

С КОРАБЛЯ НА КОНЦЕРТ

ВИТАЛИЙ ШРАМКОВ

Гастрольная жизнь артиста такова, что позвать на внеплановый концерт могут в любой момент. Известная певица Вика Цыганова со своим мужем — поэтом, продюсером и дизайнером Вадимом Цыгановым — за долгую концертную жизнь привыкли к такому гибкому графику, поэтому и отдых на их любимой яхте «Святая Виктория» чаще всего получается хоть и незапланированным, но очень интересным и запоминающимся.

Изначально Вадим покупал эту старинную яхту для рыбалки, но, благодаря советам Вики, в жизни лодки и их совместном отдыхе появились другие ориентиры. Предоставим слово самому капитану «Святой Виктории».

ИСТОРИЯ ЯХТЫ

Раньше я был страстным рыбаком и с другом любил порыбачить в Эмиратах и Омане. В Эмиратах мы купили туристическую лодку, построенную еще в 1949 году. Она была переоборудована под дайверов и на тот момент принадлежала англичанину. Так как друг живет там, а я в России, то все реже стали встречаться, и друг начал этим тяготиться. Купил себе современную и быстроходную яхту. А мне нравятся старинные, тяжелые, тем более что я уже начал отделять лодку в своем стиле, и расставаться с ней не хотелось. Потом случился кризис, да и страсть к рыбалке поугасла. Лодка ушла сначала на Мальдивы, потом на Сейшелы, и везде она была как неприкаянная.

Вика предложила интересное решение — сделать «Святую Викторию» паломнической, и мы с Федором Конюховым решили воплотить эту идею, перегнав ее на Адриатику. На лодке мы ходили по святым местам: на Бари, где находится церковь Николая Чудотворца, на Корфу к мощам Спиридона Тримифунтского. Были на Санторини — нам с Викой там очень понравилось. Конечно, хотелось просто посмотреть на мир, ведь если ты путешественник, то это надолго.

МОРЕХОДНЫЙ ДУХ

Старинная яхта — это совершенно другой дух, другая история, нежели на современных. Может быть, на «Святой Виктории» нет такого

комфорта, как на новых лодках, но я сделал на ней баню (хоть мы и редко ею пользуемся), оборудовал для себя кают-компанию, все каюты тоже отделал так, как я это вижу. По-моему, практически все на ней переделал, даже рубку капитана пришлось перебрать, потому что два раза попадали в 10-балльный шторм. Один раз на Адриатике, возле Корфу, нас жажнуло, и второй — в Индийском океане в районе острова Сокотра. Пришлось потом и с мотором покопаться, так как волна перекачивала через борт, и залило моторный отсек, и канаты расплетало, и рынду волной вырвало. Зато с уверенностью можно сказать, что у нас настоящая мореходная лодка. Если любая другая яхта попадет в такой шторм, то от нее

вряд ли что-то останется. Поэтому и отношение к ней особенное. Постоянно делаю капремонт, потому что если ты ходишь, то должен внимательно следить за лодкой.

Сам я редко становлюсь за штурвал, так как считаю, что все должны делать профессионалы. Наша лодка тяжелая — 140 тонн, не такая маневренная, как нынешние, надо к ней приспособливаться, а в море шутки плохи. Могу, конечно, на вахте постоять, а пришвартоваться, сделать все как положено — тут нужны особые навыки, особое чутье. »

*Яхта «Святая Виктория»
Виктории и Вадима Цыгановых*

Яхта «Святая Виктория»

Тип классическая балтийская шхуна
Длина 22 м
Ширина 6 м
Осадка 1,9 м
Количество парусов 10
Скорость 7 уз
Материал шведский дуб
Напряжение 220/240 В
Запас пресной воды на 5 суток
Экипаж 4 человека
Интерьер разработан
Вадимом Цыгановым.



ЗАРАНЕЕ НЕ ЗАПЛАНИРУЕШЬ

У нас с Викой жизнь гастрольная. Если получилось вырваться на отдых, а наша лодка находится не в том месте, куда летим, то снимем другую лодку и идем на ней отдыхать. Если же есть возможность сказать команде, чтобы они перегнали лодку туда, куда мы прилетаем, то отдыхаем уже на своей яхте. Такое тоже возможно. Так же и с отдыха нас могут сорвать на концерт в любой момент, поэтому, к сожалению, заранее не получается спланировать маршрут и подгадать хорошую погоду. Из-за этого к понятию «сезон — не сезон» я отношусь совершенно спокойно. Если и попадаем в шторм, то стараемся зайти в гавань и переждать. Благо лодка у нас приспособлена — она практически как гостиница, в ней можно жить.

Морской поход яхты «Святая Виктория» в составе команды, возглавляемой путешественником Федором Конюховым, начался 25 августа 2010 г. от Сейшельских островов через Индийский океан в Средиземное море, к греческому острову Корфу, связанному с именем прославленного русского адмирала Ушакова. На борту яхты находилась икона святого праведного воина Феодора Ушакова и частица мощей Андрея Первозванного. Цель акции — привлечение внимания мировой общественности к строительству в Сергиевом Посаде первого в России храма Федора Ушакова и сбор средств на реализацию проекта. Яхту для похода предоставил Вадим Цыганов

БРИОНИ

В конце прошлого лета мы решили посмотреть, что же это за остров Бриони, о котором нам так много говорили. Мы с Викторией прилетели в Черногорию, лодка ждала нас в марине Бар, а наши друзья прилетели в Хорватию. Мы их забрали в городе Пуле и вместе пошли на Бриони, где пробыли два дня. Было интересно посмотреть бывшую дачу экс-президента Югославии Иосипа Броза (Тито), различные старые поселения. Я очень люблю побродить по развалинам городов, крепостей, посмотреть уклад жизни тех далеких времен. Все вокруг ухожено, чисто. Хорваты молодцы, мы даже позавидовали такому отношению. К туристам тоже довольно-таки требовательны

в отношении соблюдения установленного порядка. Например, туда нельзя просто так на яхте зайти — нужно заранее заказывать специальные пропуска. Очень маленькая марина, где могут поместиться порядка 10 больших яхт, штук тридцать маленьких и совсем немного крохотных. Мы спрашивали, сколько будет стоять стоянка, и нам сказали, что большая яхта обойдется где-то в 400 евро, а наша — 250–270 евро. Так как мы заранее не планировали и не знали, когда туда придем, то не заказывали пропуск, и яхту пришлось поставить рядом. На острове мы поселились в гостинице. По-моему, 4 звезды. Там вообще недорогая гостиница — простой, ухоженный номер можно снять за 120 евро. В Хорватии все несколько простовато. В то же время там отдыхал президент Армении со своей охраной, при этом никакой помпезности и «понтов» не было. Сама гостиница находится в парке, по территории бегают олени, ходят фазаны, павлины, и все вокруг довольно сдержанно, спокойно. Не Эмираты и не Куршевель.

В следующий раз, когда туда поедем, закажем заранее гида, проводника. И дешевле будет, и информацию нужную получим, а то ведь не знали всей локации острова и как все будет происходить.

ХОРВАТИЯ

Потом мы развернулись и пошли вдоль Хорватии. Заходили в те места, где раньше не были. Зашли в Сплит, полюбовались старым городом. Посещали рыбацкие деревушки на различных островах, пробовали морскую кухню. В этот раз мы не рыбачили, а просто плавали, ныряли, хотя видели довольно-таки крупных рыб — тунцов килограммов на 60–80. Этот поход у нас получился релаксный, и повезло, что практически все 12 дней, которые мы отдыхали, стояла прекрасная погода. Редко так бывает. Интересно было просто наблюдать за тем, как меняется пейзаж, когда проплываешь между островками. Хорватия, конечно, не сравнится с Черногорией по красоте, но Черногория маленькая, и каждый уголок мы уже знаем, а в Хорватии есть где развернуться.



Вадим Цыганов и Федор Конюхов с иконой святого Феодора Ушакова на борту яхты «Святая Виктория»

БЕЗ ЛОПАСТИ

За весь поход у нас случился только один казус. Как-то мы попали в небольшой шторм и задели винтом камень. Мы подняли лодку, надо было, конечно, отцентровать, но раз только чиркнули винтом, решили так и оставить, а потом вообще забыли. А в это раз у нас отвалилась одна лопасть. Оказалось, что была микротрещина, и мы целый год так проходили. Слава Богу, нормально дошли, ничего не разболталось, но пришлось из Эмиратов выписывать новый винт, потому что и по доставке, и по всему остальному получилось в два раза дешевле, чем если бы мы заказывали в Черногории.

ЧАСТЬ ИСТОРИИ

Когда мы на своей яхте куда-то приходим, люди подплывают на лодках, а если к берегу встаем, то съезжаются на машинах, фотографируют, снимают на видео, знакомятся. Люди смотрят на нее как на музейный экспонат, раритет. Она такая и есть. В Черногории считают, что «Святая Виктория» — одна из самых красивых яхт. Ее и в фильмах снимали, и недавно мне из Будвы прислали подарочные плакатики с видами Будвы и нашей яхтой, стоящей на море. Они уже продаются в сувенирных лавках. Лодка в этой акватории настолько значима, что ее вот так популяризируют. Это здорово, ведь она, во-первых, красивая, во-вторых, настоящая, а в-третьих — реально судоходная машина. Она пережила с нами столько, сколько не пережила бы ни одна другая яхта. ❖

Компания **МНЕВ и К°** производит лодки **Корсар** с модификациями баллонов Стандарт(Standart) и ПРО(PRO)



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ЛОДОК "КОРСАР"



www.korsarboat.com

www.mnev.ru

ПКФ "Мнев и К" 192148, г. Санкт-Петербург, тел. : +7(812) 331-88-11, факс: +7(812) 331-88-10; e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru