



ЕХАТЬ НАДО!

МАКС ЛЕРМАН

С 10 по 15 сентября пройдет 36-я ежегодная выставка яхт и катеров в Каннах. И пусть это не юбилей, но событие назревает не совсем ординарное. Набивший всем оскомину кризис со своими вторыми волнами, возвратом к анархии и неминуемому крушению всех верфей отходит на второй план.

Яне экономист и не специалист по мировому кризису или мировым финансам. Я даже не специалист по собственным финансам — они для меня загадка чуть меньшая, чем ставка ФРС. Посему я не знаю, закончился кризис или только начинается, но одно могу сказать точно: такого размаха одной отдельно взятой выставки рынок не видел давно.

Последние годы большинство яхтенных выставок в мире существовало больше по инерции. У кого-то инерция была сильнее, у кого-то слабее, и это соответствующим образом отражалось на количестве участников и выставленных судов. Ровно то же можно сказать и о мировых верфях. Гиганты покачнулись, но устояли, кто-то с большей грацией, кто-то с меньшей. В этом году в Каннах можно будет увидеть обновленный мир яхт и ка-

теров. Те, кто выжил, стали сильнее и лучше и доказали свое право на место под солнцем.

Громкие слова подтверждаются фактами: практически все крупные верфи представят одну или несколько новинок на международном фестивале яхт и катеров в Каннах, и их перечень впечатляет: Princess 98MY, Ferretti 960 и -750, Mangusta 94, Monte Carlo Yachts 86, Pershing 62, Sunseeker Predator 68, Riviera 5800 SY, катамаран Sunreef 80, Cranchi »



54 HT, Cranchi Trawler 50 Long, Fountaine Pajot Cumberland 47 LC... Значительная часть этих новинок — мировые премьеры. Самая большая среди них — мегаяхта Baglietto 44, самая маленькая — RIB итальянского производства длиной 1,85 м. Между ними — целый мир катеров, моторных и парусных яхт, катамаранов... Кстати, поклонники последних будут приятно удивлены: ожидается участие более 40 многокорпусных яхт.

В этом году посетителей ждет улучшенная инфраструктура выставки, значительно возросшая экспозиция яхтенных аксессуаров, производителей оборудования, узлов и агрегатов. Традиционно состоятся различные семинары, где ведущими выступают всемирно признанные профессионалы индустрии. В соседней марине Канто будут выставлены на показ и продажу яхты, бывшие в употреблении.

К сожалению, невозможно перечислить все новинки, которые можно будет увидеть на фестивале, — их слишком много. Но уже сам факт такого количества «вкусных» премь-



ер позволяет с уверенностью говорить о том, что яхтенный рынок снова на подъеме. Надолго ли или навсегда — покажет время. А я

лишь позволю себе подвести итог фразой из старого советского анекдота: «Что будет, не знаю, но ехать надо!» ❧