



ДИЛЕММА В СТАРШЕМ СЕМЕЙНОМ РАЗМЕРЕ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Если элегантные Prestige обеспечивают своим владельцам не только комфорт, но и имиджевый статус, то две новые линейки Jeanneau — движимая альтернатива загородному дому, суда для семейного отдыха и путешествий. Ну не чудо ли — каждый день отпуска просыпаться с новым романтическим пейзажем за окном? При этом 14-метровый корпус обеспечивает завидное пространство, большие изолированные каюты — недостижимую на экспресс-круизерах приватность, а судно все еще не слишком сложное и не нуждается в наемном капитане. Словом, старший семейный размер.

Именно в этой категории французский гигант мирового яхтостроения подготовил к сезону сразу две новинки. Грех было не провести сравнительный тест-драйв, тем более что обе были представлены яхтенным журналистам на Jeanneau Press Event 2013 в Каннах.

КОНЦЕПТЫ

Линейка NC создавалась под девизом «светлые апартаменты с террасой и видом на море». Отсюда просторные кокпиты и помещения, периферийное остекление рубок, большие сдвижные хардтопы. Плюс современный дизайн и исключительно умные планировки с конвертируемой мебелью («почерк» Камилло и Витторио Гаррони). Результат по достоинству оценили как профессионалы (NC 11 получил титул European Power Boat of the Year), так и пользователи, активно приобретающие эти лодки.

Коммерческая успешность NC вдохновила руководителей Jeanneau еще на один эксперимент. И к нынешнему сезону был подготовлен первенец линейки Voyage — столь же семейных (по размеру/комфорту/цене) круизеров, но уже флайбриджных. А еще — заметно больше ориентированных на ходовой комфорт даже в бурном море: дельтовидная в плане ватерлиния в режиме глиссирования и заостренный штевень тому порукой.

Насколько же отличаются лодки визуально! NC — торжество современного минимализма: чистые прямые линии корпуса, прямые углы, почти вертикальный штевень, низкая продолговатая рубка с козырьком... А Voyage (творение Тони Кастро) — эдакая занятная эклектика: тот же модерн в очертаниях кормы и флайбриджа дополнен классикой пошиба борта, «траулерного» (с об-

ратным наклоном) ветрового стекла и даже клипер-штевня. Смотрится весьма непривычно и очень индивидуально — такого силуэта точно нет ни у кого.

ПАЛУБНЫЕ ПРЕЛЕСТИ

Начну с общего. Оба круизера — walkaround, т. е. их можно обойти по периметру, будучи под защитой высоких фальшбортов (безопасность матросов на качке, а резвящихся детей — всегда!). Причем, для увеличения внутреннего объема бортовой проход левого борта предельно узкий — только чтобы матросу с крапцами протиснуться (там лишь «приставным шагом» двигаться можно). С удобством же — по правому борту, где проход шириной более 30 см. В носу на полурубках почти одинаковые сандеки (пара индивидуальных лежаков «закладываются» дополнительным матрасом в один большущий сплошной), а в корме — гидравлические (опция — безопасный «пляж» и удобная парковка динги/гидроцикла) платформы (у Voyage платформа чуть шире). Опционально — гидравлические трапы: у NC 14 таковой интегрирован в корпус и выдвигается из-под кокпита, а на Voyage 42 стационарно крепится в центре транца.

Теперь о значимых различиях.

Просторный кокпит NC 14 можно тюнинговать под желаемое времяпрепровождение.

Когда экипаж купается, секция дивана C-образной конфигурации сдвигается по вмонтированным в палубу рельсам к рубке, освобождая место над кормовой платформой. На ходу дополнительно закрываются обе дверцы по бортам — так безопаснее. Но перед обедом/ужином диван «уезжает» в корму, добавляя места в кокпите. А после трапезы столик можно опустить и накрыть штатной подушкой, которая дополняет диван до просторного сандека — загораем, читаем книгу... Внутри сдвижной секции хранится спасательный плот, а под ней есть рундук для швартовов, отпорного крюка и другого шкиперского скарба — творения Гаррони гарантированно прагматичны.

На корме Voyage 42 все банальнее: стационарный диван вдоль транца, часть площади кокпита «съедает» флайбриджный трап. Центральная подушка дивана снимается, открывая ступень выхода на пирс (по гидравлическому трапу). Из «неочевидного» — только рундук под одной из подушек. ➤



Jeanneau NC 14



Jeanneau Voyage 42

NC 14 VS VOYAGE 42



Jeanneau NC 14



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
NC 14

При фактическом водоизмещении 14,6 т

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
700	3,2	5,9	2,1	—	—
1000	5,8	10,7	8	—	—
1500	8,1	15,0	18	750	1388
2000	10,2	18,9	44	387	715
2200	10,8	20,0	54	333	617
2400	13,0	24,1	67	324	599
2600	15,1	27,9	83	303	560
2800	17,5	32,4	94	310	574
3000	21,5	39,8	103	348	643
3200	24,5	45,3	120	340	629
3400	28,5	52,7	125	379	702
3500	28,6	52,9	151	315	583
3620	30,2	55,9	155	325	600



грилем и мойкой (чтобы мясо тут же и зажарить, под неспешное общение).

Третья зона — сплошной солярий позади антенной мачты. В спецификации обнаружил необычную опцию — интегрированный в антенную мачту душ(!). Честно говоря, не представляю, как им здесь пользоваться, не забрызгивая при этом диваны и лежанки, но идея любопытная — освежаться, не спускаясь вниз.

САЛОННЫЕ НЮАНСЫ

На каждой из двух лодок сдвижные двери отделяет от кокпита просторное помещение с кают-компанией, камбузом и основным постом управления. Но в планировках есть существенная разница.

На Voyage 42 в корме салона — безальтернативная кают-компания: по левому борту шезлонг (с подголовником, читать удобно), по правому — обеденный стол, с трех сторон «охваченный» диваном (эта группа при необходимости конвертируется в двойную кровать). Пообедав рассядутся четверо, а пообщаться под коктейль — уже шестеро. Но телевизор смотреть (он поднимается из тумбы левого борта) удобно только четверым. Камбуз царит в передней части салона по левому борту. Он П-образный, повару не мешают выходящие из кают, прямо над плитой — большая форточка, обеспечивающая хорошую вентиляцию.

Камбуз NC 14 столь же хорошо оборудован (плита, духовка, холодильник, опциональная посудомойка), но «линейный», что не так удобно — повар вынужден больше передвигаться, да и проходящие ему мешают. И расположен там, где на Voyage 42 шезлонг, весьма уместный, когда на борту гости. Зато в передней части салона появилась замечательная «оунерская» опция — чайный (или обеденный) столик на двоих, с шикарным видом на море! А еще этот



столик конвертируется в шезлонг (спинка, соответственно, откидывается) полуторной ширины.

Из обеденной группы дуэт Гаррони тоже выжал максимум: в нишах борта покоятся две табуретки, которые при необходимости выдвигаются в проход — за столом сядут уже шестеро. Эти же табуретки при случае пригодятся и в кокпите. А еще все слайдерные двери можно сдвинуть к левому борту, а спинку кормовой секции дивана отбросить вперед — получится удобное двойное кресло для созерцания уходящего вдаль кильватерного следа (как на NC 11).

Посты управления на обоих круизерах укомплектованы двойным сиденьем с откидывающейся наверх подушкой. А рядом — дверь на палубу, столь ценная капитанами, особенно практикующими плавание в одиночку. Лично мне очень по душе незатейливая плоская приборная панель NC 14: максимальной площади (можно большие дисплеи врезать) и перпендикулярная взгляду рулевого (не будет бликовать). Перед пассажиром — ухватистый поручень. Дизайнеры Voyage 42 решили соригинальничать и «урезали» часть в целом удобной панели — на мой взгляд, зря. Впрочем, на месте «проема» просится полочка для бинокля/ключей/телефонов, которые некуда положить на обоих судах (французы претензию записали, обещали подумать). Еще одно общее неудобство — подножки узковатые, пятки висят в воздухе.



Jeanneau Voyage 42



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
VOYAGE 42

При фактическом водоизмещении 13,6 т

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	3,7	6,8	2,4	—	—
800	5,1	9,4	5	—	—
1000	6,5	12,0	11	1309	2422
1200	7,2	13,3	15	1064	1968
1400	8,6	15,9	24	795	1471
1600	9,0	16,7	35	573	1059
1800	10,5	19,4	50	466	861
2000	12,0	22,2	66	404	747
2200	15,0	27,8	76	439	812
2400	17,5	32,4	81	480	888
2600	20,5	37,9	90	505	935
2800	24,0	44,4	102	522	966
3000	26,6	49,2	125	472	874
3050	27,5	50,9	131	466	863

Надстройка Voyage 42 чуть короче, чем на NC 14, соответственно, меньший салон — у первого. Но ощущения скорее обратные: «траулерное» (или реверсивное, если угодно) ветровое стекло очень добавляет объема, нет ощущения «нависания» над головой, нет проблемы бликов, столь мешающих рулевому. И даже основное преимущество компоновки «купе» — большой сдвижной хардтоп — не столь заметно при сравнении моделей, ибо на рубке Voyage 42 есть альтернатива: три больших окна, заливающие салон светом. Великолепное дополнение к флайбриджу! Единственная ➤



претензия: шторы от солнца крепятся снаружи, что проще технически, но не столь удобно в использовании — каждый раз выходить наружу в дождь и качку...

Важное достоинство обоих круизеров — большие складские объемы под салоном. Настолько большие, что там штатно можно разместить стиральную машину, морозильник, винный погреб... На NC 14 эти «склады» несколько вместительнее.

АПАРТАМЕНТЫ

О подпалубных объемах: Voyage 42 оборудован прямыми валами, в то время как NC 14 — приводами IPS. Последние более компактны, и машинное отделение с ними сдвинуто в корму, потому на жилые помещения у Гаррони осталось больше места. И разница ощущается, хотя Тони Кастро очень грамотно «вписал» в Voyage 42 те же две каюты и два санузла.

На обоих лодках каюта владельца — носовая. Симметричная компоновка, большая двойная кровать на подиуме, с индивидуальными всходами у бортов. И «свой» санузел с изолированной душевой кабиной. Гостевая (две отдельных кровати, которые можно объединить) с отдельным санузлом — на миделе по правому борту.

Бонус NC 14 — вариабельность, как на этапе заказа судна, так и в пользовании. Вместо гостевого санузла на верфи могут обустроить рабочий уголок (табурет и стол под ноутбук) и гардеробную комнатку. Если на лодке в основном живет пара — отличный вариант. А еще двуспальную кровать в «оунерской» каюте «от Гаррони» буквально за секунды можно разделить на две односпальных, раз-

двинув их к бортам. Когда на круизере компания однополых друзей — очень кстати.

И гостевая каюта на NC 14 откровенно просторней, а одна кровать там полуторного размера (для любителей спать, раскинув руки-ноги).

НА ХОДУ

Лодки, выставленные на испытания, оказались «заряженными» почти одинаково: 2 × 370 л.с. (Volvo Penta, IPS) у NC 14 и 2 × 380 л.с. (Cummins, валы с угловыми редукторами) у Voyage 42. Как эти двигатели разгоняют суда, смотрите в таблицах, обращу лишь ваше внимание на пару интересных фактов. В водоизмещающем режиме (а верфь декларирует оптимизацию и под него для обеих лодок!) двигатели круизеров расходуют примерно одинаковое количество топлива. А вот на глиссировании самый экономичный режим у Voyage — на скорости 24 уз, а у NC — на 21,5 уз, при этом пара Volvo Penta у него «съедает» на каждую милю на пол-литра солянки больше. Зато максимальная скорость у Voyage — 27,5 уз, а его чуть менее мощный и чуть более тяжелый оппонент способен разогнаться до 30,2 уз. Тут уж кому что важнее.

Управляются лодки одинаково легко как в море, так и при швартовке. На первом же опционном уровне для Voyage предлагается пара подруливающих устройств, которые весьма нелиш-

ни в тесноте современных марин (помним о вальном приводе). Ну а с джойстиком IPS швартовка NC 14 вообще напоминает компьютерную игру (впрочем, будем объективны — до тех пор, пока в скулу не задует более 6 баллов...).

Напоследок — о мореходности. На добротно раскатанной волне NC 14 иной раз гулко бухается носом, падая с гребня — я бы сказал, по мягкости хода он чуть проигрывает сходным по размеру Prestige. Зато Voyage 42 однозначно комфортнее их обоих: все мои коллеги однозначно отметили новичка как самое мореходное судно Jeanneau Press Event 2013.

ПОДЫТОЖИМ

Выбирать лучшее из столь разных судов — неблагодарный труд. У каждого — свои достоинства и яркая индивидуальность, при том, что оба весьма прагматичны в использовании. Пожалуй, NC 14 чуть предпочтительнее на длительных стоянках, особенно в переменчивую погоду. А Voyage 42 должен понравиться заядлым путешественникам, искателям новых горизонтов и ощущений. Но это всего лишь мое личное мнение... ❖

Jeanneau	NC 14	Voyage 42
Длина, м.....	13,73	13,70
Ширина, м.....	4,10	4,13
Осадка, м.....	1,07	1,10
Водоизмещение, т.....	10,5	10,1
Запас топлива, л.....	900	1200
Запаса воды, л.....	412	400
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 370	2 × 380
Категория CE.....	«B» 12 / «C» 14	оформляется

БУРЕВЕСТНИК **Boat Show** '13

14-я международная выставка яхт на воде
14th international boat show on water

29.08 – 1.09.2013

Москва, яхт-клуб «Буревестник»
Burevestnik yacht club, Moscow
+7 (495) 287 8003

Организатор /
Organised by:

20

Since 1993

БУРЕВЕСТНИК GROUP

Генеральный
информационный спонсор /
General Information Sponsor:

YACHTING
RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

www.bibs.ru