

# СВЯЗЬ ПОД ПАРУСАМИ

ЕКАТЕРИНА МАРЦЕВА  
ФОТО ЕКАТЕРИНЫ НИКИТИНОЙ И ЯРОСЛАВА НИКИТИНА

*В конце апреля, когда Москва буквально изнывала в ожидании заблудившейся весны, мне довелось побывать в сердце Адриатики — удивительно красивой стране Хорватии. С самого начала поездка обещала быть увлекательной, ведь предстояло наблюдать за прохождением этапов «Российской корпоративной телеком регатты», наслаждаясь при этом прекрасными солнечными днями и любясь историческими достопримечательностями этого края.*

Организаторы парусной регатты постарались на славу и проложили маршрут между живописнейших островов Средней Далмации. Еще одним приятным моментом послужил факт пока еще не начавшегося сезона, означающий отсутствие наплыва туристов и, как следствие, особое внимание и гостеприимство в маринах.

Встреча участников регатты и подготовка к гонке (инструктаж и брендинг яхт логотипами компаний-участников и медиа-партнеров) состоялись в недавно открывшейся марине Baotic Yacht Club Seget. Солнечная и безветренная погода создавала «отпускное» настроение, и казалось, что все пройдет в спокойном режиме, но уже во время тренировочного перехода Трогир – Милна природа потихоньку начала преподносить сюрпризы. Чем ближе мы подходили к острову Брач, тем больше сгущались тучи и сильнее моросил дождь, который, кстати, не прекращался довольно долгое время. Но теплая встреча в местном ресторане «сладила углы» легкого ненастья.

Третий по величине остров Брач издавна являлся пиратским логовом. Когда-то его пытались захватить и Византия, и Хорватское государство, и Венгрия, но удалось это лишь Венецианской республике, под влиянием которой он находился почти четыреста лет. Это объясняет царствование венецианского духа в каждом уголке Брача. Уютные городки

острова имеют свои особенности и достопримечательности, к примеру, прославившийся средневековыми улочками и кафедральным собором Супетар, Постира и находящаяся в нем церковь Иоанна Крестителя, бухта Ловречина с руинами древней базилики, Пучишча (именно здесь добывают знаменитый белый брачский камень, использованный при строительстве дворца Диоклетиана в Сплите и Белого Дома в Вашингтоне). Кроме того, на Браче возвышается самая высокая гора хорватских островов — Видова гора, вершина которой находится на отметке в 778 метров.

Первая гонка проходила по маршруту о.Брач – о.Хвар длиной 10,8 морских миль. Солнечным утром по направлению к старту вышли десять крейсерских яхт длиной 50–54 футов под управлением опытных шкиперов. Вскоре небо начало затягиваться тучами, и неожиданно для участников регатты легкий ветер в 6–8 узлов сменился убедительным в 16–20 с порывами до 30 узлов. Столь резкая смена погодных условий задала гонке хороший старт. Участники моментально подобрались, и из воздуха начала стремительно пропадать витающая до этого размеренная и вальяжная атмосфера круизного отдыха. Как говорится, все, что ни делается, — все к луч-

шему, и нужный настрой — залог успеха. Стихает ветер начал лишь при приближении яхт к финишу. Вечером в ресторане в торжественной обстановке состоялось открытие регатты и награждение победителей первой гонки. Участники делились своими эмоциями, рассказывая об азарте прохождения этапа.

Остров Хвар, где 300 дней в году светит солнце, в переводе с греческого языка означает «маяк». Скорее всего, свое название он получил потому, что выдается в море несколько дальше, чем остальные острова. Он обладает мягким климатом и считается самым теплым во всей Адриатике. Хвар входит в десятку самых живописных островов в мире(!) и славится большим количеством ценных для истории памятников, а также произрастающей здесь горной лавандой, известной благотворными ароматерапевтическими свойствами. В городе Хваре находится собор Святого Стефана, выполненный в стиле ренессанс, а также построенный в 1612 году первый в Европе общественный театр и венецианская крепость.

Вторая гонка проходила на маршруте к острову Ластово, длина ее была чуть меньше предыдущей. Все бы ничего, но и здесь природа внесла свои коррективы. Только вот на этот раз на море стоял полный штиль. Контрастная смена погодных условий вооружила участников регатты абсолютно новым качеством — терпением. На яхтах были включены моторы, и они отправились на поиски ветра. Когда приблизительно через три часа место с благоприятными для гонок условиями было найдено, судьи объявили об определенном месте старта. Тем не менее ветер не баловал своей силой, и явно выраженная парусная баталия разыгралась лишь ближе к финишу, »







когда одна из яхт, выполнив ряд сложных маневров, сбросила набранную скорость практически до нуля и «по-джентльменски» проплыла всех вперед.

Малообитаемый остров Ластово является основным в составе одноименного архипелага. «Изыюминкой» острова служит его официальное признание природным парком. Именно поэтому здесь нет развитой туристической инфраструктуры. На острове есть ресторан, расположенный в старом маяке Струга, построенном в 1833 году. Здесь радушно принимает гостей супруга зрителя. Ластово

— идеальное место для спокойного отдыха, свободного от шума мегаполиса и курортных дискотек.

На третий день мы отправились к острову Корчула, на следующую гонку маршрута. Погодные условия предыдущих дней раззадорили участников регаты. Все понимали, что первые и последние места — понятие довольно переменчивое. Интрига продолжала разыгрываться, и после успешного старта фордевиндом яхты пошли практически борт о борт. Правда, к середине дистанции ветер начал скисать, и уже к финишу лодки попали в штилевые условия. Еще один урок от матушки-природы — умение сохранять самообладание, что бы ни происходило. После финиша на яхтах были заведены двигатели, и мы отправились на Корчулу.

Живописный остров Корчула в народе зовут жемчужиной Далмации. Так же, как и многие острова Хорватии, он когда-то был захвачен венецианцами, изменившими его архитектуру на свой лад. Достопримечательностью острова является Центральный городской собор Святого Марка, выполненный в смешанных стилях готики и ренессанса. Построенный в 1301 году, он еще на протяжении 500 лет претерпевал измене-



ния в своем облике. Жители города Корчулы горды и рождением здесь известного путешественника Марко Поло (1254 г.) «Черный остров», как его окрестили древние греки, особо привлекателен для туристов из-за песчаного пляжа, коих в Хорватии немного. На острове произрастают фиговые, оливковые и гранатовые деревья, кипарисы. А плодородная почва и благоприятные климатические условия сделали Корчулу еще и одним из древнейших центров виноделия.

Маршрут четвертой гонки был проложен на пути к о.Брач (ранее планировалось идти к о.Хвар, но из-за полного шторма на этом отрезке судьи приняли решение изменить маршрут), а пятой — к месту первой стоянки на о.Трогир, и были укорочены до 7,68 и 6,8 морских миль соответственно. Известно, что на коротких дистанциях более вероятны непредсказуемые результаты. Тем более что их подсчет происходит по системе гандикапа. Победители четвертого и пятого этапа не



разглашались до последнего. Вечером в ресторане Baotic Yacht Club Seget состоялось торжественное награждение победителя по ре-

зультатам пяти гонок. Им стал экипаж яхты «Madeleine» (Jeanneau 53) под управлением шкипера Владимира Семёнова. ❖

**Организаторы РКТР** Павел Гореньков, Михаил Сергеев  
**Председатель гоночного комитета** Александр Ермолаев, «Парусная Академия»  
**Главный судья** Денис Шаповалов, «Парусная Академия»

Флот практически полностью состоял из брендов, входящих в Beneteau Group (Beneteau и Jeanneau). Участниками РКТР стали первые лица и топ-менеджеры ИКТ-компаний, объединенных общими взглядами на отрасль и любовью к парусному спорту.

Место	Яхта	Спонсоры	Шкипер
1	«Madeleine» Jeanneau 53	«Первая Сервисная», Ехепто, ECI	Владимир Семёнов
2	«Marco Polo II» Jeanneau 53	Intelcom Connect	Константин Назаренко
3	«Twotess» Jeanneau 53	«Наука и Связь»	Александр Королев
4	«Lina II» Hanse 540	«Сател», Logictel	Силардс Камерграузис
5	«Tindra» Beneteau Oceanis 50	«Телекомбиржа», iXellerate, Connectum	Михаил Федюшин
6	«Lowa» Beneteau Oceanis 50	Gars Telecom, Seatizen	Павел Гореньков
7	«Nymphae» Beneteau Oceanis 54	«Стэк Телеком»	Виктор Захаров
8	«Elise» Beneteau Oceanis 50	Multima, TViStar, Digital Ring	Павел Минаев
9	«Pomerol» Bavaria 50	«Инженерные системы», Beltel, Realex, China Telecom	Сигнэ Андерсоне
10	«Hedvig» Beneteau Oceanis 54	Juniper, Ntype, ContainRZ, «Норильск Телеком»	Владимир Дорогавцев

UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto  
 Feel the drive

victron energy  
 BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный,  
 ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ  
 Телефон: +7 495 647 04 45  
 www.unisail.ru  
 info@unisail.ru