеа. Если вам доведется пообщаться с современными таитянами, которые в полной мере унаследовали у своих предков дух романтизма, вы непременно услышите: «Только с моря можно почувствовать настоящий дух Полинезии, увидеть его истинную красоту». Потому яхтинг в этой части света занимает особое место. Лет десять назад несколько энтузиастов во главе с Анри Дежео, проживавших на Раитеа, организовали яхтенный слет, чтобы провести четыре дня в красивейших местах Подветренного архипелага Общества. Как это часто бывает, хорошая идея быстро нашла отклик, и теперь это событие играет ключевую роль в туристической жизни Французской Полинезии, привлекая именитые экипажи со всего мира, медиаресурсы и, как следствие, хорошую спонсорскую поддержку. Несколь-

ко десятков компаний стремятся отметить участие в этом красочном событии. Главной из них, конечно, является Tahiti Tourisme, и моя голова совершенно не болела на предмет организации небольшого и спонтанного путешествия.

Вскоре самолетик местной авиакомпании Air Tahiti Nui поднялся на несколько сот метров, описав круг над частью Таити, показав его холмистый и вечнозеленый рельеф, и взял курс на северо-запад, к острову Раитеа. Совсем скоро мы коснулись посадочной полосы, протянувшейся прямо по северному берегу острова, на окраине городка Утюоро, столицы Раитеа, где располагается штаб-квартира организаторов регаты. Здесь же находится пара хороших яхтенных марин, способных принять несколько десятков современных яхт.

Интерес к регате растет год от года. С 2008 г. ее продолжительность увеличилась до пяти дней, а число участников достигло 40 экипажей, часть из которых представлены достаточно известными в яхтенном мире именами. Кроме того, с недавнего времени к регате проявила интерес Voiles de St. Tropez; несколько экипажей Société Nautique de Saint-Tropez (SNST) должны принять участие в состязаниях.



Мы сразу же почувствовали особую атмосферу, царящую в этом крохотном тропическом городке где-то на другой стороне земли. Ни для кого не секрет, что ощущение праздника присуще подобным местам все 365 дней в году, и даже природные катаклизмы не в силах это изменить. Оставаясь в душе все теми же туземцами, верующими во множество духов и богов, они всему готовы найти объяснение и поклоняются силам природы.

Около полутора сотен различных судов, парусных и моторных, однокорпусных и катамаранов, заполнили лагуны близ Утюоро. Я в сопровождении своих спутников проследовал в местную марину, где нам предстоял небольшой переход до деревеньки Хаваики, к югу от Утюоро. Здесь, на берегу лагуны, защищенный протяженным барьерным рифом, стоит маленький, но довольно уютный отель »





Raiatea Hawaiki Nui Hotel, где нам и предстояло жить в ближайшие дни.

До старта оставалось всего два дня, которые я решил провести на рифе. Серфинг в этой части архипелага не слишком популярен. Причин тому две. Прежде всего, большие волны достигают берегов значительно восточнее, а главное — риф здесь слишком далеко от берега, что создает определенные неудобства. Зато погружения с аквалангом и ставший в последнее время популярным снорклинг очень интересны в прибрежных водах Раитеа. Видовое разнообразие и сохранность кораллов поражают воображение. Множество скатов и рифовых акул, черепахи, осьминоги. Красивые и почти не тронутые коралловые сады, состоящие из мягких и твердых кораллов. На внешней стороне хорошие отвесные стенки, но «дует» там — что надо. Уровень подготовки требуется серьезный. Особенно мне понравились погружения в пасе между рифом и островком, в местечке Тетаро, практически напротив отеля.

Второй день принес еще больше впечатлений. Экскурсия по острову. Во-первых, это четвертый остров Французской Полинезии с площадью в 168 км<sup>2</sup>, во-вторых, с интересным рельефом, вершина — гора Тефатоаити — достигает 1017 метров над уровнем моря. Ну и, конечно, история. Раитеа считается колыбелью духовной культуры и цивилизации Полинезии. Древнее название острова — Хаваии-фанаура-фенуа, что в переводе на родной нам язык и означает «Хаваии – колыбель». На острове постоянно проживает более 12 тысяч человек, что делает его одним из наиболее населенных островов Полинезии.

К началу соревнований нам сообщили,

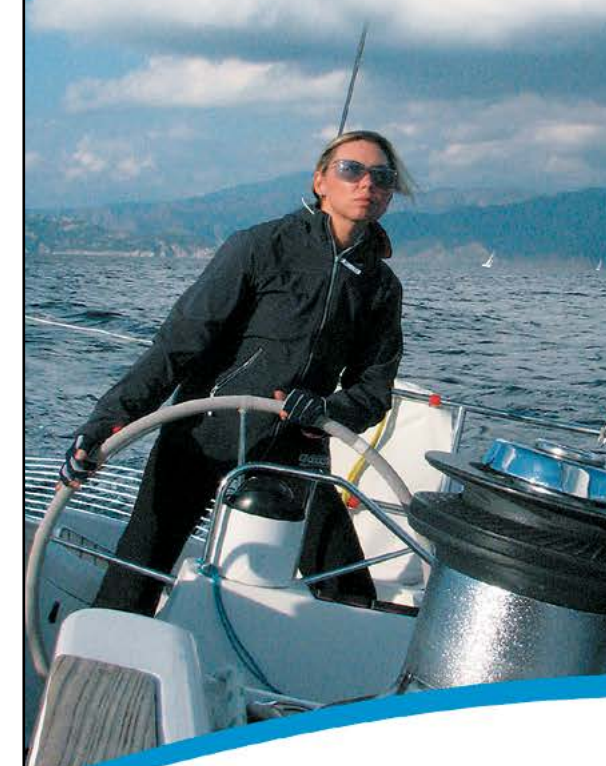
что сюда прибыл Жорж Корель, президент комитета Voiles de St. Tropez. Лично я с ним не знаком, однако и это обстоятельство подсказало, что не зря все именно так сложилось. Маршрут соревнований состоит из нескольких этапов. Старт в бухте Раитеа и дальше — переход до соседнего острова Хуахин, у его юго-западной части экипажи делают разворот — и снова переход до соседнего с Раитеа острова Тахаа, одного из красивейших в архипелаге. После яхты должны проследовать вдоль рифа до Раитеа и, пройдя узким проливом, войти во внутреннюю лагуну Раитеа через пролив между Тахаа и Раитеа.

Мы разместились на большом катере в компании десятка репортеров и просто любителей сейлинга, на внешней стороне рифа у Раитеа — так сразу понятно, кто является участником, а кто просто сопровождает. Основу флота, конечно, составляют однокорпусные суда длиной 35–37 футов с классической оснасткой. Но встречались и настоящие крохи, современные катамараны и даже тримараны. Одна из важных особенностей фестиваля — это своеобразная гусовка, сопровождающаяся множеством красочных представлений, шоу-программ и т. д. Соревновательный процесс уходит на второй план, хотя оснащение экипажей поражает воображение людей, даже хорошо знакомых с современным яхтенным оборудованием. Много судов под французским флагом, австралийцы, новозеландцы. Была даже яхта «Nusa Dua», сразу замеченная мною (несколько лет назад я гостил в одноименном курортном городке на острове Бали).

После условного сигнала — поднятия бело-синего флага TPR — экипажи взяли курс



## МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА



Обучение по программе  
**International Yacht Training**  
с выдачей российских и международных сертификатов:

**ЯХТЕННОГО КАПИТАНА,  
ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО**  
парусных и моторных яхт,  
а также по программе ГИМС РФ  
**НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ  
МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ**

Практические курсы и стажировка в:  
Атлантическом и Индийском океанах,  
Средиземном, Черном и Балтийском морях,  
Онежском и Ладожском озерах.  
Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва, Новосущевская ул., д. 22  
(МИИТ), корпус №4, ауд. 4418  
Тел./Факс (495) 684-21-79  
Моб. (495) 510-5262  
Моб. (495) 234-6803  
e-mail: info@mys.ru

[www.mys.ru](http://www.mys.ru)





на Хуахин. Ветер достаточно крепкий, метров восемь, дул в правые борты, и вскоре четыре десятка мачт наклонились влево, начав сокращать расстояние до знаменитого острова. Вот тут сразу почувствовалась атмосфера соревнований. Даже на значительном расстоянии слышно, как стучат ванты, работают экипажи. Видно и различие в слаженной работе опытных команд и действиях новичков, пришедших сюда ради удовольствия.

Пройдя первый этап, яхты сменили курс, и теперь можно было поднять спинакер, полным курсом сокращая расстояние до острова Тахаа. Красивейшие пейзажи сопровождали экипажи на подходе к тропическому острову. Вдоль острова протянулась огромная полоса рифа, поднятого над уровнем моря и зеленоющего рощами кокосовых пальм, листва которых скрывает современные отели. Белоснежные паруса, яркие пузыри спинакеров — все это похоже на истории о каких-то нереальных местах, именно таких, к каким и относятся острова Общества. Суда сопровождали и просто зеваки создавали толкучку на ключевых точках соревнования.

Каждому этапу соответствовал свой день, в перерывах между этапами организаторы проводили красочные мероприятия, танцы

и огненные шоу с использованием туземных обрядов, костюмов и музыкальных инструментов. Ощущение праздника сохранялось на протяжении всех соревнований. Надо сказать, что TPR — весьма престижное состязание, участники платят большие взносы, а компании-спонсоры, соответственно, хотят увидеть свои бренды. По этой причине интерес к гонкам вполне объясним, тем более что Франция славится своими морянами и развитием яхтенной индустрии. Французская Полинезия — что-то вроде дочери Франции, хотя и превосходящей ее в несколько раз размерами.

Действительно, увидев Полинезию с океана, начинаешь в полной мере пропитываться духом здешних мест, романтикой дальних островов, удивительными красками и ландшафтом, создаваемым миллионы лет. Разрушительная сила вулканов, ветра и океанов очень долго рисовала эти красивейшие пейзажи, вдохновляющие сегодня самых разных представителей цивилизованного мира.

Словно мгновение, пролетели дни яхтенного фестиваля La Tahiti Pearl Regatta. И было совершенно неважно, кто победил. Ведь в таких событиях нет проигравших. Кто-то получил призы, кто-то колоссальный опыт, а

кто-то просто массу положительных эмоций. Завершение фестиваля состоялось на берегу сказочной лагуны, с удивительным по своей красоте шоу, традиционным полинезийским танцем Aparaia, исполненным пятьюдесятью полинезийскими красавицами, и просто завораживающим представлением Tamariki amariki poerani otea Vahine и Hitireva.

Спустя неделю я вернулся в Папете. В этот раз посещение далекого архипелага Маркизских островов не состоялось. Но это не повод для грусти, скорее — наоборот. С надеждой, что это была не последняя встреча, я погрузился в лазурно-синий самолет Air Tahiti Nui, и очень скоро заповедный остров остался далеко позади... Всё опять встало на свои места: теперь Полинезия, как и прежде, «с другой стороны мира».

В 2013 году соревнования La Tahiti Pearl Regatta пройдут с 7 по 19 мая, в программу маршрута включен остров Бора-Бора, длина маршрута существенно увеличена. ❖

