

Princess V48

ВСЁ КАК ВЫ ПРОСИЛИ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Минуло десять лет с того момента, как английская верфь Princess представила широкой публике моторную яхту Princess V48.

И нет никакого смысла сравнивать ту V48 с нынешней — уж слишком сильно отличаются они друг от друга.

А упомянуть об этом я решил лишь затем, чтобы показать, с каким «запасом прочности» выпускаются яхты Princess.

Десять лет — срок немалый для любой модели, но для яхт Princess это нормальный жизненный цикл.

Незачем штамповать одинаковые «новые» модели из года в год — гораздо эффективнее постепенно расширять линейку, вкладывая средства в новые технологии постройки яхт, и в тот момент, когда рынку больше всего нужна та или иная модель, преподнести ее изумленной публике. Именно в этом ключе я и предлагаю вам посмотреть на новую Princess V48, которая была представлена в начале этого года.

Итак, попробуем представить некоего

усредненного покупателя моторных яхт. Понимаю, это может звучать довольно глупо: что-то сферическое и в вакууме. Тем не менее, несмотря на богатство выбора на рынке, покупатели весьма схожи в своих пожеланиях к моделям одного класса. Так что попробуем предугадать успех новинки английской верфи хотя бы на российском рынке.

Когда отечественный покупатель выбирает модель яхты с жестким верхом, первое, что его интересует, — как ему оградить себя и своих гостей от холода и зноя. На борту хард-топных яхт зачастую предлагается только

изрядно поднадоевший многим тент, которому судовладельцы предпочитают двери в салон. Это логично. На Princess V48 установлена трехсекционная сдвижная дверь в салон, позволяющая объединить пространство кокпита с верхним салоном. Нельзя сказать, что подобное решение уникально. Но вполне можно утверждать, что оно востребовано рынком.

Салон яхты не должен «давить» и быть перегруженным. На 50-футовой яхте этот вопрос играет меньшую роль, но покупатели привыкли приобретать «больше за меньше», »



Princess V48



Princess V48 Open

Модификация V48 Open, в отличие от V48, имеет полностью открытый с кормы хардтоп, что характеризует ее как яхту для теплых широт

то есть они хотят увидеть салон «шестидесятки» на «полтиннике». Это понимают и верфи, а потому мы видим практически прозрачный салон, с прозрачным люком, большой диван по левому борту и пост управления, выдвинутый максимально вперед, с изящными двойными креслами рулевого и помощника. Диван действительно огромен, но в белом цвете он не вызывает того давящего чувства, как если бы он был, к примеру, черным. В качестве дерева для интерьера можно было бы использовать популярное венге, но и тут хотелось удивить. В итоге был выбран дуб, отделка из которого визуально еще больше расширяет пространство. (Для приверженцев классики предусмотрены также варианты с вишней и орехом.) Интерьер яхты никак нельзя назвать лаконичным или скудным — все на своих местах. Телевизор выезжает из тумбы по правому борту, в рундуках можно

разместить необходимые вещи, но именно чистота интерьера и мягкое оформление должны вызвать у нашего усредненного покупателя удивление.

«Камбуз должен быть удобным, а холодильник и морозилка — большими. И места побольше. И иллюминатор. Ну и столешницу побольше заодно». Уверен, знакомые всем пожелания. И их никак нельзя назвать капризом. Что ж, получите и распишитесь. Камбуз залит светом, поступающим через лобовое стекло, находящееся прямо над ним. Холодильник вместит достаточное количество снеди и напитков. Морозильная камера — вполне домашних размеров. Вытяжка, иллюминатор, плита... Прямо напротив камбуза — обеденная зона на 6 человек, один шаг — и вы у стола. Кстати, стол, согласно требованиям, опускается. Получается полноценное двухспальное место. Все как просил наш покупатель.

Нет, мы не пойдем в мастер-каюту — туда заглянем чуть позже. Пройдем в носовую каюту. Да, можно заказать две отдельные кровати или одну двухспальную. Хотя, погодите: зачем же заказывать, если кровать тут оборудована так называемой системой «ножницы»? Захотели — вот вам двухспальная кро-»



вать, передумали — вот две односпальные. Свой галльон с душем — разумеется, как же иначе? Иллюминаторы — есть, шкафы есть. Устраивает?

А теперь перейдем к мастер-каюте, которая располагается на миделе. Обычный вопрос среднестатистического покупателя, который заходит в мастер-каюту, располагающуюся на миделе 50-футовой яхты: а как я там спать буду — потолок же низкий? Поняли — исполняем. На этой яхте вопрос будет звучать иначе: а как вы такие потолки сделали? Но вы же просили — вот и сделали! Диванчик по правому борту, кровать по центру, телевизор напротив, да это 50 футов, да можно стоять в полный рост. Иллюминаторы — большие, галльон с душем свой. Наш усредненный покупатель так желает.

Если можно стоять в полный рост, значит профиль горбатый. Пройдемте, посмотрим. Нет, не горбатый. Спортивный низкий профиль спортивной же яхты. Красивые обводы, популярное, нависающее над потопчинами «крыло» с удобным релингом. Проход по борту удобен и безопасен. Все ровно так, как требовалось.

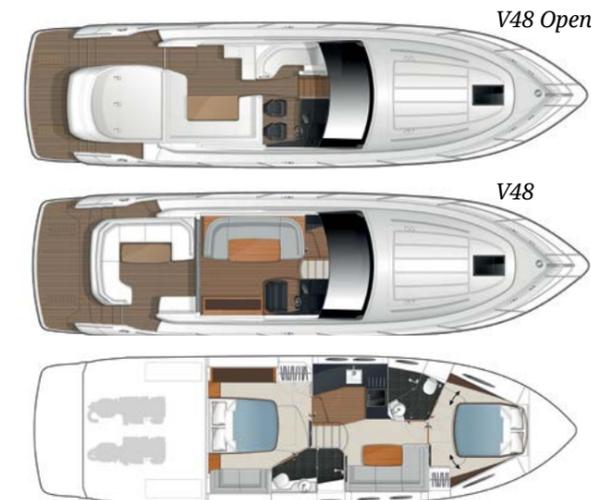
Двигатели — разумеется IPS 600 по 435 лошадиных сил каждый, обеспечивающие максимальную скорость в 32–34 узла. Почему IPS? Потому как наш усредненный покупатель уже понял, что двигатели Volvo Penta IPS экономичнее, удобнее, тише и популярнее всех остальных. И что после двух-трех швартовок на IPS начинаешь с ужасом вспоминать, как ты швартовался раньше. И, главное, зачем?

Вам показалось, что мне не понравилась эта яхта или же я описываю ее без должного восхищения? Ошибаетесь. Я просто пытался как можно нагляднее



продемонстрировать, что английская верфь Princess в очередной раз спустила со стапеля моторную яхту, на 100% отвечающую всем требованиям рынка, а значит — требованиям покупателей. Я не могу спорить с теми, кому нужны пять кают на 45 футах, но это не показатель. Большинству нужна большая и удобная мастер-каюта, большой салон, удобный камбуз и гостевая каюта. Дополнительное спальное место тоже играет свою роль, но далеко не всеми и далеко не всегда используется. Тем более что здесь оно тоже есть. Как мне кажется, данная модель честно прослужит своим владельцам и верфи ближайшее десятилетие.

Что именно будет на следующей модели Princess V48, мне пока сложно представить, как сложно было представить мастер-каюту на миделе и с такой высотой потолка. Спросите меня лет через семь, может быть, смогу ответить, чего нам следует ожидать. ❖



Princess	V48 Open	V48
Длина, м.....	15,80	15,49
Ширина, м.....	4,11	4,11
Осадка, м.....	1,14	1,14
Водоизмещение, т.....	17,7	17,7
Запас топлива, л.....	1325	1200
Запас воды, л.....	364	364
Двигатели, л.с.....	2 x 435	2 x 435
Максимальная скорость, уз.....	32	34



NORDMARINE

Nordmarine — официальный представитель верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00
www.princess.ru