

les  
salons  
du Multicoque  
Atlantique | Méditerranée

# МНОГОКОРПУСНАЯ ФИЕСТА

БОГДАН ПАРФЕНЮК

*В середине апреля симпатичный курортный Ла Гран Мот на целых пять дней стал заповедником катамаранов и тримаранов. Большие и малые, «мейнстрим» и «кастом», практически «квартиры» и откровенные «гонщики», классика и модерн, новинки и живая история... Пир души, к которому прилагались сопутствующие шоу, выставки и события, словом, настоящий фестиваль, посмотреть который, безусловно, стоило.*



Catana — морские «стайеры» (на переднем плане — 47-я)

Еще в 2009-м французские строители многокорпусников осознали необходимость собственного бот-шоу, которое, во-первых, должно проходить на воде (по сути возить громоздкие суда очень дорого), во-вторых, со свободным выходом на тест-драйвы, в-третьих, на территории Франции, где производится 60% всего мирового многокорпусного флота. И вообще, вполне логично собрать пока небольшой, но динамично развивающийся сектор отдельно от армады монокорпусников, разные подвиды которых в нынешние кризисные годы в лучшем случае не сокращают производство.

Чтобы угодить и «южной», и «западной» группам верфей (чем ближе выставка, тем дешевле участие), для бот-шоу выбрали сразу две базы: Лорьян и Ла Гран Мот. На побережье Бискаия — по четным годам, в Средиземноморье — по нечетным.

Нынешняя выставка — уже четвертая вообще и вторая — на юге Франции. Почти за два месяца до ее начала все выставочные места уже были выкуплены, а к открытию (10 апреля) в марине у дополнительных понтонов и у «капитанерии» были ошвартованы более 60 катамаранов и тримаранов! Как говорится, почувствуйте разницу: даже в самых удобных для многокорпусников Каннах более полутора десятка таких не выставляется.

Статистика посещения бот-шоу не идет ни в какое сравнение с Генуей или Дюссельдорфом: всего 15 000 визитеров (40% — зарубежных). Но! Обособленность маленького Ла



Гран Мот — это эффективный «фильтр»: за подвесным мотором, каяком или спасжилетом в такую даль не едут — здесь собирались именно и только почитатели многокорпусников. Три прошлых выставки дали хороший коммерческий результат, наверняка и на нынешней продаж хватало.

Лучший индикатор веры производителей в бот-шоу — презентации новых судов. В этом году впервые на воде (или в Европе, или в мире) были показаны Aventura 33 Hybrid, »



Не все моторные яхты одинаковы ...



РЕКЛАМА

### Легендарный голландский бренд ELLING — это:

- Категория мореходности А «Ocean» — неограниченный район плавания
- Остойчивость спасательного судна (закат диаграммы статической остойчивости 110 градусов)
- Запас хода 1400 морских миль на скорости 7,5 узлов (опционально — до 2400 морских миль)
- Максимальная скорость до 18 узлов (с гл. двигателем 435 л.с.), до 11 узлов (с гл. двигателем 190 л.с.)
- Корпус — полностью армированный твароном (аналог кевлара) стеклопластик, что значительно повышает общую и местную прочность, а главное — ударостойкость конструкции
- Один главный, 1–2 вспомогательных полностью автономных ходовых дизеля
- Хорошо защищенный килем винто-рулевой комплекс
- Расход топлива около 1,6 л/милю на 9 узлах, 4 л/милю — на 15 узлах
- Высота над ватерлинией 3,5 м (позволяет пройти от Северного моря до Средиземного по внутренним водным путям)
- Исключительно низкий уровень шума (менее 70 дБ)
- Простота в управлении — высокие маневренность и устойчивость на курсе
- При длине 14,9 метра обитаемость, как у 60-футовой экспедиционной яхты — 3 каюты, 2 салона, 2 санузла с отдельными душевыми

Совершите виртуальный тур по яхте ELLING — [www.elling-yachting.ru](http://www.elling-yachting.ru)



Также яхты известных голландских производителей В НАЛИЧИИ — см. раздел «Брокераж из NL» на сайте [www.elling-yachting.ru](http://www.elling-yachting.ru)



Компания «ADVENTOR YACHTS» эксклюзивный дилер моторных яхт «Elling» в России и СНГ.  
г. Москва, 119571, пр. Вернадского, 92, секц. А3 - 220,  
Тел. +7 (495) 998-38-34, +7 (906) 039-77-34  
Тел./Факс/Автоответчик +7 (495) 780-80-27  
E-mail: [elling345@mail.ru](mailto:elling345@mail.ru)  
[www.elling-yachting.ru](http://www.elling-yachting.ru)

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА



*Aventura 33 — очень вместительный для своего скромного размера круизник*



*Живая история: ветеран OSTAR Fleury Michon IV*

Fountaine Pajot Cumberland 47 LC, Lagoon 39 и -52, Leopard 48, Nautitech Ocean Voyager 53, TAG 60, VA 32 — целое созвездие! А еще тут экспонировались (с лодками или чертежами) верфи, которые на других выставках не появляются: LeBreton Yachts, Tan Catamarans, O-Yachts Catamarans, Jaguar Power Catamarans... Еще один эксклюзивчик — Multihull Club Design, или «слет» ведущих мировых катамаранно-тримаранных дизайнеров.

Под стать событию и антураж. На берегу под тентами более 150 экспонентов демонстрировали снаряжение и оборудование и предлагали чартерные услуги. Местное телевидение два дня вело между экспонентами и визитерами дебаты на разные темы: конструкция и вооружение многокорпусников, их дизайн, оборудование, особенности путешествий и бизнеса. Ассоциация Golden Oldies выставила на обозрение четыре судна-легенды знаменитого Дика Ньюика. Это ветераны OSTAR тримараны «Fleury Michon IV» и «Moxie», 50-футовый «PAT'S» и проа «Godiva». Вечерами же многочисленные зрители на- ➤

XO  
BOATS



Революция стиля  
Эволюция комфорта  
Удовольствие от вождения

Foto Kari Wilen



Range Marine — эксклюзивный дистрибьютор  
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club  
Тел. +7 (495) 973-72-45  
info@xo-boats.ru,  
www.xo-boats.ru



Для Neel 45 длинные переходы со средней скоростью 10 узлов — вполне заурядное явление

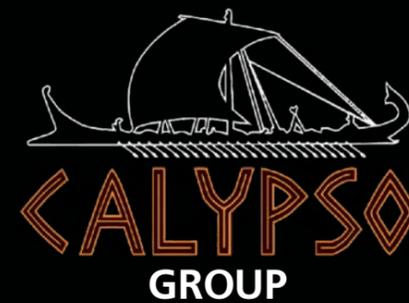
блюдали за этапами Multihull Cup — гонок на монотипах Multi 23 с экипажами компаний-экспонентов (в этом году победили парни из Leopards Catamarans).

Франция — страна, безусловно, парусная, и популяризация водного досуга здесь на высоте. На набережную люди стекались, привлеченные шоу воздушных змеев, там их «морально готовили» выставками фотографий и картин (в том числе о яхтсмене-легенде Эрике Табарли), а окончательно соблазняли водными прогулками вдоль красивого города на парусных и моторных катамаранах, специально для этой цели ошвартованных у «капитанерии». И, думается, не один из завлеченных таким образом послезавтра станет клиентом яхтенной верфи.

Но вернемся к выставленным судам. Лично для меня самое интересное здесь — уникальная возможность вживую сравнить катамараны разной идеологии — от «комфорт за счет скорости» до «скорость за счет комфорта». На длинной «линейке» между этими двумя крайностями, пожалуй, самые близ-



На Dragonfly 28 поплавки «поджимаются» к центральному корпусу для экономии места на стоянке



#### Дизайн-студия

Индивидуальные дизайн-проекты:  
Эскизы, визуализация  
Инженерная проработка  
Разработка документации  
Подбор материалов и авторский контроль.

#### Страхование катеров и яхт



#### Интерьеры

Изготовление интерьеров яхт на основе дизайн-проекта и технической документации. Изготовление эксклюзивной мебели. Изготовление мягкой мебели. Реставрация интерьеров. Установка мультимедиа и дополнительного оборудования.



#### Тиковая мебель

Разработка и производство мебели и аксессуаров. Собственная коллекция эксклюзивной авторской мебели.



#### Палубные покрытия

Изготовление тиковых палуб.  
Ремонт палубных покрытий.  
Отделка бассейнов и душевых тиковым покрытием. Изготовление практичных палуб для коммерческого транспорта (покрытие HPL).



#### Экстерьерные работы

Полный цикл покрасочных работ.  
Шпатлевочные и грунтовочные работы.  
Обработка необрастающим покрытием.  
Ремонт и реставрация корпусов.  
Дельные вещи (нержавеющая сталь).  
Изготовление деталей из стеклопластика. (формование)



#### Швейное производство

Проектирование и изготовление:  
• Транспортировочных тентов  
• Стоячных тентов  
• Ходовых тентов  
• Кормовых тентов  
• Бимини.  
Перетяжка салонов, мягкой мебели.  
Текстиль.  
Ковровые покрытия.



#### Шоу-рум материалов

Кожа, винил, ткани (Sunbrella, Mah, Ferrari Stamoid Marine).



#### Клининг

Химчистка салонов.  
Мойка яхт.  
Полировка.



#### Катер Caprice

Постройка эксклюзивных катеров премиум-класса из алюминия и красного дерева.

Мы работаем не только в России, но и за рубежом!

#### CALYPSO GROUP

141703 Московская область, г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1, Международный Московский Яхтенный Порт +7 (495) 626-9406  
info@calypso-yachts.ru  
www.calypso-yachts.ru  
www.calypso-group.ru



SIG 45 — это уже полпути от быстрого круизера до «чистого» гонщика



«Изюминка» Outremer — румпельное управление и шикарные «рулевые» кресла

практически эталон «морского стайера», где все подчинено скорости, безопасности и ходовому комфорту. А у их прямого конкурента (Outremer) — своя «изюминка», приводящая в восторг парусных снобов: румпельное управление и шикарные рулевые кресла.

Впрочем, вышеупомянутые бренды у всех на слуху, и «Капитан-Клуб» презентует и тестирует их модели более или менее регулярно. Потому остановлюсь на судах уникальных, в России пока невиданных.

SIG 45 (верфь LeBreton). Это уже полпути от быстрого круизера до «чистого» гонщика: карбоновые корпуса, мостик без надстроек (там только сетка!), низкие обтекаемые кабины над каютами, углепластиковая поворотная мачта, румпельное управление. Комфорт, мягко говоря, «урезанный»: сиденья и съемные столики с тентиком на мостике, функциональный камбуз с душем и спартанские спальные места с минимальных объемов матерчатых (на молниях) платяными шкафчиками. Но как же он носится! Как мы на Catana 47 лихо обгоняли тяжелые катамараны-«круизеры», так и SIG 45, не напрягаясь, объезжал нас. Получил в США почетное звание Most Innovative New Sailboat 2012.

TAG 60 (южноафриканская верфь Tag Yachts) — еще один карбоновый «экстремал». Фотографии идущего на одном поплавке 18-метрового(!) катамарана просто шокируют, ведь это круизное судно с люксовым интерьером! Тем более управля-

ется оно всего двумя яхтсменами. Но планировка кают мало отличается от Catana 42 с общими на корпус санузлами (на 60-футовике!) — такова плата за скорость.

Aventura 33 (верфь STGI из Туниса). Хайтек-дизайн: «китовый» выгиб палубы, обратный «ломаный» наклон форштевней, ступенчатые корпуса. И очень емкий для своего скромного размера: полноценный салон с камбузом и штурманским столом, три двухспальные каюты, санузел — один, зато с отдельной душевой кабиной. Благодаря румпельному управлению кокпит очень просторен. Модель была презентована здесь же (в Ла Гран Мот) в 2011-м, а теперь ее снабдили ги-

бридным двигателем, что станет стандартом для всех последующих моделей.

VA 32 — катамаран для инвалидов от верфи Voil'Avenir, спроектированный самими VPLP! Мостик с широким заездом и «столом» в центре, на который выведены все проводки (чтобы оперировать ими, сидя в коляске). На бот-шоу судно испытал местный паренек-инвалид. Любопытно, что строили катамаран «трудные» подростки в исправительной колонии — французы совместили сразу две благотворительные программы.

Двухкорпусные суда на выставке доминировали, но были и тримараны. В первую очередь, упомяну хорошо «раскрученный» Dragonfly 28, поплавок которого поджимается к центральному корпусу для экономии места на стоянке. Алюминиевый C329 тунисской постройки также можно «сложить» перед длительной стоянкой, причем без перестройки стоячего такелажа. Правда, дизайн у последнего откровенно угловатый.

Но самым интересным тримараном на выставке оказался, безусловно, Neel 45 (верфь Neel-Trimarans из Ла Рошели), победитель номинации Best Boats 2013, учрежденной американским изданием Sail. Главное достоинство — ходовые характеристики, которые даже выше, чем у катамаранов сходного размера и комфорта. Длинные переходы со средней



В салоне Neel 45

кие к «комфортной» стороне — Privilege, неторопливые, зато с уютом загородного дома. Совсем недалеко от первых — Lagoon, Leopard и Nautitech, а где-то на середине «линейки» — более спартанские, но и более быстрые Fountaine Pajot. У «скоростного полюса» — Catana и Outremer. Разные приоритеты — разные конструкции, планировки и исполнение. Даже мне, завсегдаю бот-шоу, тест-пилоту и практикующему капитану, только в Ла Гран Мот удалось «разложить в голове по полочкам» особенности каждого бренда.

К примеру, Privilege — самые вместительные, и эту емкость используют сполна: даже в отформованном от мостика «кловье» маэстро дизайнера Марк Ломбар вмещает каюту! Lagoon — это хороший жилой простор и прагматичная планировка за разумные деньги (плюс индивидуальные особенности, о которых — в отдельной статье номера). Их прямые конкуренты — Leopard — предложили удивительно функциональную замену носовому кокпиту — крытую «террасу» с прямым входом из салона. Для семьи — просто сказка! Catana —



Океанское проа Godiva

❖ ОТ КИАЯ ДО КЛОТИКА



Как мы на Catana 47 лихо обгоняли тяжелые катамараны «круизеры», так и SIG 45, не напрягаясь, объезжал нас...



VA 32 — катамаран для инвалидов от VPLP постройки верфи Voil'Avenir

скоростью 10 узлов — нормальное явление для этого неординарного судна. Joubert/Nivelt втиснули в центральный поплавок и развитые «крылья» кают-компанию, камбуз, удобный штурманский стол, два санузла и три двуспальные каюты. Если спальных мест не хватает, есть еще четыре в поплавках!

С каждым годом появляется все больше новых моторных катамаранов. Причем, не только «беспарусных» версий известных брендов типа Fountaine Raot или Leopard, но и вполне самобытных верфей, которые только их и строят. Например, испанская Flash Catamarans, выставившая Flashcat 44 — судно с шикарным флайбриджем и четырьмя каютами.

Словом, в многокорпусном мире бот-шоу в Ла Гран Мот явно претендовало на событие года. Я откровенно пожалел, что приехал всего на пару дней. Наверняка провел бы с пользой для разума и души все пять. Надеюсь вернуться и навестить... ❖

Прочный. Лёгкий. Стильный.

SHUPER

BOATS



**Shuper Boats Russia**

Москва, ул.Добролюбова, 3, стр. 1

+ 7 (495) 922-5888

info@katamaran.com

www.katamaran.com

