

# 35 БАЛЛОВ ПО ШКАЛЕ БРЮЕРА

МАКС ЛЕРМАН

*Кто бы мог подумать, что моя учительница седьмого класса по математике была совершенно права, когда на мой стандартный вопрос вечного троечника: «Зачем мне нужна эта ваша математика, если она мне в жизни не понадобится?», она отвечала не менее стандартно: «Никогда не знаешь, где и когда тебе пригодятся эти знания». Не могу сказать, что данная ситуация первая в жизни, когда мне пригодились мои скудные познания в математике, но уж точно одна из самых неожиданных.*



В один прекрасный день я получил задание написать о новой яхте датской верфи X-Yachts — Xp-50. Все бы ничего, но тесты не планировались, первые готовые корпуса уже разъехались по своим владельцам, и все, что у меня было в руках, — это рекламные материалы да скупая информация, найденная в Интернете. Нет, разумеется, можно написать обзор и по двум картинкам, но для этой цели существуют фирменные каталоги, где в паре абзацев рассказывается о яхте и о том, насколько она прекрасна. Нет, это не наш метод. Мы хотим докопаться до сути, рассказать о плюсах и минусах той или иной модели и дать представление о том, что ждет человека, который поднимется на борт яхты.

Не имея возможности забраться на борт новой лодки, я вооружился калькулятором, лупой и терпением и принялся изучать предмет. Ни в коем случае не претендуя на истину в последней инстанции, осмелюсь рассказать вам о результатах своих изысканий.

Новая яхта Xp-50 является

старшей сестрой модели Xp-44 и во многом на нее похожа. В принципе, это ее увеличенная версия, но увеличенная крайне удачно. Зачастую дизайнеры и архитекторы стремятся насытить новую модель таким количеством ходок и дополнений, что яхта из элегантной и удобной превращается в этаким набор бесконечных опций, которые никому не нужны. В данном случае этого не произошло. Новая модель Xp-50 позаимствовала все удачные решения 44-й, только возвела их в новую степень удобства. Относительно небольшая разница в длине яхты приводит к глобальным переменам на борту, которые заметны каждому: каюты становятся просторнее, кровати больше, салон вырастает на

порядок и даже рундуки оказываются значительно вместительнее.

Все яхты линейки Performance имеют общие элементы экстерьера и интерьера: спрятанный бегучий такелаж, карбоновый бушприт, который используется как декоративная накладка на руль и как крепление для геннакера. Необходимые приборы устанавливаются на пьедестале у штурвала так, что все показания всегда перед глазами. На этой модели даже имеется гараж для тендера на транце. Сам транец откидывается и превращается в удобную купальную платформу.



Кокпит при необходимости закрывается двумя отдельными бимини, которые защитят подвахтенного от брызг и дождя и позволят вполне комфортно управлять яхтой.

По внешнему виду новинки сразу становится понятно, что это гибрид семейного круизера и гоночной яхты. Такое заявление подтверждает и внушительное парусное вооружение. На выбор заказчиком предоставляется стандартная мачта или карбоновая мачта большей длины, а также два варианта фальшкилей: для большей или меньшей осадки.

На словах значительно легче создать идеальный гибрид, нежели на деле, ведь каждый лишний сантиметр ширины лодки — это удар по скорости, но дополнительный комфорт. Скромная отделка снижает общий вес, но вряд ли вы захотите провести на такой лодке выходные, не говоря уже об отпуске. Вот и приходится современным яхтенным архитекторам находить новые решения (или адаптировать старые), стараться придать лоска спартанским интерьерам и вооружать круизные яхты практически гоночными парусами. В данном случае действительно можно утверждать, что дизайнеры справились: интерьеры хоть и



лаконичны, но очень добротны, и обстановку совершенно нельзя назвать неуютной или скромной. Интерьер яхты явно указывает на ее принадлежность к семейству круизеров: три удобных каюты, большая кают-компания — и никакого намека на компромисс в отделке. Камбуз отлично оборудован, кают-компания залита светом из многочисленных иллюминаторов.

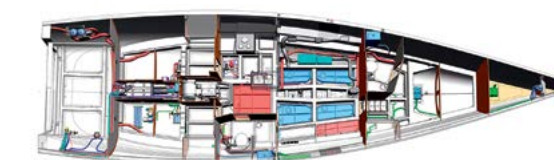
Вот теперь пора переходить к математике. Соотношение водоизмещения и длины Xp-50 равно 134, что определяет ее в класс легких круизеров. Соотношение длины к ширине — 3,38, что является вполне стандартным показателем для современных парусных судов. Наконец, соотношение парусного вооружения к водоизмещению равно 30,5, что ставит новинку в разряд гоночных яхт. Как видим, цифры подтверждают смелые заявления верфи о том, что на этих судах можно смело отправляться в семейный круиз, кульминацией которого будет участие в регате с реальными шансами на победу. Еще одну

цифру подсказывает формула известного яхтенного архитектора Теда Брюера, которая позволяет предположить, насколько комфортна будет данная модель по сравнению с одноклассниками. Формула учитывает технические характеристики яхты и предполагает ее поведение при разной волне. Результаты варьируются от 5 баллов для легкого, дневного круизера и до 60 баллов для тяжелых

и больших судов. Xp-50 получает 35 баллов, что определяет ее в класс современных океанских яхт.

К сожалению, все эти хитрые расчеты не дадут вам почувствовать себя на борту Xp-50. Но они могут помочь вам ненадолго оставить бетонные джунгли и отправиться на море, чтобы посмотреть новинку живьем. А заодно попробовать убедиться в том, что с помощью математики можно заранее рассчитать, придется вам по душе та или иная яхта или нет. ☺

[www.x-yachts.com](http://www.x-yachts.com)



X-Yachts Xp-50

Длина, м.....	14,99
Ширина, м.....	4,43
Осадка, м:	
стандартная.....	2,65
«мелководная».....	2,35
«глубоководная».....	3,00
Водоизмещение, т.....	11,60
Запас топлива, л.....	300
Запас воды, л.....	550
Мощность двигателя, л.с.....	75
Площадь парусов, м <sup>2</sup> :	
грот.....	87,6
генуя.....	64,3
геннакер.....	220