



ЯХТАМ ТОЖЕ НУЖЕН ДОМ

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

Количество яхт всех типов и крупных катеров в России год от года неуклонно растет. Береговая же инфраструктура на фоне подобного изобилия по-прежнему выглядит довольно бледно. Это не только вызывает сложности со стоянкой частных судов, но нередко останавливает любителей водных путешествий от планирования дальних маршрутов. Исключение составляют разве что Москва, Санкт-Петербург и их окрестности. Но стоит отойти от крупного города на сотню-другую километров — и словно попадаешь в Берендеево царство.



Экзотика и девственная природа, конечно же, хороши, но хороши в меру, особенно если они представляют собой разбитые причалы времен царя Гороха, ржавые полустатонувшие суда по берегам, убогие поселки и какие-то промышленные руины советской эпохи, заросшие растительностью до полной неузнаваемости. Вот картина, которую мы привыкли видеть, проплывая на белоснежных, словно вышедших из другого мира красавицах-яхтах по нашим российским рекам. И это — в центральных областях, совсем недалеко от столицы. А что творится на наших великих сибирских реках?..

Да, конечно, в последнее время ситуация стала улучшаться. Во всяком случае, на реках начали появляться топливные заправки, стоянки для яхт, которыми могут воспользоваться и «транзитчики». Но это именно стоянки. Хорошо хоть причалы по большей части нормальные. Но кое-где даже о самых элементарных удобствах речь пока не идет. Конечно, спасибо и на том, но владельцы яхт, направляющиеся на отдых, хотя, например, обедать в ресторанах, ночевать в хороших гостиницах, посещать интересные экскурсии в городах по пути следования. Нужно решать вопросы снабжения яхт топливом, водой, электричеством, продуктами питания, предметами хозяйственно-бытового назначения. Ведь все с собой не увезешь, тем более когда лодка не очень большая. Сейчас бремя всех

этих забот, как правило, возлагают на капитанов. Ну, а если лодка относительно небольшая, капитана нет, судном управляет сам владелец, и на борту, кроме него, жена и дети? Эта категория яхтсменов в массе своей предпочитает на наши бескрайние просторы не выходить и катается недалеко от дома. Большинство вообще обо всех трудностях наших «голубых дорог» знают только понаслышке, и эта информация их, мягко говоря, пугает.

Но мечтает о «дальних странствиях», наверное, каждый владелец яхты, иначе люди бы их просто не покупали... Много разговоров о необходимости нормального сервиса на наших внутренних водных путях приходилось слышать за эти годы. Сколько раз, проклиная всё и вся, капитаны били суда, швартуясь к старым бетонным причалам, для яхт вовсе не предназначенным! Проведя скрупулезный анализ яхтенного рынка, мы выяснили, что »





большая часть лодок, зарегистрированных в Москве и Московском регионе, никогда не покидает окрестностей столицы. Эта печальная тема достойна отдельной публикации. Сейчас же хочется поговорить все же о позитивных изменениях.

Как говорится, свято место пусто не бывает. И компании, серьезно занимающиеся строительством яхт-клубов и частных яхтенных портов (марин), с красивыми и удобными причалами, ресторанами, барами, гостиницами и эллингами для хранения и ремонта яхт, у нас есть. Об одной из них — московской

строительной компании Marina Development Ltd, работающей на рынке с 2004 г. и зарекомендовавшей себя с самой лучшей стороны, мы и расскажем.

Эта компания может спроектировать, построить и согласовать с государственными структурами любой объект яхтенной инфраструктуры: яхтенный порт (марину), причал, слип, эллинг, берегоукрепление, переправу, всевозможные плавучие конструкции различного назначения, плавучие дома, бани, рестораны, кафе, базу отдыха, бассейн — всего и не перечислишь.

Marina Development Ltd производит все эти работы, можно сказать, с чистого листа — от предпроектных исследований, проработки бизнес-плана, концептуальной проработки объекта до рабочего проектирования и согласования. При необходимости компания привлекает к сотрудничеству субподрядчиков.

Marina Development Ltd является дилером ЗАО «Маринетек СПб» и занимается продажей причального оборудования самых известных торговых марок: Marinetek (причальное оборудование), Rolec (сервисные колонки), Seaflex (система раскрепления понтонов) в России. «Маринетек» предлагает самый большой ассортимент понтонов и оборудования для марин — все, что необходимо для строительства яхт-клуба. Постоянный контроль обеспечивает высочайшее качество продукции.

При проектировании марин, яхтенных портов, яхт-клубов и других объектов береговой инфраструктуры для малого спортивно-прогулочного флота Marina Development Ltd использует методики и стандарты, признанные во всем мире, в частности «Стандарты и рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации яхтенных портов» ТУНА (UK).

Специалисты Marina Development Ltd сопровождают свои проекты на всех этапах работ — от проектирования до сдачи заказчику объекта «под ключ». При непосредственном участии Marina Development Ltd за девять лет



ее работы были спроектированы и построены такие известные объекты, как первый в Москве яхтенный порт «Строгино», яхт-клуб «Алые паруса», марина гольф-клуба «Пестово», яхтенный порт «Зеленый мыс», Royal Yacht Club, марин чемпионатов мира по парусному спорту, причальные сооружения Фестиваля яхт, купальня на воде, различные частные причалы, плавучие дома и др.

В данный момент Marina Development Ltd ведет работы по созданию грандиозного яхт-клуба «Гранд Марин Завидово», который находится в Тверской области и будет включать в себя акваторию, рассчитанную на 500 судов длиной от 3 до 30 м, отель, автостоянку, пляж, беседки, всесезонный ресторан, охраняемую территорию, современные причалы с электричеством, водой и Wi-Fi. Уже построена первая очередь причального комплекса на 50 судов от 3 до 12 м, берегоукрепление, слип, автостоянка, офис, беседки, летний ресторан-веранда. Почти завершена и вторая очередь причального комплекса — еще на 50 судов от 8 до 30 м. По соседству ведутся работы над созданием крупнейшего яхтенного технического центра «Завидово». Центр будет



иметь в своем арсенале охраняемую территорию площадью 9 га, отапливаемый эллинг на 15 000 кв. м, технологическую площадку, слип с уклоном 1:6 длиной 36 м и шириной 8 м, причальный комплекс на 65 судов длиной от 3 до 12 м. Уже построены берегоукрепление и слип. Вместе яхт-клуб «Гранд Марин Завидово» и технический центр «Завидово» составят один из самых больших яхтенных комплексов в Тверской области, а может быть, и в России.

Хорошо, что есть люди, преданные своему делу! Надеемся, благодаря таким компаниям, как Marina Development Ltd, наконец-то сократится дефицит оборудованных стояночных мест и мест для хранения и обслуживания судов. ❖



ООО «МАРИНА ДЕВЕЛОПМЕНТ»

Россия, 123182, Москва,
ул. Авиационная, 79, корп. 1, стр. 2
яхт-клуб «АЛЫЕ ПАРУСА»
Моб. тел. +7 (925) 095-75-55
Тел./факс +7 (495) 77-242-77
info@marina-d.ru
www.marina-d.ru

