

СУРОВАЯ ИЗЯЩНОСТЬ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Суровые австралийские моряки, правнуки отъявленных головорезов, некогда заселявших этот не самый гостеприимный континент, в первую очередь, предпочитают надежность во всем, ведь когда уходишь от родных берегов, важно быть уверенным, что яхта не подведет. Впрочем, это все же правнуки. Они унаследовали от дедов и отцов уважение к надежности и монументальности, но не забывают и о комфорте, любят предаваться неге в роскошных каютах, а готовить свежую рыбку предпочитают не на грязной бочке, а на продуманном и удобном камбузе.





Новая яхта Riviera 50 FL — образец австралийской монументальности и надежности, способный в то же время удовлетворить самых утонченных эстетов. Я, разумеется, понимаю голословность подобных утверждений, а потому, вооружившись под-

сказками верфи, решил продемонстрировать отличительные особенности этой яхты. Новая модель еще не спущена на воду, но корпус и надстройка готовы, и представители верфи любезно раскрыли массу нюансов. Но для начала посмотрим на модель в целом.

Итак, позвольте представить: Riviera 50 Enclosed Flybridge (закрытый или, если хоти-

те, остекленный флайбридж). Пусть вас не смущает цифра «50» в названии — ни о каких 50 футах речь не идет, ведь длина яхты составляет почти 60 футов (17,26 м), а ширина равна рекордным пяти с лишним метрам. Такая ширина яхты встречается на яхтах около 62–65 футов, что заставляет задать вопрос: а зачем? Дело в том, что это дает большую

стойчивость, что особенно важно, учитывая высоту яхты. Критики сразу же упрекнули нас в том, что из-за большей ширины мы потеряем в скорости и увеличим расход топлива. Но благодаря спаренным двигателям Zeus 600 или Volvo Penta IPS 900 ни ширина, ни высота на скорости никак не сказываются. Заявленные верфью показатели — 25–28 узлов

на крейсерской скорости и впечатляющие 32 узла на максимальной скорости. Запас хода — около 400 морских миль (топливный бак 3200 л). Новые двигатели в сочетании с днищевыми колонками позволили добиться сразу нескольких целей: снизить осадку, увеличить маневренность, оптимизировать расход топлива и скорость. Наконец, испол-

зование днищевых колонок позволило сдвинуть моторный отсек максимально к корме и получить почти два дополнительных метра длины для интерьера. Даже сухая статистика впечатляет, но это еще «цветочки».

В течение последних двух лет инженеры верфи вели диалог с владельцами и капитанами яхт Riviera, чтобы создать яхту, которая будет отвечать всем требованиям не только безопасности, но и эстетики, экономичности и комфорта. Результатом этого диалога стал абсолютно новый корпус. Острый нос и «глубокое V», очень высокая скула, широкая корма — все в этом корпусе указывает на океанскую яхту, готовую принять удар стихии. Яхты Riviera сертифицируются по категории «А», ведь их район плавания — это австралийское побережье, любимое место серферов, где волна высотой 7–8 метров вовсе не редкость. Инженеры верфи так объясняют свой подход в проектировании: «Мы строим яхты, которые должны пройти сквозь волну 20 метров высотой и лишь немного вздрогнуть».

Подтверждения данному подходу находят буквально на каждом шагу. Корпус ниже ватерлинии — цельный стеклопластик, все, что выше, — прочный сэндвич. Такой подход позволяет снизить общий вес судна и не идти при этом на компромисс в отношении надежности и безопасности. Продуманная система стрингеров дает корпусу дополнительную жесткость. Топливный бак интегрируется в корпус и выполняет сразу несколько функций, помимо основной: дополнительная шумоизоляция жилой зоны от моторного отсека, правильное распределение веса, а также своеобразный бампер, который принимает на себя удары в борт. А еще, чтобы совсем вас удивить, — это подставка под генератор.

В носовой части корпуса имеется дополнительная водонепроницаемая переборка на случай удара корпуса о погруженный объект, будь то бревно или, например, кашалот — в океане всякое случается. Полость под носовой каютой заполняется пеной для повышения плавучести и, опять-таки, шумоизоляции. Кстати, здесь может разместиться мастер-каюта. Еще одна мастер-каюта есть в кормовой части по левому борту, а по правому находится гостевая каюта, хотя, если судить по ее габаритам, — это какой-то «полумастер», хоть и без собственного гальюна.

На носу новой яхты можно будет разместить тендер длиной до 3,6 метров, который будет спускаться с помощью кран-балки. Та- ➤



кое расположение тендера позволяет не перегружать корму и правильно распределять вес. Тендер не мешает обзору, так как пост управления находится на полностью закрытом флайбридже, и даже локи, выходящие на палубу, можно будет спокойно открывать. На нос ведут удобные и широкие потопчины, которые специально немного утоплены для обеспечения безопасного прохода.

В кокпите устанавливается гриль и бак для рыбы или наживки. Сам кокпит, как это обычно бывает на Riviera, просто огромен. Он дополнительно увеличивается за счет калиток на транце, которые откидывают-



ся и крепятся к кормовому релингу, создавая закрытую и безопасную зону на кринолине. Если же раскрыть все двери и створки, отделяющие кокпит от салона, то места хватит для проведения скромного торжества на 20–30 человек.

Впрочем, почему скромного? Интерьеры яхт Riviera всегда отличались высоким качеством отделки и уровнем комфорта. И здесь тоже есть чему подивиться. Например, по правому борту имеется четырехсекционный диван. Центральную часть можно выдвинуть (она окажется пуфиком) и легким движением руки вытащить столик, за которым можно приятно поужинать вдвоем или втроем. Таким образом, в обеденной зоне в носовой части можно посадить 10 человек. Неплохо для 80-футовой яхты, а вот для 56-футовой!.. Даже не знаешь, как реагировать.

На флайбридже, куда ведет удобная и широкая лестница, вам захочется остаться жить. Невероятный обзор обеспечивается огромной

площадью остекления и отсутствием какого-либо остекления в кормовой части. Для Австралии такое решение понятно: там, мягко говоря, тепло, но если использовать яхту в других широтах, можно закрыть эту часть тентом. Рулить с верхнего и единственного поста — сплошное удовольствие.

Первая Riviera 50 Flybridge еще строится, и неизвестно, какой она окажется на самом деле. Но, глядя на другие модели верфи, вполне можно быть уверенным: судостроители с Зеленого континента сделают великолепную яхту, отлично подходящую для эксплуатации в любых условиях и широтах. При таком размахе в каютах, салоне, кокпите и на флайбридже, кажется, не имеет смысла описывать оснащение камбуза, гальюнов, обилие рундуков. Здесь есть всё! И рыбу на бочке жарить не придется.

Осталось пощупать готовую яхту и опробовать ее в деле. Поехали? ❖

Riviera 50 FL

Длина, м.....	17,26
Ширина, м.....	5,01
Осадка, м.....	1,33
Водоизмещение, т.....	23
Запас топлива, л.....	3000
Запас воды, л.....	750
Объем септика, л.....	400
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 600



ООО «Ривьера Яхтс» —
Москва, Ленинградское ш., 39, стр.7,
территория «Роял Яхт-клуб»
Тел. +7 (915) 141-0488
E-mail: info@rivierarussia.ru
www.rivierarussia.ru