



ОТ ТРЕХ ДО ШЕСТИ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Рождению проекта предшествовала длительная дискуссия между Ван Петергем-Лориот Превостом (VPLP), итальянской студией Nauta Design и инженерной группой Lagoon. Результат «мозгового штурма» — целый ряд интересных новаций и радикальных решений. Мир многокорпусников пополнился небанальным судном, которое я изучаю на Multihull Boat Show в Ла Гран Мот.

В любой марине катамараны Lagoon быстро и безошибочно идентифицируются по вертикальному периферийному остеклению внушительной надстройки. Сугубо прагматичное решение (увеличение объема салона и защита его от солнца) эстеты-французы возвели в стиль, усилив уплощенными формами рубки и слегка надвинутым на ее окна козырьком. Но если относительно короткий Lagoon 400 с его развитой надстройкой имеет комично-серьезный вид, то новый 52-й умильной улыбкой не вызывает — он пропорционален и по-своему гармоничен.

Сразу бросается в глаза необычно «кормовое» положение мачты — позади мидельшпангоута! Этим решением VPLP — извест-

ный творец быстрых судов — убил сразу нескольких зайцев: увеличил передний треугольник, а следовательно, и площадь дополнительных парусов для попутных курсов, пополнил парусный гардероб автоматическим стакселем для упрощения лавировки в одиночку, укоротил гик, сделав грот безопаснее, а также сместил вес мачты в центр судна, чтобы уменьшить килевую качку.

Последнее очень важно для катамарана, продольное «качание» которого существенно выше и резче, чем на однокорпуснике. Чтобы еще улучшить комфорт, к центру судна сдвинули и тяжелые цистерны топлива и воды. А «урезанный» в нижней части грот расширили у топа, применив жесткие сквозные латы, как на современных гоночных «машинах».

Все управление, как и на Lagoon 450, выве-

дено на крышу рубки. Но если у «младшего» там скромный пост рулевого, то на новом судне — полноценный зонированный капитанский мостик. Четыре лебедки (три — у мачты и одна — слева) обслуживают шкоты и фалы — не мешая друг другу, могут работать сразу трое матросов под наблюдением капитана, для которого в самом центре выстроен постамент с приборами и рукоятками механизмов. А колонка штурвала — качающаяся (как на новых Beneteau), ее одним движением можно сдвигать вправо-влево, чтобы управлять с более удобного на данном галсе угла. На лавировке бесценно!

Рядом с рулевым — шикарный солярий, в передней части — диванчик, над головой — большой бимини с открывающимися прозрачными фрагментами (чтобы грот видеть). »





То есть капитан может управлять лодкой, общаясь с гостями, и всем им не страшны ни солнце, ни дождь. Под матрацами — два люка, через которые на мостик подадут бутылку колы или бутерброды. Выход на палубу есть по обе стороны мостика, а слева лестница ведет непосредственно в кокпит.

Но пока пройдем вперед, где обустроен традиционный на Lagoon носовой кокпит. Тут и обособиться от компании можно, и позагорать на просторном матраце, и просто послушать плеск волн о форштевни на ходу. Здесь же — электрический шпиль с цепным ящиком: баковому матросу при работе с якорем гарантированы комфорт и полная безопасность даже на болтанке. Сетка между корпусами — мечта детей (батут!) и романтиков (здесь лежать на ходу — сказка!). Под большими носовыми люками скрываются емкие форпики для парусов и шкиперского имущества, а еще есть рундуки в носовом кокпите — складских объемов хватает.

Палубные люки сделаны заподлицо с настилом, чтобы не спотыкаться. На транцах корпусов — привычные лестницы, здесь удобно купаться (забортный трап с высокими поручнями — справа), швартоваться и грузиться в динги. Для последней из-под мостика «выстрелены» кран-балки, рассчитанные на вес RIB'a с мощным двигателем.

Кокпит явно «заточен» под отдых и общение (в том числе большой компании): широкая лавочка во всю ширину мостика, С-образный диван и мягкая лежанка на двоих. А вот «обеденный потенциал» не впечатляет: стол (его штатное место — в подволоке) небольшой, скорее чайно-кофейный. В опциях — дополнительный холодильник и мойка.

Но самое интересное в кокпите — люк-дверь в кормовую каюту левого корпуса. Большое светлое помещение с двуспальной кроватью на подиуме, просторным рабочим столом, трюмо с табуретом, рядом санузел с отдельной душевой кабиной... Просто шикарно! Каюты экипажа? Или VIP? Как оказалось, может быть и так, и эдак. Вернемся сюда позже.

Кормовая часть салона — по сути, модное сейчас «студио»: слева — большой хорошо оборудованный камбуз с отдельной тумбой (вполне послужит барной стойкой), а справа — обеденная группа на 7–8 человек, вместительные шкафы, большие столешницы, полки за спинками диванов (наверняка,



практично). Нажатием кнопки из тумбы поднимается большая ТВ-панель. И — важная деталь! — решетки вентиляции по всему периметру и в центре подволока. Из собственной практики: на 450-й именно циркуляция воздуха была главной проблемой при закрытых (например, в дождь) окнах; вероятно, это учли при проектировании нового судна.

В центре передней стенки рубки — штурманский стол с развитой приборной панелью. Самое удобное с точки зрения обзора расположение. А справа-слева от штурмана — входы в каюты.

Вариабельность планировок новой модели достойна восхищения. Перечисляю.

«3 каюты + 3 санузла». Весь правый корпус — апартаменты владельца. В корме — большая двуспальная кровать, далее диванчик и рабочий стол со стулом, впереди — шикарный санузел с отдельной (ну еще бы!) душевой кабиной. Шкафов и полок — ого-го сколько, владелец расположится по-домашнему. Если он управляет с катамараном сам, то по левому борту уже описанная кормовая и двуспальная носовая (с собственным санузлом) — для его гостей. Либо же одна каюта отводится капитану со штурдомом — думается, носовая, у входа в которую встроена стиральная машина и еще один холодильник.

«4 каюты + 4 санузла». Каюта владельца в правом корпусе «ужимается» до половины длины, но в ней все так же есть и рабочий столик, и совершенно отдельные душевая с туалетной. В носу левого корпуса каюта, наоборот, расширяется, «получив» рабочий столик и дополнительный платяной шкаф. Эти три каюты почти равнозначны, и владелец может выбрать, где удобнее ему лично, а куда поселить VIP-гостей. Самая скромная — носовая каюта правого борта с собственным санузлом, но без столика. В коридорчике при входе — стиральная машина и холодильник. Хороший вариант, если катамаран купили в складчину и сразу несколько семей ходят на нем вместе. Либо же семейство владельцев заселяется в левую кормовую и в остальные

каюты приглашает клиентов в экипажный чартер с полным обслуживанием (нередко практикуемый в Средиземноморье вариант использования).

«5 кают + 5 санузлов». Правый корпус, как и в предыдущем варианте. А вот в левом «откусываются» части носовой (она, как в варианте «3 + 3») и кормовой (минус рабочий стол) — материализовалась «пульмановская» каюта со своим санузлом. Например, для детей. Вариант для нескольких больших семей или вышеупомянутого экипажного чартера.

«6 кают + 6 санузлов». Левый корпус, как на «5 + 5», а в середине правого обустраивается (за счет «соседей») еще одна двуспальная каюта. Из правой кормовой теперь выход непосредственно на корму. Она (или кормовая левого борта) может служить экипажной.

Действительно, очень широкий диапазон. Тем более что опционально предлагается выбор из трех комплектов: Essential — экономичный, для чартера и скромного в запросах владельца; Cruising — дополнительный комплект; Comfort — оснастка для дальних переходов, вплоть до океанских.



Полагаю, именно ширина «настройки под клиента» в сочетании с традиционно (для Lagoon) доступной ценой — главные козыри проекта. И, конечно, повышенная динамика под парусами — гарантия от VPLP Design. ❖



Lagoon 52	
Длина, м.....	15,84
Ширина, м.....	8,60
Осадка, м.....	1,50
Водоизмещение, т.....	25,7
Высота мачты от ватерлинии, м.....	27,22
Общая площадь парусов, м².....	170
Запас топлива, л.....	2 × 496
Запас воды, л.....	4 × 240
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 54

