







ставляя гостям дополнительную обеденную в носу, другая по правому борту) впечатляют зону напротив телевизора. в невероятно. Каждая, разумеется, имеет соб-

Ha Manhattan 73 может быть три или четыре каюты. Соответственно, камбуз может располагаться на главной или на нижней палубе по левому борту. В данном случае яхта оборудована четырьмя каютами, а камбуз раскинулся на главной палубе, с компоновкой как изолированная кухня, с дверью и электрическими жалюзи для подачи блюд в обеденную зону. На камбузе нашлось место для винного холодильника, посудомоечной машины, плиты и духовки... При наличии хорошего повара можно устроить кулинарный праздник. Обеденная зона традиционно расположилась по правому борту, ровно напротив камбуза, но вместо стандартного роскошного стола и стульев на 8 персон здесь сделали удобный L-образный диван и небольшой стол. Что ж, вполне достаточно для комфортного обеда, но «съедает» значительно меньше места.

Нижний пост управления отлично оборудован и отделяется от салона перегородкой со сдвижной дверью. Чтобы не затемнять салон и визуально его увеличить (хотя куда его еще увеличивать?), перегородка сделана стеклянной. Прозрачная часть затемняется по необходимости нажатием кнопки и превращается в матовую. Отдельно хочется отметить гидравлические подруливающие устройства, надежные и мощные, с системой плавного контроля тяги.

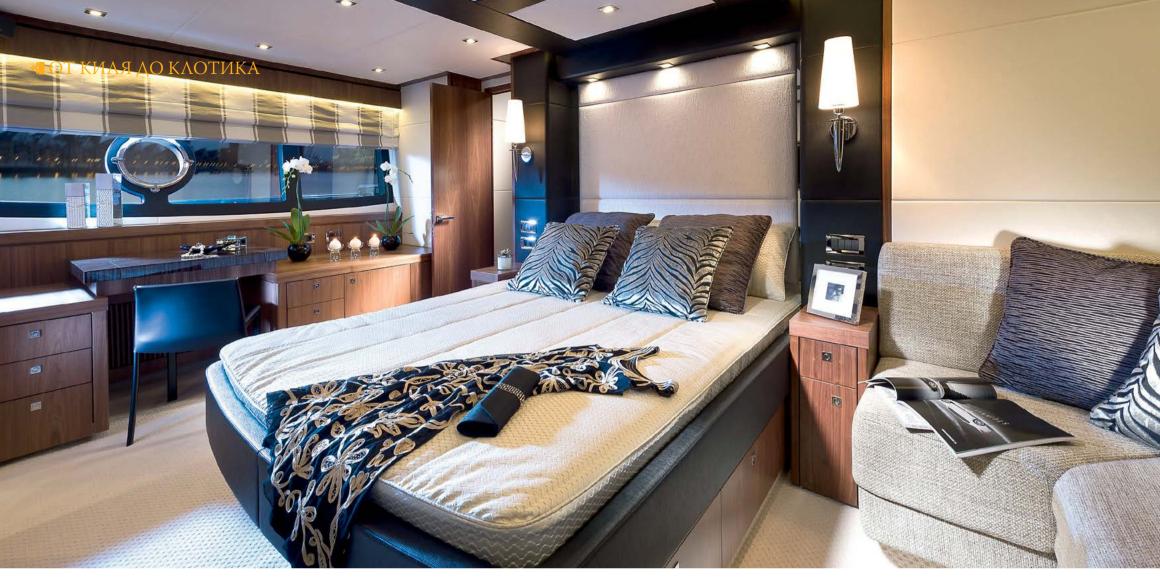
На Manhattan 73 верфи удалось создать весьма просторные интерьеры, которые наверняка придутся по вкусу многим потенциальным покупателям. При этом простор весьма удачно подчеркивается качеством использованных материалов — темного ореха в сочетании с натуральной кожей и тканями Armani. А довершают композицию и добавляют лоска светильники, бра, небольшие статуэтки.

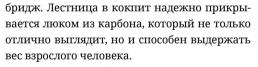
Мастер-каюта располагается на миделе, гардероб и гальюн в кормовой части каюты удачно изолируют ее от моторного отсека для снижения уровня шума. Остекление практически во весь борт, большие иллюминаторы, высокие потолки, огромный телевизор на стене — эта каюта никого не оставит равнодушным, да и чего еще ожидать на яхте столь именитого производителя. А вот две равноценных VIP-каюты (одна

в носу, другая по правому борту) впечатляют невероятно. Каждая, разумеется, имеет собственный гальюн и душ. Гостевая каюта по левому борту, рядом с гостевым гальюном, вполне просторна и не производит впечатления шкафа, который превратили в подобие каюты. Это полноценное жилое помещение.

Флайбридж может быть оснащен жестким верхом, а может быть полностью открытым. Большая зона для загорания, две лаунжзоны, высокая барная стойка с атрибутами мини-кухни и пост управления в носовой части. Тут найдется место для большого количества желающих отдохнуть и позагорать, а если вы закажете опцию — джакузи, появится возможность индивидуально принимать «ванны» и свысока любоваться окружающими видами с бокалом розового вина. Тут же находится и кран-балка для подъема дополнительного тендера или гидроцикла на флай-







На носу, кроме большого лежака для загорания, оснащенного подстаканниками, имеется два небольших дивана на две и четыре персоны, где можно с комфортом расположиться во время перехода. Особенно острые ощущения можно будет испытать на полном

ходу. Впрочем, это место будет востребовано и на стоянке. Отсюда можно любоваться видами и вести неспешные уединенные беседы.

Техническое оснащение выше всяческих похвал. Два двигателя MAN 1400 суммарной мощностью 2800 л.с., по данным верфи, разгоняют яхту до впечатляющих 34 узлов. Крейсерская скорость составляет около 25 узлов, а заявленный запас хода на этой скорости — 325 морских миль. Впрочем, если время

позволяет и есть желание сэкономить на топливе (или просто насладиться неспешным круизом), можно идти и в водоизмещающем режиме. Как утверждают представители верфи, на скорости около 10 узлов яхта сможет пройти порядка 900 миль. Этого, конечно, не хватит, чтобы пересечь Атлантику, но запас впечатляющий. Для обеспечения комфорта гостей на борту установлен гироскопический стабилизатор качки нового поколения, кото-

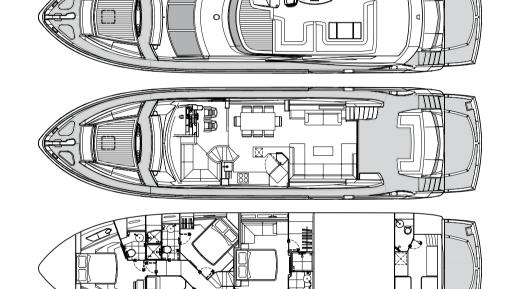




рый можно использовать как во время стоянки, так и на ходу. Два генератора по 27 кВт, климат-контроль, опреснитель и множество других мелочей сделают ваше пребывание на борту максимально приятным.

Еще один примечательный момент каюта экипажа. Она огромна! Такой лично я не видел ни на одной яхте в данном размере, и она действительно удивляет. Разумеется, простор в этой каюте зачастую остается за пределом внимания потенциального владельца, но только не здесь. Это, скорее, еще одна гостевая каюта, с двумя раздельным кроватями, гальюном с душем и окном, по размеру не уступающим таковому в мастер-каюте. А уж кто в ней будет ночевать — совсем другой вопрос. Кстати, команде на этой яхте уделяется очень много внимания. Отличный обзор и удобство управления с любого поста, оригинально сделанный третий пост управления по правому борту, большие рундуки для кранцев и концов в носу.

В каждой детали Manhattan 73 чувствуется забота обо всех, кто ступает на ее борт, будь то владелец, его гости или команда. И имен-



но это внимание к деталям так впечатляет. В конце концов, можно набрать дорогого дерева, кожи и элементов интерьера и получить на выходе нечто невразумительное. Можно пригласить именитых дизайнеров, и они сделают невероятные по красоте интерьеры, в которых невозможно будет жить. 73-я гармонично сочетает в себе удобство и красоту, спортивный экстерьер и аристократичный интерьер, экономичность и скорость. Она подойдет искушенным судовладельцам, которые понимают, чего именно они ожидают от своей яхты и как именно хотят ее использовать. Эта яхта понравится тем, кто сможет по достоинству оценить те мелочи, из которых складывается прекрасное целое. 🖑

Sunseeker Manhattan 73

Длина, м	22,60
Ширина, м	5,73
Осадка, м	1,63
Водоизмещение, т	44,9
Запас топлива, л	5000
Запас воды, л	1200
Скорость, уз:	
максимальная	34
крейсерская	25
Запас хода, миль	до 350
Пассажировместимость, чел	14
Категория СЕ	«B»